



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2023

УТВЕРЖДЕН

Общим собранием членов
Ассоциации предприятий машиностроения
«Кластер автомобильной промышленности»
(протокол от «19» июля 2024г.)

ОДОБРЕН

Советом Ассоциации предприятий
машиностроения «Кластер автомобильной
промышленности»
(протокол от «19» июля 2024г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ
«КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»
ЗА 2023 ГОД

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	4
1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»	5
1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»	6
1.3 НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»	8
1.4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ	9
2 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2023 ГОДУ	23
2.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2023 ГОДУ	23
2.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ	41
2.3 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА	49
2.4 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	53
2.5 РАБОТА С ОРГАНАМИ ВЛАСТИ	54
2.6 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ 64	
2.7 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА	65
2.8 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЕРОВ КЛАСТЕРА	68
3 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2023-2024 ГОДЫ	70
4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ	72
5 ПРИЛОЖЕНИЯ	74
5.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2023 год	74
5.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП»	77

ВВЕДЕНИЕ

В 2023 году Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» (АПМ «Кластер АП») продолжила выполнение возложенных на нее задач, связанных с содействием локализации автомобильной промышленности Российской Федерации и развитием компетенций локальных поставщиков.

География деятельности Кластера постоянно расширяется, так в 2023 году ассоциация объединила уже 176 участников. Активность Кластера охватила более 2300 компаний автопрома, в том числе производителей автомобилей, более 1400 поставщиков автокомпонентов разного уровня, глобальных Tier-1 поставщиков, а также компаний из смежных отраслей промышленности.

В планах Кластера – дальнейшее развитие как отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, включая продолжение участия в решении задач локализации производства автомобилей и автокомпонентов на территории ЕАЭС, в углублении кооперации участников и партнёров Кластера, в развитии локальных компетенций по производству автокомпонентов.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» (далее - Ассоциация) учреждена решением общего (учредительного) собрания членов Ассоциации 29 июля 2016 года. Ассоциация является добровольным объединением юридических лиц и (или) граждан, основанном на членстве и созданном для осуществления методического, организационного, экспертно-аналитического, информационного сопровождения развития Кластера автомобильной промышленности.

Ассоциация является некоммерческой организацией.

Полное официальное наименование Ассоциации:

на русском языке – Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности»,

на английском языке – Machine-building association «Cluster of Automotive Industry».

Сокращенное наименование Ассоциации:

на русском языке – АПМ «Кластер АП»,

на английском языке – MBA «Cluster AI».

Место нахождения Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти.

Адрес Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, 165а.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 166313123701.

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 63 №006294703, выдано 15.08.2016 г. ИФНС по Красноглинскому району г. Самары; 443112, г. Самара, ул. С. Лазо, 2а.

Идентификационный номер налогоплательщика: 6320015818.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе серия 63 №006294704 выдано 12.08.2016 ИФНС по Красноглинскому району г. Самары.

Лицензия на образовательную деятельность регистрационный номер 7470, серия 63Л01 0003238 от 31.03.2020, сроком действия «бессрочно» выданная Министерством образования и науки Самарской области.

1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» создана в целях:

– создания условий для эффективного взаимодействия участников Кластера между собой и с другими предприятиями и учреждениями: с потребителями из автомобильной промышленности и смежных отраслей, с поставщиками ТМЦ (компонентов, материалов, оснастки и услуг), с учреждениями образования и науки, с некоммерческими организациями, с органами государственной власти и органами местного самоуправления, с инвесторами, с разработчиками инновационных проектов и резидентами технопарков в интересах реализации программы развития Кластера и достижения ее целевых показателей;

- координации деятельности участников Кластера, направленной на создание новых или развитие существующих цепей поставок промышленной продукции в целях повышения кооперации производства комплектующих в промышленной продукции Кластера;
- мониторинга ключевых показателей развития Кластера.

Основные задачи и виды деятельности Кластера:



1.3 НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» осуществляет методическое, организационное, экспертно-аналитическое, информационное сопровождение развития «Кластера автомобильной промышленности», которое включает в себя следующие виды деятельности:

- разработка, содействие реализации и реализация программы развития Кластера с учетом стратегии пространственного развития Российской Федерации, а также схем территориального планирования Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположена инфраструктура Кластера;

- формирование и ведение реестра участников Кластера, функциональной и организационной карт участников Кластера, включая информацию о производимой продукции, проектах, производственном и кадровом потенциале и т.д.;

- организация подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировок кадров, в том числе инженерно-технических, предоставление консультационных услуг в интересах участников Кластера;

- организация вебинаров, круглых столов, конференций (межрегиональных, международных), семинаров с приглашением ведущих российских и зарубежных экспертов к участию по направлениям специализации Кластера;

- проведение мониторинга состояния промышленного, научного, финансово-экономического потенциала территорий и предоставление указанной информации участникам Кластера;

- организация вывода на рынок новых продуктов, произведенных в рамках промышленного кластера, развитие кооперации участников Кластера в научно-технической сфере;
- организация выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятий в сфере интересов участников Кластера, а также организация участия участников Кластера в выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятиях, проводимых за рубежом;
- содействие в реализации совместных проектов участников Кластера, направленных на повышение объемов, качества цепи поставок и кооперации производства комплектующих в конечной продукции Кластера;
- выработка единой стратегии развития Кластера;
- содействие развитию инновационной и производственной инфраструктуры Кластера.

1.4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ

Высшим органом управления Ассоциации является **Общее собрание членов Ассоциации**, которое принимает решения по наиболее важным вопросам, в том числе утверждает Устав Ассоциации, обеспечивает достижение установленных целей, определяет стратегию развития, избирает **Совет Ассоциации** и исполнительный орган управления и контроля Ассоциации.

Коллегиальным органом управления Ассоциации является **Совет Ассоциации**. Совет Ассоциации играет ключевую роль в определении приоритетных направлений деятельности и стратегии развития Ассоциации, осуществляет общее руководство Ассоциацией, принимает решения и выполняет задачи, стоящие перед Кластером, созывает Общее собрание,

предварительно рассматривает приоритетные направления деятельности, принципы формирования и использования имущества, финансового плана, годового отчета Ассоциации, а также проводит контроль над деятельностью единоличного исполнительного органа власти.

Единоличным исполнительным органом Ассоциации является **Генеральный директор Ассоциации**. Единоличный исполнительный орган осуществляет текущее руководство Ассоциацией, а также решение всех оперативных вопросов, которые не составляют компетенцию других органов Ассоциации, обеспечивает коммуникации с органами исполнительной власти, участниками кластера и объектами инфраструктуры кластера, создает условия для реализации основных стратегических документов и решений Общего собрания и Совета Ассоциации. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Ассоциации осуществляется **Ревизионной комиссией** Ассоциации.

Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера

6 и 22 июня состоялись заседания Совета Кластера автомобильной промышленности, на которых приняты решения о созыве Общего собрания членов Ассоциации, рассмотрены и одобрены вопросы повестки Общего собрания.



(фото с заседания Совета АПМ «Кластер АП»)

22 июня в технопарке «Жигулевская долина» г. Тольятти прошло Общее собрание членов Ассоциации.

В собрании Кластера 22 июня 2023 года приняли участие Эдуард Карлович Вайно, председатель Совета Кластера, член Совета директоров АО «АВТОВАЗ»; Соколов Максим Юрьевич, президент АО «АВТОВАЗ»; Парсаданян Тигран Геворкович, директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России; Соснин Михаил Леонидович, заместитель председателя Совета, вице-президент по закупкам АО «АВТОВАЗ»; Громак Сергей Юрьевич, вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами АО «АВТОВАЗ»; Миронов Алексей Валерьевич, начальник управления по взаимодействию с региональными и муниципальными органами власти АО «АВТОВАЗ»; Тишин Сергей Анатольевич, заместитель министра промышленности и торговли Самарской области.

С приветственным словом выступил Эдуард Вайно, акцентировав внимание участников собрания на опыте и возможностях Кластера эффективно справляться даже с самыми непростыми задачами и проектами в автопроме. Сегодня можно говорить о статусе Кластера как национального отраслевого объединения. Компетенции и опыт, полученные Кластером с момента его основания, используются и должны далее быть использованы в масштабах страны. Кластер продолжит работу с новыми потенциальными потребителями для загрузки поставщиков автокомпонентов. В их числе ЛАДА Санкт-Петербург, Хавейл, Автотор, БелДжи (Беларусь), Аллюр (Казахстан), в том числе через организацию Дней поставщиков.

Далее приветствовал участников собрания Тигран Парсаданян, отметив, что 3 марта 2023 года между Минпромторгом России и Кластером автомобильной промышленности было подписано соглашение о сотрудничестве и долгосрочном партнерстве в целях развития автомобильной промышленности, отрасли

автокомпонентов и смежных отраслей. Такая координация усилий при формировании и реализации промышленной политики будет только способствовать решению комплексных отраслевых задач. Минпромторг России со своей стороны готов оказывать необходимую поддержку Кластеру и его участникам для дальнейшего развития. Также были рассмотрены отраслевые меры государственной поддержки и результаты их реализации. Одной из основных задач, которую ставит перед собой ведомство – защита внутреннего рынка и стимулирование отечественных предприятий к дальнейшей локализации.

Максим Соколов отдельно выделил деятельность Кластера по привлечению мер поддержки для локализации и освоения новых продуктов и технологий. Это программы ФРП, реверс-инжиниринг, гранты на доращивание компаний под нужды крупного бизнеса. Также у АВТОВАЗа и Кластера АП совпадают позиции по регулированию промышленной политики, в том числе по постановлению №719. В течение последних полутора лет Кластер предложил АВТОВАЗу более 80 новых поставщиков – это сыграло свою роль в условиях растущего санкционного давления.

«Сегодня подводятся итоги работы Кластера за прошедший год и намечаются те актуальные направления, которым мы уделим внимание в ближайшей перспективе. Сейчас можно с уверенностью сказать о том, что наш Кластер прошёл сложный путь от регионального объединения поставщиков до отраслевой ассоциации автопрома. В этом году нам исполняется 7 лет и каждый новый год Кластер ставит перед собой новые, как правило, более амбициозные задачи, участвует во всё более масштабных проектах, сам выступает драйвером не менее серьезных инициатив», – сказал Андрей Крайнов и представил результаты работы за 2022 год, приоритетные направления деятельности Кластера на 2023-2024 годы.

Михаил Соснин в своём выступлении отметил слаженную работу АВТОВАЗа с Кластером по локализации критически важных компонентов и призвал поставщиков активно участвовать в номинациях на новые проекты, в том числе на модели LADA ISKRA, LADA AURA, В Cross+, корректно распределяя свои ресурсы на текущие и новые проекты, своевременно реагируя на запросы.



(фото с Общего собрания АПМ «Кластер АП»)

В дальнейшем Кластер планирует продолжать свое развитие в качестве отраслевой российской ассоциации автомобильной промышленности.

Решением общего собрания в обновленный Совет Кластера вошли: Вайно Эдуард Карлович - член Совета директоров АО «АВТОВАЗ», председатель Совета, Соснин Михаил Леонидович - вице-президент по закупкам АО «АВТОВАЗ», заместитель председателя Совета, Крайнов Андрей Вениаминович - генеральный директор АПМ «Кластер АП», секретарь Совета, Симонов Максим Владимирович - Криста, Малеев Вячеслав Михайлович - президент ГК «АВТОКОМ», Пархандеев Евгений Михайлович - директор ООО «Рулевые системы», Сречкович Срджан - генеральный директор ООО «Гумма Лайн», Гусева Юлия Николаевна - управляющий директор по России группы Гестап, Гун Игорь Геннадьевич - генеральный директор АО НПО «Белмаг», Филимонова Татьяна Петровна - директор ООО «Призма».

В Совете представлено 8 ключевых регионов концентрации автопрома Российской Федерации.

Одобрено присоединение к Кластеру 12-ти новых участников: ЛАДА ИЖЕВСК, ЛАДА СПОРТ, АВТОТОР АВТО ХОЛДИНГ, ШТАНЗЕН, ЧЕТРА, МАГНА АВТОМОТИВ РУС, САЗ КОМПЛЕКТ, ТД КОМПОНЕНТ, ЗАВОД ИНКОМ, ТЕМАК-ИНЖИНИРИНГ, ЛАДАПЛАСТ-Т, ФОРМСЕРВИС. На основании п.п. 4.8.1 и 4.8.2 Устава Ассоциации из состава членов Ассоциации исключены: ООО «Волга-С», ООО «Завод полимерных изделий», ЗАО «Автолист», ООО «Юнитерм» и ООО «Пенополимер». Общее количество участников Кластера увеличилось до 167, а регионов присутствия – до 24. Новым регионом для Кластера стала Калининградская область.

Также был утвержден годовой отчет и бухгалтерская отчетность за 2022 год, приоритетные направления деятельности Кластера на 2023-2024 годы. Крайнов Андрей Вениаминович переизбран генеральным директором Кластера.

Ревизионная комиссия Ассоциации избрана Общим собранием Ассоциации на срок 1 (один) год в следующем составе:

1. Зубова Елена Витальевна, АО «АВТОВАЗ»;
2. Платошин Леонид Петрович, ЗАО «Мегапласт»;
3. Белов Евгений Алексеевич, ООО «Гумма Лайн».

После Общего собрания состоялось XII заседание Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России на тему «Автокомпонентная отрасль в первом полугодии 2023г. Отраслевые меры государственной поддержки и результаты их реализации».

В рамках мероприятия были затронуты темы закупок компонентов, господдержки, опыта реализации проектов с привлечением государственной поддержки и др.

Комплексно было представлено важное направление сохранения и развития уровня качества поставщиков в текущих условиях. С советующим докладом выступила Надежда Козлова, руководитель Центра компетенций по развитию и обучению Кластера автомобильной промышленности.

В 2022 году структуры IATF по сертификации производителей автокомпонентов приостановили свою деятельность на территории Российской Федерации. Сейчас поставщики остаются без подтверждения своих сертификатов и не имеют больше возможности проходить сертификацию/ресертификацию на соответствие требованиям IATF 16949:2016. Кластером было предложено создать независимую систему сертификации СМК предприятий автомобильной промышленности и российский отраслевой стандарт автомобильной промышленности с использованием положений IATF 16949:2016 и требований российских производителей транспортных средств. Участники мероприятия поддержали данную инициативу.

Советом Кластера (от 28 августа и 18 сентября) одобрено присоединение к Кластеру еще 9 компаний: БРАНОРУС, ПСА ВИС-АВТО, ПК АВТОКОМПОНЕНТ НИЖНИЙ НОВГОРОД, КРАСНАЯ МАШИНА, АВТОКОМ, ЛАДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ТД БЛИК, ТД ДАЛИНИ, СИМАЗ.

20 сентября проведено Общее собрание членов Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» в форме заочного голосования, на котором было принято решение о принятии новых членов в Ассоциацию. Общее количество участников Кластера увеличилось до 176.

По состоянию на 31.12.2023 в состав членов Ассоциации входит 176 предприятий (участники Кластера):

1. АО «АВТОВАЗ»
2. ООО «ЛАДА СПОРТ»

3. ООО «АВТОЗАВОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
4. АО «ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВИС-АВТО»
5. ООО «ЛАДА ИЖЕВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»
6. ООО «ПСМА РУС»
7. АО МАЗ «МОСКВИЧ»
8. ООО «АВТОТОР АВТО ХОЛДИНГ»
9. ООО «СИМАЗ»
10. АО «АД ПЛАСТИК ТОЛЬЯТТИ»
11. ООО «РУЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ»
12. АО «ПОЛАД»
13. ООО «ФРОСТ»
14. АО «АВТОКОМ»
15. ООО «АВТОКОМ»
16. АО «КИНЕЛЬАГРОПЛАСТ»
17. АО «АКОМ ИМ. Н.М.ИГНАТЬЕВА»
18. АО «ТОЛЬЯТТИ КОМПЛЕКТ АВТО»
19. ООО «УРАЛАВТОСТАЛЬ-ТЛ»
20. ЗАО «МЕГАПЛАСТ»
21. ООО «МОБИЛЬ»
22. ООО «АУТОКОМПОНЕНТ ИНЖИНИРИНГ-2»
23. ООО «ТПВ РУС»
24. ООО «СЭД»
25. ООО ФИРМА «РЕГИОН ВОЛГА»
26. ООО «КАМПЛАСТ-Т»
27. ООО «ББС ШТАМП»
28. ООО «ДЕТАЛЬ-РЕСУРС»
29. ООО «ЭКОПЛАСТ»
30. ООО «АВТОПЛАСТ-СЫЗРАНЬ»
31. АО «СУПЕР-АВТО ХОЛДИНГ»

32. ООО «ЗАВОД КОНДИЦИОНЕРОВ «АВГУСТ»
33. ООО «АКСИОМА»
34. ООО «ИНДЕКС»
35. ООО «ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД СТАЛЬНЫХ КОЛЕС»
36. ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ «ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ И КЛАСТЕРНЫХ ИНИЦИАТИВ»
37. ООО «БРОЗЕ ТОЛЬЯТТИ АВТОМОТИВ»
38. ОАО «ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОСНАЩЕНИЯ»
39. ООО «ДЕТАЛЬСТРОЙКОНСТРУКЦИЯ»
40. ООО «ДЭСКА»
41. ООО «ВАЛЕО СЕРВИС»
42. ООО «МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ»
43. АО «КАРДАН»
44. АО «СУМИРИКО АУТОМОТИВ ХОУЗ РУС»
45. ООО «ВАЛЕЕ-95»
46. ООО «НОБЕЛЬ АВТОМОТИВ РУСИЯ»
47. ООО «ГУММА ЛАЙН»
48. ООО «ИДЕАЛ-ПЛАСТ»
49. ООО «ЛАДА-ПРЕСС»
50. ООО «ИПРОСС»
51. ООО ПКК «ФЕРРОПЛЮС»
52. ООО «РОБОЛА»
53. ООО «САМАРААВТОЖГУТ»
54. ООО «ПРОФТРУБА»
55. АО «ЭКОПОЛ-ТРЕЙД»
56. АО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ/СКК»
57. АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС»

58. АО «МОТОР-СУПЕР»
59. ООО «ПЮРЭМ ТОЛЬЯТТИ»
60. ООО «ЭНЕРГОТЕХМАШ»
61. ООО «М АВТОМОТИВ РУС»
62. АО «УПРАВЛЕНИЕ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ»
63. ООО «ЗАВОД ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОКРЫТИЙ»
64. ООО «АУТОФОРМА»
65. ООО «АУТОЛИВ»
66. АО «САТУРНО-ТП»
67. ООО «ПРИЗМА»
68. ООО «АВТОЛИТМАШ»
69. ООО «ФОРЕСИЯ АУТОМОТИВ ДЕВЕЛОПМЕНТ»
70. ООО «УРАЛЬСКИЙ ПРУЖИННЫЙ ЗАВОД»
71. ООО «БР ПЛАСТ»
72. ОАО «ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЭЛКОНТ»
73. ЗАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ТРЕК»
74. ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА «МДМ»
75. ООО «СЭППРА»
76. АО «СОСНОВСКАГРОПРОМТЕХНИКА»
77. ООО «РЕКАРДО»
78. ООО «ХОВА ТРАМИКО»
79. ООО «ТОЧМАШ-АВТО»
80. ООО «ТИССАН»
81. ООО «НПП «ПОЛИПЛАСТИК»
82. АО «ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ПРОЛОГ ПЛЮС»
83. ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ РОБОТОТЕХНИКА»
84. ООО «ЛИТПРОМГАРАНТ-НН»
85. АО «ЭКЗАКТ СИСТЕМС»
86. ООО «СИЕ АУТОМОТИВ РУС»

87. АО «СТРОЙМАШ»
88. АО «АВТОЭЛЕКТРОНИКА»
89. ООО «ФАБРИКА НЕТКАННЫХ МАТЕРИАЛОВ «ВЕСЬ МИР»
90. ООО «КОРДИАНТ КАЛУГА»
91. ООО «ФЕДЕРАЛ-МОГУЛ ПАУЭРТРЕЙН ВОСТОК»
92. АО «БЕЛЕБЕЕВСКИЙ ЗАВОД «АВТОНОРМАЛЬ»
93. ООО «СПРИНГС АЛЬЯНС»
94. ООО «КОБА АВТОМОТИВ РУС»
95. ООО «АВТОКОМПЛЕКТ»
96. ОАО «МЦЕНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД»
97. ООО «ЛАДУГА»
98. ООО «СЛАВИЯ»
99. ООО «ТАТХИМПЛАСТ»
100. АО «УРАЛЭЛАСТОТЕХНИКА»
101. АО «РИКОР ЭЛЕКТРОНИКС»
102. ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «КАМА»
103. ОАО «КОНЦЕРН КИЗЛЯРСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
104. ООО «ЗАВОД СИГНАЛ»
105. ООО «ПИЛЬЦ РУС»
106. ООО «ВАТИ-АВТО»
107. ООО «ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»
108. ООО «СЕГУЛА ТЕХНОЛОДЖИС РАША»
109. ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «АВТОПРИБОР»
110. ООО «АВТОПРОМСНАБ»
111. ООО «АВТОРЕАЛ»
112. АО НПО «БЕЛМАГ»
113. ООО «ВИЗА»
114. ООО «ВМ АВТО»
115. ООО «ДЖОШКУНОЗ АЛАБУГА»

116. ООО «УЛЬЯНОВСКИЕ АВТОКОМПОНЕНТЫ»
117. ООО «ИНВЕСТИЦИОННАЯ ГРУППА ИТ-РЕСУРС»
118. ООО «КИНЕШМА АУТОМОТИВ КОМПОНЕНТС»
119. ПАО «КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНОГО
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ»
120. ООО «КИКЕРТ РУС»
121. ООО «МАГНИТОГОРСКАЯ ТОРГОВО - ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОМПАНИЯ»
122. ООО «СЕРП РУС»
123. АО «СТАРООСКОЛЬСКИЙ ЗАВОД АВТОТРАКТОРНОГО
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ИМ. А.М. МАМОНОВА»
124. ОАО «САРАТОВСКИЙ ЗАВОД «СЕРП И МОЛОТ»
125. ООО «ЧИМА РУС»
126. АО «ЯРОСЛАВСКИЙ ЗАВОД РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ
ИЗДЕЛИЙ»
127. ООО «ВОЛГАПРОМТЕХОСНАСТКА»
128. ООО «ИЖСПЕЦМАШ»
129. ООО «КОМПАНИЯ ТЕХМАШПРОЕКТ»
130. ООО «ГЕСТАМП-СЕВЕРСТАЛЬ-КАЛУГА»
131. ООО «ГЕСТАМП СЕВЕРСТАЛЬ ВСЕВОЛОЖСК»
132. ООО «ГЕСТАМП ТОЛЬЯТТИ»
133. ООО «БАС АУТОМОТИВ СИСТЕМС РУС»
134. ООО «ДИМИТРОВГРАДСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»
135. ООО «ГРУППА АНТОЛИН САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
136. ООО «ЕВРОСТИЛЬ СИСТЕМС КЛИН»
137. АО «ЗАВОД ФРИКЦИОННЫХ И ТЕРМОСТОЙКИХ МАТЕРИАЛОВ»
138. ООО «КОЛЛИНИ»
139. ООО «НПП «ИТЭЛМА»
140. ЗАО «ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД АВТОАГРЕГАТОВ»

141. ООО «АКСЕСС МЕХАНИЗМ»
142. ООО «ВМ АВТОМОТИВ»
143. ООО «ГАВАРИ ГРУПП»
144. ООО «БОЗТЕКИН АУТОМОТИВ РУС ГРУПП»
145. ООО «НПЦ "ПРУЖИНА»
146. ООО «ТРИ ТОЧКИ»
147. ПАО «ЧЕЛЯБИНСКИЙ КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ ЗАВОД»
148. ООО «ДСК ПЛАСТИК ОМНИУМ ИНЕРЖИ»
149. ООО «ТЕХНОЛАЙН»
150. ООО ПФ «АВАНГАРД»
151. ООО «СМРК АУТОМОТИВ ТЕКНОЛОДЖИ РУ»
152. ООО «МОТОРИКА»
153. ООО «СААРГУММИ-РУСЛАНД»
154. АО «КЕДР»
155. ООО «ПРОТЕХНОЛОГИЯ»
156. ООО «ТЕХНОСЕРВИС-ТЛТ»
157. ООО «А. РАЙМОНД РУС»
158. ООО «ДИМИТРОВГРАДСКИЙ ВЕНТИЛЬНЫЙ ЗАВОД»
159. ООО «ТЕХКОМ»
160. ООО «ПРОКЕШ И КО. РУС»
161. АО «ИСКОЖ»
162. ООО «ЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ»
163. ООО «ВЕГА-РЯЗАНЬ»
164. АО «МС АВТОМОТИВ»
165. ООО «ЧЕТРА»
166. ООО «ШТАНЗЕН»
167. ООО «ФОРМСЕРВИС»
168. ООО «ЗАВОД ИНКОМ»
169. ООО «ЛАДАПЛАСТ-Т»

- 170. ООО «ТЕМАК-ИНЖИНИРИНГ»
- 171. ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОМПОНЕНТ»
- 172. ООО «БРАНОРУС»
- 173. ЗАО «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ АВТОКОМПОНЕНТ
НИЖНИЙ НОВГОРОД»
- 174. ООО «КРАСНАЯ МАШИНА»
- 175. ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ БЛИК»
- 176. ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ «ДАЛИНИ»

Кластер автомобильной промышленности: ключевые показатели



Карта участников АПМ «Кластер АП»

2 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2023 ГОДУ

2.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2023 ГОДУ

Участие Кластера в выставке РУСПЛАСТИКА (январь)

24-27 января 2023 в г. Москва прошла Международная специализированная выставка пластмасс и каучуков РУПЛАСТИКА 2023.

РУПЛАСТИКА 2023 – это крупнейшее событие отрасли, которое в одном месте создает благоприятные условия для взаимодействия бизнес-партнеров, демонстрации инновационных решений, профильных технологий и оборудования, а также их внедрения в многообразный рабочий процесс полимерной отрасли.



(фото с мероприятия)

26 января в мероприятии принял участие представитель Кластера автомобильной промышленности, руководитель отдела международных проектов Моисеенко Дмитрий, с темой презентации «Применение материалов в автомобильной промышленности».

В рамках выставки были проведены переговоры с компаниями ТехноПластЮг, Ростовский завод пресс-форм, УЗПК, Т-Молд, Калужский завод пресс-форм, МЕТАКЛЭЙ, ИРЗ ТЕСТ и другие.

Выездное заседание «Жизненный цикл пружин в процессе проектирования, производства и эксплуатации» (февраль)

28 февраля 2023 года в Республике Башкортостан, с. Новоабзаково прошло совместное выездное заседание Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности», Союза «Объединение вагоностроителей», Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники».

Организатором мероприятия выступил участник Кластера автомобильной промышленности - ООО «Уральский Пружинный Завод». Тема заседания: «Жизненный цикл пружин в процессе проектирования, производства и эксплуатации».

В заседании от Кластера приняли участие: генеральный директор Андрей Крайнов и руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко.

В мероприятии участвовало более 50 представителей компаний из железнодорожной и автомобильной отрасли, в том числе АО «АВТОВАЗ», АО НПО «БелМаг», ООО «Коллини», ООО «Валео Сервис», ПАО «ММК», ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ», ПАО «КАМАЗ».

В рамках блока автопрома участники прослушали доклады по текущим и перспективным проектам локализации пружин, рассмотрели вопросы их эксплуатации и качества, процессы проектирования и испытания пружин,

обсудили возможности увеличения жизненного цикла рессорной продукции посредством использования нового материала и технологий.

Данное мероприятие является востребованной отраслевой площадкой по налаживанию связей между производителями железнодорожного подвижного состава, автопроизводителями, поставщиками комплектующих для железнодорожного и автотранспорта, а также отраслевых организации, вагоноремонтных предприятий, металлургических компаний. Также участники заседания смогли побывать на производстве Уральского пружинного завода и ознакомиться в деталях с производственным циклом и внедрёнными системами управления производством и качеством. По итогам заседания подготовлены конкретные предложения и рекомендации, которые будут отражены в итоговом протоколе мероприятия.



(фото с мероприятия)

Стратегическая сессия Кластера в Челябинской области (март)

1 марта 2023 года в г. Магнитогорск Челябинской области Кластер автомобильной промышленности провел стратегическую сессию, посвященную промышленным кластерам и кластерной инвестиционной платформе.

С приветственным словом выступили: генеральный директор Кластера Андрей Крайнов, начальник отдела развития промышленной кооперации и экспорта Министерства промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области Сергей Чернец и руководитель департамента

промышленности Фонда развития промышленности Челябинской области Юрий Данилов.

В рамках сессии были затронуты следующие темы:

- Автомобильная промышленность и меры поддержки.
- Промышленные кластеры, кластерная инвестиционная платформа, меры поддержки участников промышленных кластеров.

Андрей Крайнов выступил с презентациями «Изменения в мерах стимулирования развития промышленных кластеров на федеральном уровне. Кластерная инвестиционная платформа, постановления 779 и 41» и «Российский автопром в новых условиях. Инструменты поддержки автомобильной промышленности на федеральном уровне».



(фото с мероприятия)

С докладом по теме «Перспективы казахстанского автопрома, приоритеты локализации, кооперация с российскими производителями автокомпонентов» выступил советник директора Казахской автомобильной компании ALLUR / СарыаркаАвтоПром Сергей Могилатов.

Генеральный директор АО НПО «БелМаг» Игорь Гун выступил с темой: «Проекты локализации автокомпонентов и опыт привлечения господдержки для их реализации».

В обсуждении вопросов Стратегической сессии приняли участие представители промышленных предприятий Челябинской области и Республики Башкортостан: ООО «Пружина ЛТД», АО «БелЗАН», ООО «ПФ АМТ»,

ООО «Вымпел», АО НПО «БелМаг», АО Ирбитский механический завод «Ница», ООО «Ферум», ООО «Магнитогорский завод металлообработки», ПАО «ММК» и другие. В конце мероприятия участники обменялись мнениями по реализации потенциальных кластерных проектов и обсудили планы по дальнейшей детальной проработке затронутых вопросов.

Подписание соглашения о сотрудничестве между Минпромторгом России и Кластером АП (3 марта)

3 марта на производственной площадке АО «АВТОВАЗ» в Тольятти начался выпуск автомобилей LADA Vesta нового поколения.

В торжественном мероприятии, посвященном сходу с конвейера серийного автомобиля, приняли участие заместитель председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов.

Также было подписано соглашение между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Ассоциацией предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» в целях развития автомобильной промышленности и отрасли автокомпонентов.

В рамках данного соглашения будет вестись совместная работа по следующим направлениям:

- Локализация отрасли автомобилестроения и отрасли производства автокомпонентов;
- Развитие кооперации предприятий автомобильной промышленности;
- Нормативное регулирование и меры стимулирования деятельности в сфере автомобильной промышленности;
- Развитие производств автокомпонентов и смежных отраслей;
- Экспорт в автомобильной промышленности;
- Инвестиции;

- Научно-техническое развитие.

Также компетенции Кластера АП будут использованы для целей экспертизы проектов создания и развития высокотехнологичных производств, инновационных проектов в отрасли автокомпонентов.



(фото подписания Соглашения)

Деловой визит Кластера автомобильной промышленности в Республику Казахстан (апрель)

5-6 апреля руководство Кластера находилось с деловым визитом в Республике Казахстан. Были проведены переговоры с компанией ALLUR по потенциальным проектам локализации.

ALLUR – крупнейшая автомобильная компания Казахстана, производство базируется в городе Костанай. Производственная мощность завода – 100 000 автомобилей в год. Линейка производимых автобрендов: Chevrolet, Kia, JAC, JAC Trucks, Jetour, Lada.

6 апреля в г. Костанай прошёл семинар-совещание по развитию локализации в автомобильной промышленности Республики Казахстан. Мероприятие было разделено на две части.

В рамках первой части были затронуты вопросы развития казахстанского автопрома, в том числе планы и задачи по локализации компании ALLUR. С

презентацией по данной теме выступил Могилатов Сергей Анатольевич, представитель костанайского автомобильного завода ALLUR, советник генерального директора ТОО «СарыаркаАвтоПром». Во второй части семинара обсуждались вопросы господдержки автопрома, в том числе рассматривался опыт Российской Федерации. В мероприятии принял участие генеральный директор Кластера Крайнов Андрей Вениаминович. В своём докладе он рассказал об инструментах поддержки автомобильной промышленности в Российской Федерации, мерах стимулирования развития промышленных кластеров.

Также были проведены переговоры с компаниями: АКАБ – Ассоциация автомобильного бизнеса Казахстана, Казэнергокабель, Astana Motors, АО «Институт топлива, катализа и электрохимии им. Д.В.Сокольского», РГП «НЦТП» МИИР РК, Prometeo Chain System KZ и другие.

В рамках данного мероприятия компания ALLUR представила свою стратегию по локализации, в том числе была обозначена возможная кооперация с российскими производителями автокомпонентов. В дальнейшем Кластер автомобильной промышленности проработал с поставщиками Российской Федерации перечень приоритетных компонентов ALLUR и совместно с автозаводом ALLUR организовал День поставщика, который прошел 11 и 12 мая в Астане.

ЕхроElectronica 2023 (апрель)

11 апреля 2023 года Кластер автомобильной промышленности принял участие в выставке ЕхроElectronica.

ЕхроElectronica – крупнейшая по количеству участников и посетителей в России и ЕАЭС международная выставка электроники, которая представляет всю цепочку производства от изготовления компонентов до разработки и сборки конечных электронных систем.

11 апреля в рамках выставки состоялась аналитическая сессия «Российская электроника: формирование национальной системы качества». Организатором выступила Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики». Основной задачей сессии стало представление профессиональной аудитории анализа изменений на российском рынке электроники, барьеров развития, а также обсуждение российской и мировой практики обеспечения качества применяемой в изделиях компонентной базы.

В рамках сессии с докладом по теме «Требования качества в автомобильной промышленности» выступил руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко.

Также в рамках выставки были проведены переговоры с компаниями: Омником, Имотек, Аксион, А-контакт, Авантех, Кварц, Техноприст, Завод Электон и другими.



(фото с мероприятия)

Деловой визит в Ленинградскую область и Санкт-Петербург (июнь)

7-8 июня генеральный директор Кластера Андрей Крайнов посетил Ленинградскую область. В рамках поездки состоялась встреча в Комитете по промышленной политике Санкт-Петербурга и проведены деловые переговоры с компаниями-участниками и партнерами Кластера из Санкт-Петербурга и

Ленинградской области: МВ Кингисепп, ИТ-Ресурс, Гестамп Всевожск, Ренол, Мир Авто, Авто-Радиатор, также Андрей Крайнов посетил Автозавод Санкт-Петербург.

Участники и партнеры в Ленинградской области и Санкт-Петербурге	
Участники Кластера (8)	
Партнеры Кластера (39)	
Клиенты Учебного центра Кластера (2)	

(Участники и партнеры Кластера в Ленинградской области)

С руководством компаний обсуждались текущие и новые меры господдержки для автопрома, таких как локализация компонентов в рамках ПП РФ № 719, поддержка НИОКР по ПП РФ № 1649, ФРП-Автокомпоненты, «Доразивание» компаний под крупных заказчиков» и другие доступные механизмы поддержки.

Вебинар в рамках проекта «Кооперационный хаб» (июнь)

25 июня руководство Кластера приняло участие в кооперационной сессии для разработчиков и потребителей отечественной электроники, организованной Консорциумом дизайн-центров совместно с Ассоциацией «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики» в рамках проекта «Кооперационный хаб» по направлениям:

- вторичные преобразователи питания;

- микросхемы и модули связи и навигации;
- интерфейсные микросхемы и преобразователи;
- полупроводниковые приборы;
- сенсорные элементы (активные);
- периферийные микросхемы;
- системообразующие микросхемы.

Следующие компании представили свои доклады: ООО «НПП «ИТЭЛМА», ООО «Новые решения драйва», ООО «Омникомм технологии», АО НТЦ «Модуль», АО «АРСЕНАЛ «КРЗПП», ИФМК УНЦ РАН Институт физики молекул и кристаллов, ООО «КМ211». Участники мероприятия обсудили вопросы связанные с возможностью разработки и производства российской ЭКБ для автомобильной техники.

ИННОПРОМ-2023 (июль)

10-13 июля 2023 года генеральный директор Кластера автомобильной промышленности Андрей Крайнов и руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко посетили международную промышленную выставку ИННОПРОМ-2023 в г. Екатеринбурге. В 2023 году в выставке приняли участие 35 стран.

11 июля в ходе мероприятия состоялась церемония подписания 4-х трехсторонних Меморандумов в целях установления и развития долгосрочной и взаимовыгодной кооперации, направленной на организацию производств на территории Российской Федерации и Республики Казахстан, а также увеличения уровня локализации.

Меморандумы о сотрудничестве и взаимных намерениях были подписаны между: АМП «Кластер автомобильной промышленности», ТОО «СарыаркаАвтоПром» (Республика Казахстан) и поставщиками: ООО «УК ДСК-групп», ООО «ДИПО», (Самарская область, РФ), АО «Эй Джи Си Борский

стекольный завод» (Нижегородская область, РФ), ООО «Альта Северо-Запад» (Ленинградская область, РФ).



(фото с мероприятия)

Подписание Меморандумов является продолжением работы по продвижению российских поставщиков автокомпонентов на рынок Казахстана и установления долгосрочного сотрудничества.

В рамках выставки руководством Кластера проведены переговоры с Министерством промышленности и науки Свердловской области, а также с участниками и партнерами Кластера из Свердловской области: Уралэластотехника, Риваль, Сибекко, Экоальянс, Севада, ПАЗ, Уником-Сервис и др.

Деловой визит в Нижегородскую область (июль)

18-20 июля генеральный директор Кластера Андрей Крайнов и руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко посетили Нижегородскую область. В рамках поездки проведены деловые переговоры с компаниями-участниками и партнерами Кластера из Нижегородской области: ГАЗ, Автоком-Радий, Альта Поволжье, ПРОФ-НН, ЗШП (ГАЗ), Автокомпонент НН, АКМ, Экомаш-НН, Завод ИНКОМ, АГС БСЗ, СОТЕКС, Магна.

Участники и партнеры в Нижегородской области	
Участники Кластера (12)	
Партнеры Кластера (32)	
Клиенты Учебного центра Кластера (5)	

(Участники и партнеры Кластера в Нижегородской области)

20 июля прошло собрание с участниками Кластера автомобильной промышленности из Нижегородской области в формате «без галстуков». Компаниям Коллини и Аксесс Механизм были вручены свидетельства участников Кластера автомобильной промышленности.

Российская ЭКБ для электронных блоков управления для наземной техники (август)

1 августа руководство Кластера приняло участие в вебинаре по теме «Российская ЭКБ для электронных блоков управления для наземной техники». Участники мероприятия обсудили вопросы связанные с возможностью разработки и производства российской ЭКБ для автомобильной техники.

MIMS Automobility Moscow 2023 (август)

22 августа в г. Москве генеральный директор Крайнов Андрей Вениаминович принял участие в мероприятии госкорпорации «Росатом» на тему: «Российский автопром в условиях импортозамещения. Пути достижения технологического суверенитета» в рамках 27-й Международной выставки

запчастей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей MIMS Automobility Moscow 2023.



(фото с мероприятия)

Крайнов Андрей Вениаминович выступил с докладом «Эволюция рынка автокомпонентов, как следствие развития российской автомобильной отрасли».

Деловой визит в Калужскую область (сентябрь)

5-6 сентября руководство Кластера посетило с деловым визитом Калужскую область. В рамках поездки проведены деловые переговоры с компаниями-участниками и партнерами Кластера из Калужской области: АГР, ПСМА, Шердель, АвтоТрейд, Автоэлектроника, СМРК, Фуяо, Микротех, Бентелер. Также проведены переговоры с Министерством экономического развития и промышленности Калужской области, в рамках которых обсуждались текущие вопросы взаимодействия и перспективные направления совместной работы.

С руководством компаний обсуждались текущие и новые меры господдержки для автопрома, такие как локализация компонентов в рамках ПП РФ № 719, поддержка НИОКР по ПП РФ 1649, Реверс инжиниринг по ПП РФ №208 программа «Доразвивания» и другие доступные механизмы поддержки.

Также в ходе переговоров обсуждались результаты участия компаний в «Днях поставщика» и статус запросов потребителей, полученных через Кластер, по итогам которых были намечены следующие совместные шаги.

Конференция поставщиков АО «АВТОВАЗ» (сентябрь)

7 сентября сотрудники Кластера приняли участие в ежегодной конференции поставщиков АО «АВТОВАЗ». Мероприятие стало одним из ключевых событий в отрасли автомобилестроения, в котором приняли участие представители федеральных и региональных государственных органов, фондов, поставщиков автокомпонентов Российской Федерации.

Информационно-практическая конференция Северсталь-метиз (сентябрь)

25-26 сентября в г. Санкт-Петербург компания Северсталь-метиз провела информационно-практическую конференцию «Вызовы отрасли машиностроения и их преодоление в текущей ситуации». В мероприятии приняли участие генеральный директор Кластера Андрей Крайнов и руководитель Центра компетенций по развитию и обучению Надежда Козлова.

На мероприятии обсуждалась тема выполнения требований международного стандарта IATF 16949 в текущих рыночных реалиях и применение инструментов по развитию системы менеджмента. Надежда Козлова выступила с докладом «Сохранение и развитие уровня качества цепи поставок автомобильной промышленности в текущих условиях».



(фото с мероприятия)

Кластерный форум в Уфе (октябрь)

6 октября 2023 г. в г. Уфе состоялся форум «Производственная кооперация: ориентир на технологический суверенитет», организованный Правительством Республики Башкортостан при поддержке Департамента региональной промышленной политики Минпромторга России и Ассоциации кластеров, технопарков и ОЭЗ России.

На мероприятии Кластер автомобильной промышленности представлял руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко. В рамках деловой программы форума были рассмотрены вопросы реализации нового режима работы промышленных кластеров, а также проведена презентационная сессия совместных кластерных проектов в целях подготовки к конкурсному отбору в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 28 января 2016 г. № 41.

МАНФ-2023 (октябрь)

18–19 октября в Москве на территории ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» прошел Международный автомобильный научный форум (МАНФ-2023) «Обеспечение конкурентоспособности отечественного автопрома на период до 2035 года».

На полях форума был организован круглый стол по теме «Достижение технологического суверенитета по ключевым компонентам и материалам автомобильного транспорта». В рамках круглого стола были рассмотрены лучшие научные и инженерные практики по решению проблем в области критических компонентов, примеры успешных проектов в области разработки и локализации критических компонентов и технологий, выполненных российскими научными и инжиниринговыми компаниями и производителями автокомпонентов. В форуме приняли участие компании-участники Кластера: АВТОЭЛЕКТРОНИКА, НПО БЕЛМАГ, ПО ТРЕК, КАРДАН, РУЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ, ВАЗИНТЕРСЕРВИС, НПЦ ПРУЖИНА.

Вебинар по теме «Обзор Постановления Правительства № 1252 и методики научно-технической оценки проектов» (октябрь)

25 октября руководство Кластера приняло участие в вебинаре по ПП РФ № 1252. В ходе мероприятия были рассмотрены следующие темы:

- Обзор основных положений Постановления Правительства № 1252
- Рассмотрение заявочной документации проекта
- Разбор методики научно-технической оценки проектов
- Обсуждение формата проведения конкурсной процедуры и ее этапности

Также в рамках вебинара были рассмотрены вопросы компаний, связанные с подготовкой проектов к конкурсному отбору.

Презентация Единого каталога российских датчиков для гражданского рынка (ноябрь)

3 ноября руководство Кластера приняло участие в онлайн-презентации Единого каталога российских датчиков для гражданского рынка.

Более 40 компаний размещено в каталоге. В нем представлены датчики для спутникового, навигационного, энергетического и климатического оборудования, транспорта, систем защиты и безопасности, датчики контрольного и испытательного оборудования, включая оборудование специализированных измерений. Данная продукция способна заменить таких мировых лидеров как: Infineon Technologies, Analog Devices, Texas Instruments, Philips, Siemens, Honeywell, Emerson, Yokogawa и других.

В каждом разделе для удобства пользователя указано описание продуктов: название организации, наименование продукта, ключевые характеристики и аналоги, информация о включении в Единый реестр российской

радиоэлектронной продукции, а также информация о том, доступен ли серийный выпуск, или же продукт находится на этапе разработки.

Клиентский форум компании СИБУР (ноябрь)

23 ноября в г. Москве прошел клиентский форум СИБУРа «Новые ориентиры партнерства: строим будущее вместе».

В рамках мероприятия участники обсуждали экономическую ситуацию и основные тренды покупательского потребления, совместное развитие бизнеса и планы на 2024 год, а также текущее состояние и перспективы развития ключевых отраслей.

Андрей Крайнов принял комплексное участие в стриме «Транспорт» с докладом по теме: «Текущий статус и перспективы локализации автокомпонентов из полимерных материалов в России».



(слайды презентации А. Крайнова)

Комитет по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России (декабрь)

1 декабря в г. Москве генеральный директор Кластера Андрей Крайнов принял участие в заседании Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России на тему «Итоги развития автокомпонентной промышленности в 2023 году. Планы развития и механизмы поддержки отрасли на 2024 год».

В заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, руководители ведущих предприятий отрасли. С

вступительным словом выступили Сопредседатель Комитета, член Бюро, член Совета директоров АО «АВТОВАЗ» Эдуард Вайно и Сопредседатель Комитета, член Бюро, президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов.

Вице-президент по закупкам АО «АВТОВАЗ» Михаил Соснин выступил с темой «Основные проблемы и вызовы в работе с поставщиками в 2023 году». Далее Андрей Крайнов в своём выступлении сделал обзор текущего состояния и перспектив развития автокомпонентной отрасли. В частности были отмечены следующие моменты: изменение целей локализации OEM, отсутствие новых клиентов среди автопроизводителей, переориентация российского автопрома «С Запада на Восток», акцент на локализацию субкомпонентов и материалов в новой редакции ПП РФ № 719, а также необходимость создания независимой системы сертификации поставщиков автокомпонентов.

В конце мероприятия между участниками состоялась дискуссия и обмен мнениями по дальнейшему развитию отрасли.

Новые клиенты

HAVAL		<p>Пока не стали реальными клиентами, номинации поставщиков единичны, процессы локализации идут крайне медленно или не идут вовсе</p>
АВТОТОР		
<i>Масквиз</i>		
EVOLUTE		
allur		
		
		<p>Основные объемы поставщикам дают российские автозаводы (АВТОВАЗ, КАМАЗ, ГАЗ и пр.)</p>

(слайд из презентации Кластера)

Владимирский инвестиционный конгресс (декабрь)

8 декабря генеральный директор Кластера Андрей Крайнов принял участие в 4-ом Владимирском инвестиционном конгрессе, который проходил в г. Суздале. В рамках мероприятия состоялась Стратегическая сессия «Производство комплектующих для развития отечественного машиностроения». В ходе работы сессии представители Минпромторга России, федеральных институтов развития, региональных органов власти, промышленных кластеров, деловых объединений и машиностроительных предприятий обсудили вопросы развития производства номенклатуры комплектующих, узлов и агрегатов для различных отраслей отечественного машиностроения.

2.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ

Вебинар ФРП по программе «Автокомпоненты» для АО «АВТОВАЗ» и его поставщиков (май)

4 мая Кластер автомобильной промышленности совместно с Фондом развития промышленности провели вебинар по программе ФРП «Автокомпоненты». Мероприятие было организовано для компании АВТОВАЗ и его поставщиков.

В вебинаре приняло участие 26 компаний, обсудили основные условия и порядок участия в программе (подготовка, подача, рассмотрение заявок и т.д.). В конце мероприятия состоялась сессия вопросов и ответов.

День поставщика компании ALLUR (май)

11-12 мая в г. Астана (Республика Казахстан) прошёл День поставщика автомобильной компании ALLUR, организованный автозаводом ALLUR г. Костанай, совместно с российским Кластером автомобильной

промышленности. Мероприятие реализовано при поддержке Минпромторга России и направлено на продвижение российских поставщиков автокомпонентов на рынок Казахстана, установление долгосрочного сотрудничества с компанией ALLUR.

В рамках соглашения о промсборке перед компанией ALLUR стоит задача локализации технологических операций и автокомпонентов. Соглашением предусмотрен поэтапный переход от импортных автокомплектующих на компоненты, произведенные в Республике Казахстан или странах ЕАЭС, в том числе в России. С учётом приоритетов и условий соглашения о промышленной сборке ALLUR, Кластером автомобильной промышленности предложены соответствующие поставщики компонентов из Российской Федерации, отвечающие требованиям автозавода.

День поставщика ALLUR проходил в рамках Kazakhstan Machinery Fair 2023 и международной выставки обрабатывающей промышленности ONDEU EXPO. От Кластера в мероприятии приняли участие генеральный директор Крайнов Андрей и руководитель отдела международных проектов Моисеенко Дмитрий. Со стороны компании ALLUR участвовали советник генерального директора ТОО «СарыаркаАвтоПром» Могилатов Сергей, руководитель проекта локализации компонентов Баранов Вадим, начальник конструкторского технологического управления Аманжолов Данил.

В рамках двухдневного Дня поставщика была организована выставка компонентов для локализации, используемых при сборке автомобилей заводом ALLUR, проведена презентационная часть и переговоры с поставщиками.



(фото с Дня поставщика ALLUR)

Вебинар по грантовой программа доращивания технологических компаний под требования крупных российских корпораций (май)

23 мая Кластер автомобильной промышленности совместно с АНО Инновационный инжиниринговый центр провели вебинар для предприятий автомобильной промышленности по программе «Доращивания».



ВЕБИНАР



**Грантовая программа «доращивания»
технологических компаний под требования
крупных российских корпораций**

**Инициатор ВЕБИНАРА –
АНО «Инновационный инжиниринговый центр»**

ССЫЛКА НА ВЕБИНАР

«23» мая 2023 года в 10:00 МСК
Место проведения: онлайн Microsoft teams

(приглашение на вебинар)

В вебинаре приняло участие более 30 компаний. В рамках мероприятия обсудили основные условия программы «Доращивания», требования к организациям-заявителям, требования к проектам, порядок участия в программе.

Проведение ДНЯ ПОСТАВЩИКА ОСНАСТКИ-3 (ноябрь)

16 ноября в г. Тольятти Кластер автомобильной промышленности при поддержке Минпромторга России провел «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА ОСНАСТКИ-3», в котором приняли участие представители автозаводов, поставщиков 1-го уровня, ведущие производители оснастки, отраслевые эксперты.

Программой дня поставщика была предусмотрена экспозиция образцов продукции, изготавливаемой с использованием оснастки от производителей, а также B2B переговоры производителей оснастки с потенциальными потребителями во время работы выставки.

В мероприятии приняло участие 28 производителей оснастки из Самарской, Ульяновской, Свердловской, Ярославской, Нижегородской, Московской областей, Санкт-Петербурга, Республики Чувашии, Республики Татарстан и 80 потребителей оснастки из 22 регионов Российской Федерации. Всего в Дне поставщика участвовало более 250 человек.

С приветственным словом выступил генеральный директор Кластера Крайнов Андрей, который представил результаты первого и второго Дней поставщика оснастки, а также отметил рост интереса участников отрасли к мероприятию. Также от Кластера автомобильной промышленности выступила руководитель Центра компетенций по развитию и обучению Козлова Надежда с презентацией на тему «Сохранение и развитие уровня качества цепи поставок автомобильной промышленности в текущих условиях».

Официальную часть продолжил заместитель начальника управления – начальник отдела закупки оснастки Управления закупки оборудования, оснастки и режущего инструмента Дирекции по закупкам АО «АВТОВАЗ» - Собинов

Евгений, который отметил необходимость интенсификации совместной работы с производителями оснастки для реализации текущих и перспективных проектов локализации. Далее выступил генеральный директор ООО «Гумма Лайн» Срджан Сречкович и подчеркнул, что его компания находится в поиске локальных производителей оснастки для производства РТИ изделий и готова рассмотреть конкретные предложения участников выставки в рамках отдельных переговоров.



(фото официальной части Дня поставщика оснастки-3)

Свои компетенции и разработки в области проектирования, производства, ремонта и модификации технологической оснастки презентовали компании-участники Дня поставщика: АО «МС АВТОМОТИВ», ООО «Джошкуноз Алабуга», ООО «ЧЕТРА», ООО «ФормСервис», ООО «Штанзен», ООО «АвиаКАМ», ООО «Элмет Автомотив», ЗАО «Форш», АО «Свердловский инструментальный завод», ООО «КБ Пресс-форма», ПК «Инженерная компания», ООО «Волга Тулинг», ООО «ПМН Мотрум», ООО «НОВЛАЙН».

День поставщика оснастки стал уже традиционной деловой площадкой для выстраивания диалога между потребителями и локальными производителями технологической оснастки, пресс-форм, оборудования, инструмента. Такой формат позволяет изучить реальные потребности и услышать актуальные проблемы напрямую от заказчика.



(фото выставки Дня поставщика оснастки-3)

Локализация компонентов автомобиля BelGee X50 (сентябрь-декабрь)

Согласно пункту 11 протокола заседания Совместной рабочей группы по вопросам развития сотрудничества Республики Беларусь и Самарской области от 16 мая 2023 года Кластер автомобильной промышленности проработал направленный СЗАО «БЕЛДЖИ» перечень компонентов автомобиля BelGee X50 (Geely Coolray, планируемых к локализации производства (второй этап).

В результате проработки запроса выявлено 30 компаний Российской Федерации, которые выразили заинтересованность в локализации позиций из перечня, готовы детально проработать проекты локализации СЗАО «БЕЛДЖИ», заполнили опросные листы (Supplier Prequalification Form) и предоставили свои презентации. Сводная информация по потенциальным поставщикам по результатам проработки в ноябре была направлена руководству СЗАО «БЕЛДЖИ».

В рамках дальнейшего исполнения протокола Кластер автомобильной промышленности предложил организовать установочную сессию СЗАО «БЕЛДЖИ» с потенциальными поставщиками, которая состоялась 27 декабря с участием представителей закупок СЗАО «БЕЛДЖИ» Андрея Полегошко, заместителя директора по материально-техническому снабжению и Дениса Дунского, начальника отдела локализации.



УСТАНОВОЧНАЯ СЕССИЯ БЕЛДЖИ С ПОТЕНЦИАЛЬНЫМИ ПОСТАВЩИКАМИ

Организаторы: СЗАО «БЕЛДЖИ», Кластер автомобильной промышленности

Дата: 27 декабря 2023 года

Начало: 11:00 (время московское)

Место: Яндекс.Телемост

ПРОГРАММА		
11:00 – 11:05	Приветственное слово Кластера автомобильной промышленности	Андрей Крайнов, генеральный директор Кластера автомобильной промышленности
11:05 – 11:10	Приветственное слово СЗАО «БЕЛДЖИ»	Представитель СЗАО «БЕЛДЖИ»
11:10 – 11:40	Общая презентация СЗАО «БЕЛДЖИ» Локализуемые модели Обзор компонентов для локализации Алгоритм работы с потенциальными поставщиками, особенности Требования к поставщикам	Андрей Полегошко, заместитель директора по материально-техническому снабжению СЗАО «БЕЛДЖИ» Денис Дунский, начальник отдела локализации СЗАО «БЕЛДЖИ»
11:40 – 12:10	Вопросы и ответы	Представители потенциальных поставщиков, СЗАО «БЕЛДЖИ», Кластера автомобильной промышленности

(программа установочной сессии)

В рамках установочной сессии СЗАО «БЕЛДЖИ» участники рассмотрели локализуемые модели и компоненты, обсудили алгоритм работы и требования БЕЛДЖИ к поставщикам. В дальнейшем БЕЛДЖИ будет осуществлять коммуникацию напрямую с поставщиками, а Кластер – оказывать содействие поставщикам во взаимодействии с СЗАО «БЕЛДЖИ» и осуществлять мониторинг взаимодействия и проработки запросов.

Вебинар ФРП по программе «Автокомпоненты» для ПАО «КАМАЗ» и его поставщиков (август)

16 августа Кластер автомобильной промышленности совместно с Фондом развития промышленности организовали и провели вебинар по программе ФРП «Автокомпоненты». Мероприятие было организовано для компании КАМАЗ и его поставщиков.

В вебинаре приняло участие более 50 компаний, обсудили основные условия и порядок участия в программе (подготовка, подача, рассмотрение заявок и т.д.). В конце мероприятия состоялась сессия вопросов и ответов.

Вебинар DKRS (декабрь)

15 декабря Кластер автомобильной промышленности совместно с компанией DKRS провели вебинар по теме «Аутсорсинг персонала», на котором представители компании DKRS рассказали о себе, о направлениях деятельности компании, организации процесса и кейсы по аутсорсингу персонала.

Всего в вебинаре приняло участие более 25 представителей из 20 компаний автомобильной промышленности.

Программа вебинара	
«Аутсорсинг персонала»	
15 декабря 2023 года место: Microsoft Teams	
9:50 10:00	Подключение участников вебинара
10:00 10:10	Приветственное слово Кластера автомобильной промышленности, DKRS
10:10 10:40	Презентация компании DKRS Аутсорсинг vs найм персонала Организация процесса аутсорсинга персонала Ответственность исполнителя и заказчика Кейсы по аутсорсингу персонала
10:40 11:00	Вопросы и ответы. Подведение итогов.

На вебинаре от DKRS примут участие:

Побединский Артем Леонидович - генеральный директор
 Побединская Сабрина Хабیبовна - коммерческий директор
 Наков Владислав Заурович - заместитель коммерческого директора
 Бубнов Илья Вячеславович - исполнительный директор
 Илиазов Эрик Юрьевич - директор по персоналу

Участие в вебинаре – БЕСПЛАТНОЕ.

Регистрация до 14-го декабря включительно. Участие возможно только после подтверждения регистрации.

Ссылка на вебинар будет направлена подтвержденным участникам дополнительно по адресу, указанному при регистрации.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
 Кластер автомобильной промышленности
 DKRS



(программа вебинара и слайд презентации DKRS)

2.3 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА

В 2023 году Учебным центром АПМ «Кластер АП» проводилась работа по организации и повышению квалификации персонала предприятий на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности №7470 по дополнительным профессиональным программам дополнительного профессионального образования.

Проведение обучающих программ и консалтинговых мероприятий для сотрудников предприятий автомобильной промышленности в соответствии с их потребностями, требованиями потребителей и международных стандартов

В 2023 году в Учебном центре прошли повышение квалификации по программам разработки, внедрения и развития системы менеджмента качества в автомобильной промышленности, инструментам качества, развития производственной системы 140 сотрудников 54 компаний-поставщиков из 14 регионов России. Компании, направившие сотрудников на обучение: ООО «Завод Гермес», ООО «Уральский пружинный завод», АО «САПТ», ООО «МТПК», ООО «УПРЗ», ООО «ТМЗ», ООО «ТЛТ ПРОФ», ООО «АвтоТрейд», ООО «Динекс Русь», АО НПО «Белмаг», ЗАО МПКФ «Алькор», ООО «ЗСК», ООО «Евромолдинг», ООО «Завод Сигнал», ООО «НПО «Ростар», ООО «ВАТИ-АВТО». ООО «Федерал-Могоул Пауэртрейн Восток», ООО «Эластомаг», ООО «ДСК-Штамп», ЗАО «ПК Автокомпонент НН», АО «СОАТЭ», ООО «Федерал-Могоул Набережные Челны» ООО «НПП «ИНТЕХ», ООО «ДЖК», ООО «Атман-АВТО», ООО фирма «Регион Волга», ООО «Завод кондиционеров «Август», ООО «Моторика», ООО «ТД Блик», АНО ДПО «Альянс-Обучение», ООО «Лада-Пресс», ООО «ФРОСТ», ООО «Идеал-Пласт», ООО «Металлопродукция», ООО «Нобель Автомотив Русиа», ЗАО «ТЗА», ООО «Аутокомпонент Инжиниринг-2», ООО «Аксесс Механизм», ООО «Аксиома», ООО «ИТ-Ресурс», ООО «Компания «Экомаш-КН», ООО «Микротех

Автомодуль Рус» ООО «КОБА Автомотив РУС», ООО «НПП ПОЛИПЛАСТИК», ООО «Уральский пружинный завод», ООО «ДСК-Штамп», ООО «МТПК» ООО «СЭД», ООО «Бозал-Автомотив», ООО «Моторика», ООО «Нобель Автомотив Русиа» ООО «ТрансАвтоСвет», ООО «ФРОСТ», ООО «Стандартштамп». Обучение проводилось как в очном формате, так и в дистанционном. Дистанционный формат проведения обучения дает возможность усилить практически ориентированный подход: находясь на рабочем месте, обучающиеся могли в ходе выполнения практических заданий работать над своими рабочими документами, а не с тестовым примером.

Вебинар Центра Компетенций Кластера (октябрь)

31 октября Центр компетенций по развитию и обучению Кластера провел вебинар на тему «Соответствие требованиям автомобильной промышленности и OEM в текущих условиях», запустив серию вебинаров по актуальным вопросам в автопроме.



ВЕБИНАР

«Соответствие требованиям автомобильной промышленности и OEM в текущих условиях»

Программа

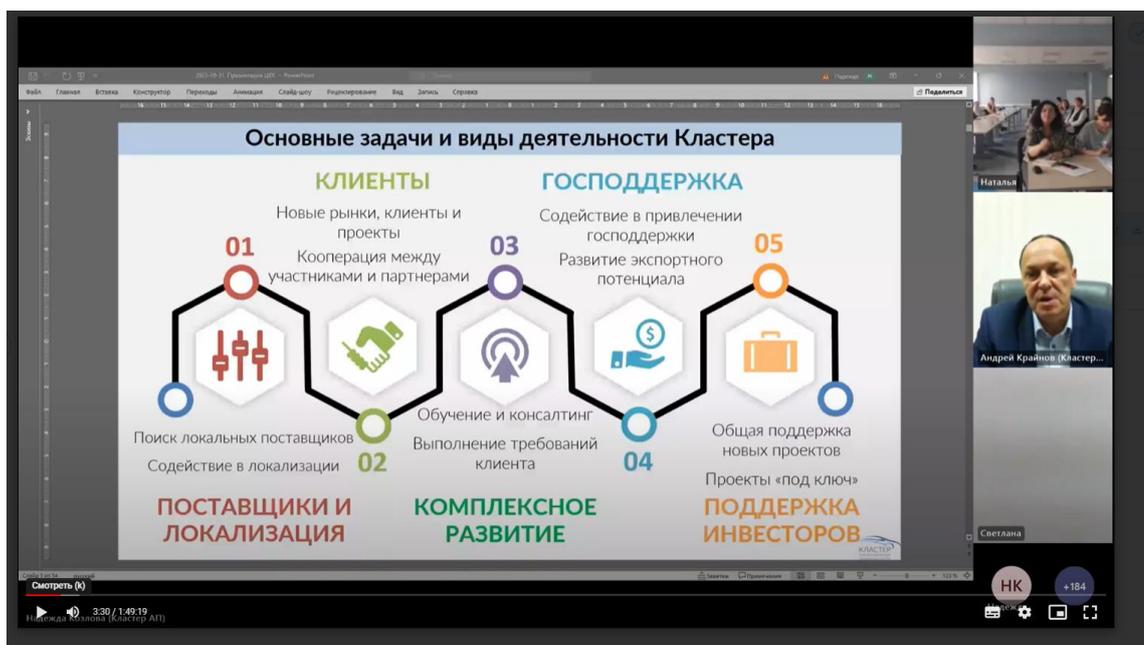
13:00 –13:15 (МСК)	Подключение участников вебинара.
13:15 – 13:20	Приветственное слово руководства Кластера автомобильной промышленности. Центр Компетенций Кластера.
13:20 –13:40	Требования автомобильной промышленности. Сохранение и развитие уровня качества цепи поставок автомобильной промышленности в текущих условиях. Варианты сертификации СМК.
13:40 –14:10	FMEDA как инструмент оценки «работоспособности» и «системности» менеджмента производственного предприятия.
14:10 –14:40	Вопросы и ответы.

Участники вебинара от Кластера автомобильной промышленности:

1. Андрей Крайнов – Генеральный директор
2. Надежда Козлова – Руководитель Центра компетенций
3. Андрей Буланов – Ведущий эксперт Центра компетенций
4. Дмитрий Моисеенко – Руководитель отдела международных проектов
5. Елена Баркина – Руководитель Центра обучения

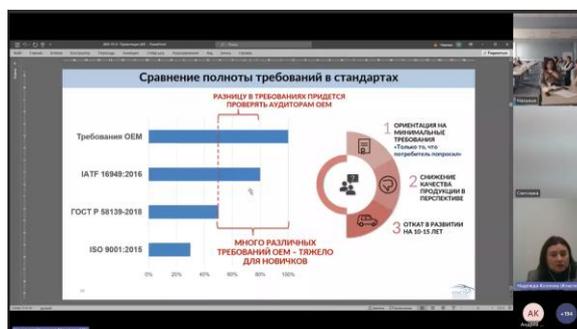
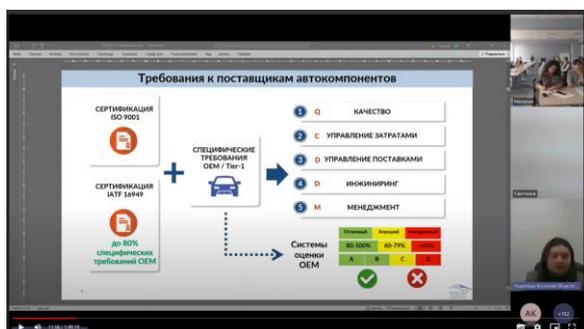
(программа вебинара)

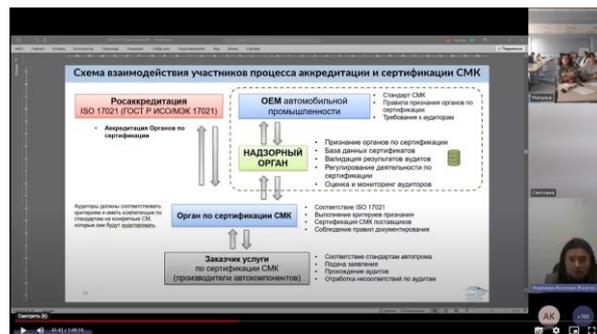
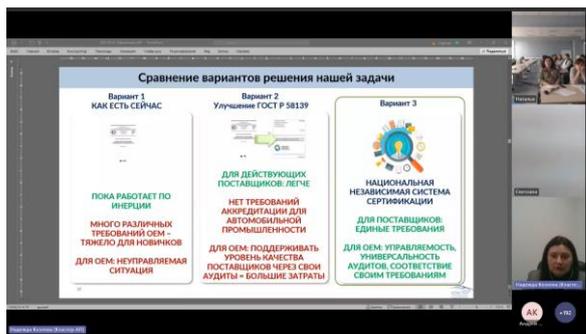
С приветственным словом выступил генеральный директор Андрей Крайнов, рассказав о деятельности Кластера и отметив необходимость и актуальность создания российской системы сертификации (аналог IATF) при поддержке Минпромторга России и непосредственном участии в этой работе ключевых российских автопроизводителей.



(слайд выступления А. Крайнова)

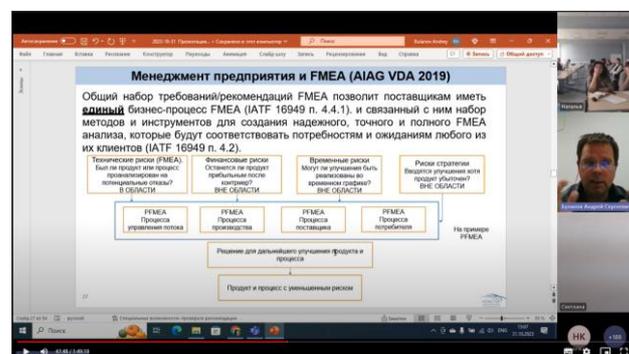
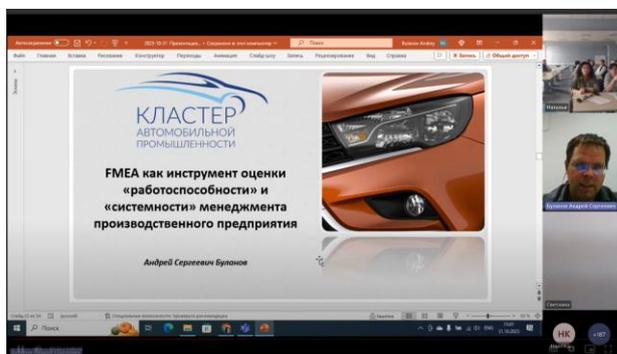
По теме «Требования автомобильной промышленности. Сохранение и развитие уровня качества цепи поставок автомобильной промышленности в текущих условиях. Варианты сертификации СМК» выступила Надежда Козлова, руководитель Центра компетенций по развитию и обучению.





(слайды выступления Н. Козловой)

Эксперт Центра компетенций Андрей Буланов выступил с темой «FMEA как инструмент оценки «работоспособности» и «системности» менеджмента производственного предприятия».



(слайды выступления А. Буланова)

Всего в вебинаре приняло участие более 250 представителей от более чем 200 предприятий автомобильной промышленности. В дальнейшем команда Кластера продолжит проведение аналогичных вебинаров с целью информирования предприятий автопрома по важным вопросам при реализации требований автопрома и требований потребителей.

Обновление каталога образовательных программ Кластера

В 2023 году был актуализирован перечень образовательных программ и сформирован Каталог образовательных программ и тренингов Кластера на 2023 год с указанием ключевых параметров по каждому курсу: название, кол-во часов, стоимость, содержание, аудитория.



IATF4

ТРЕБОВАНИЯ И ПРАКТИКА ВНЕДРЕНИЯ IATF 16949:2016.
ТРЕБОВАНИЯ ISO 9001:2015.

СОДЕРЖАНИЕ

Курс предназначен для организаций - производителей автокомпонентов, внедряющих/развивающих СМК в соответствии с требованиями IATF 16949:2016 и желающих овладеть реальными современными инструментами для повышения конкурентоспособности организации. Подробное изучение требований ISO 9001:2015 и IATF 16949:2016. Site IATF 16949:2016 на дату проведения тренинга. Практика внедрения требований.

Стратегия внедрения стандарта и планирование сертификации.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Структура IATF 16949:2016 и его связь со стандартом ISO 9001:2015. Цели, возможности, риски и стратегия. Цикл PDCA, риск-ориентированное мышление, процессный подход.

Определение и анализ контекста организации, заинтересованных сторон, их требований и ожиданий. Определение области применения СМК. Специфические требования потребителя.

Управление процессами СМК. Ответственность, функции, полномочия в СМК IATF 16949:2016.

Постановка и развертывание целей в области качества на основе рисков и возможностей организации. Процессы обеспечения ресурсами.

Компетентность и осведомленность персонала.

Управление документированной информацией.

Процессы жизненного цикла продуктов и услуг.

Управление поставщиками услуг, процессов, продуктов.

Мониторинг, измерение, анализ и оценка: удовлетворенность потребителей, система, процесс, продукция. Анализ СМК.

Аудиты СМК. Требования к внутренним аудитам IATF 16949:2016.

Решение проблем по качеству. Анализ в гарантии и эксплуатации. Корректирующие действия.

Постоянное улучшение.

АУДИТОРИЯ

Курс предназначен для руководителей и специалистов предприятий - производителей автомобильных компонентов без знаний требований ISO 9001:2015


32
 часа


21 000

ОБЗОР КУРСА 
 21

(страницы каталога образовательных программ Кластера)

2.4 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В течение года Кластером проводилась систематизация информации по техническому и технологическому оснащению производителей автокомпонентов.

Созданная Кластером база производственных предприятий РФ и СНГ используется в целях локализации производства автокомпонентов предприятиями автомобильной промышленности и развития локальной панели поставщиков автопроизводителей.

Работа по наполнению и обновлению базы производителей компонентов будет продолжена в 2024 году.

2.5 РАБОТА С ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.07.2015 №779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров» утверждены требования к промышленным кластерам и их специализированным организациям. Меры государственной поддержки промышленных кластеров предусмотрены постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2016 №41 в форме субсидий из федерального бюджета на возмещение части затрат при реализации совместных проектов по производству импортозамещающей промышленной продукции.

В период 2016-2022 годов данная программа оказалась достаточно лимитирована в финансировании и имела ряд серьёзных ограничений для потенциальных получателей поддержки. Несмотря на то, что Кластер автомобильной промышленности был включен в реестр промышленных кластеров в 2016-2021 годах, получение субсидии поставщиками не представлялось возможным в силу специфики автопрома относительно оснастки и завышенных требований к участникам совместных проектов.

В 2023 года программа поддержки промышленных кластеров была перезапущена с новыми условиями, упрощены требования к промышленным кластерам, изменились меры государственной поддержки участников промышленных кластеров.

Обновленные ключевые требования к кластерам выглядят следующим образом:

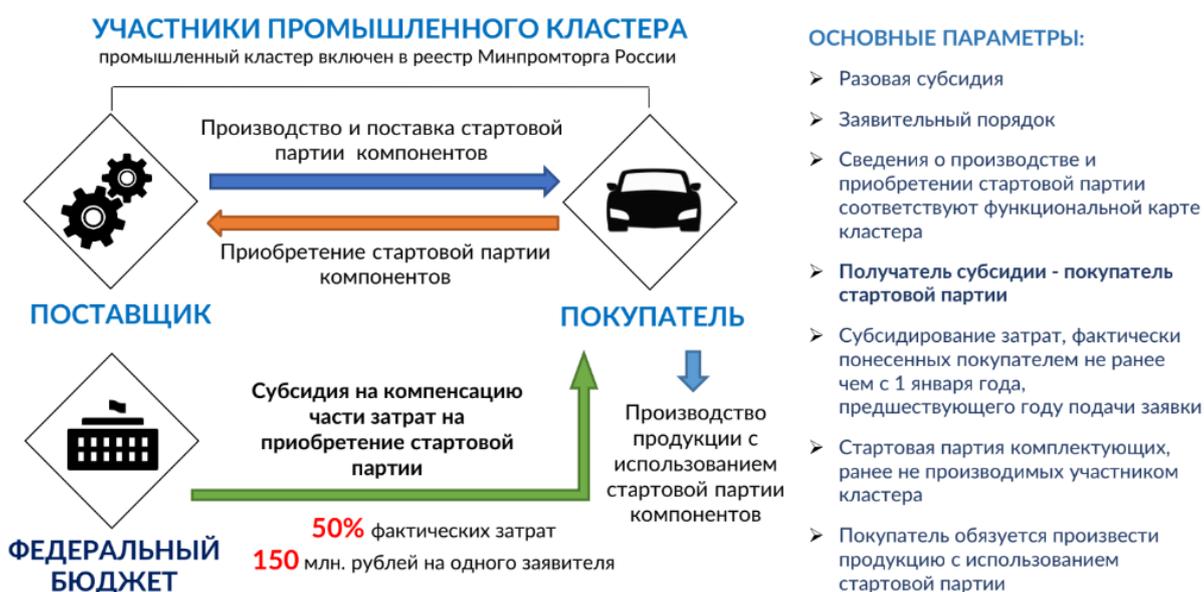
- Не менее 5 участников кластера, среди которых как минимум 1 участник является производителем конечной продукции.
- Не менее 1 договора у каждого участника на поставку продукции с другими участниками Кластера (копии договоров предоставляются в специализированную организацию кластера (АМП «Кластер АП») для включения в заявку кластера о подтверждении соответствия кластера требованиям ПП №779).
- Не менее 3 проектов по производству импортозамещающей продукции, реализуемых в рамках кластера (независимо от того, будут ли они поддержаны субсидиями в рамках ПП РФ № 41 или нет).
- Участники кластера могут располагаться на территории одного или нескольких субъектов Российской Федерации. При этом каждый регион, на территории которого расположены участники кластера, «подтверждает» кластер письмом за подписью руководителей региональных органов исполнительной власти, осуществляющих функции в сфере промышленной политики.



(основные требования к промышленным кластерам)

В рамках измененного ПП № 41 возможно субсидирование до 50% затрат участников промышленных кластеров на приобретение стартовых партий импортозамещающей продукции (комплектующих), произведенных другими участниками кластера. Общая сумма субсидии на одного заявителя – не более 150 млн. рублей. Общий бюджет программы на все кластеры в 2023-2025 годах составляет 1,3 млрд. рублей.

Субсидия на покупку стартовых партий продукции участников кластера



PPRF № 41 (в редакции от 23.12.2022 № 2407)



(слайд презентации Кластера)

Также одной из мер для участников промышленных кластеров, которые одновременно выступают стороной СПИК 1.0 (постановление Правительства РФ от 16.07.2015 №708), является возможность применения пониженных ставок страховых взносов (7,6%) в части персонала предприятия, задействованного в реализации инвестиционного проекта по созданию либо модернизации и (или) освоению производства промышленной продукции в рамках СПИКа (64-ФЗ от 18.03.2023).

Для участия в программе поддержки промышленных кластеров Кластеру автомобильной промышленности необходимо было вновь проходить процедуру

подтверждения соответствия требованиям Минпромторга России в соответствии с ПП №779.

11 апреля Кластер автомобильной промышленности провел вебинар по теме «Перезапуск программы поддержки промышленных кластеров» с участниками и потенциальными участниками Кластера, на котором были даны подробные разъяснения о программе поддержки развития промышленных кластеров, нормативно-правовой базе промышленных кластеров, требованиях к промышленным кластерам и специализированной организации, требованиях к ежегодной отчетности участников промышленных кластеров. После вебинара участникам Кластера был направлен запрос с предложением рассмотреть возможность участия в программе поддержки промышленных кластеров в составе Кластера автомобильной промышленности. Была организована работа по формированию списка участников для ПП РФ № 779 и перечня проектов импортозамещения для ПП РФ № 41.

Далее командой Кластера была разработана и согласована с АО «АВТОВАЗ» Дорожная карта по подтверждению соответствия Кластера автомобильной промышленности и АПМ «Кластер АП» требованиям к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров. Работа в рамках Дорожной карты велась с апреля по декабрь. Всего было утверждено 18 мероприятий, которые были реализованы в соответствии с графиком и благодаря тесному взаимодействию с участниками Кластера.

№	Мероприятие	Срок	Результат
1	Запрос участникам Кластера по участию в программе	апр. 23	Согласия участников на участие в программе, вебинар
2	Формирование списка участников для 779	май 23	Предварительный реестр участников
		сен.23	Окончательный реестр участников для заявки

№	Мероприятие	Срок	Результат
3	Формирование перечня проектов с участием АВТОВАЗ	май 23	Предварительный перечень проектов
		сен.23	Окончательный перечень проектов
4	Формирование перечня проектов с участием других потребителей	май 23	Предварительный перечень проектов
		сен.23	Окончательный перечень проектов
5	Получение подтверждений от субъектов РФ, на территориях которых размещены участники Кластера для 779	окт.23	Письма-подтверждения в Минпромторг России
6	Подготовка паспортов проектов	июл.23	Проекты паспортов
		окт.23	Подписанные потребителем, поставщиком и кластером паспорта проектов
7	Принятие решений и оформление заявлений о приеме в кластер ДЗО АВТОВАЗ (и других участников)	июн.23	Заявления о приеме в кластер
		авг.23	Заявления о приеме в кластер
8	Проведение Совета и Общего собрания Кластера для приема новых участников для 779	июн.23	Протоколы Совета и ОС
		сен.23	Протоколы Совета и ОС
9	Заключение соглашений об участие в промышленной деятельности кластера	окт.23	Подписанные участниками и кластером соглашения
10	Заключение договоров о реализации проектов импортозамещения с АВТОВАЗ	окт.23	Подписанные участниками договоры
11	Заключение договоров о реализации проектов импортозамещения с другими потребителями	окт.23	Подписанные участниками договоры
12	Сбор данных для формирования функциональной карты кластера	сен.23	Данные от участников кластера для ФК
13	Сбор подтверждающих кооперацию участников кластера копий документов	окт.23	Заверенные кластером копии договоров поставок
14	Фиксация перечня конечной продукции кластера	авг.23	Перечень конечной продукции кластера
15	Формирование функциональной карты кластера	окт.23	Заверенная кластером ФК

№	Мероприятие	Срок	Результат
16	Комплектация заявки и направление заявки в Минпромторг России	ноя.23	Отправленная в Минпромторг России заявка кластера на подтверждение требованиям 779
17	Корректировка заявки по замечаниям Минпромторга России	ноя.23	Скорректированная заявка
18	Получение подтверждения о соответствии кластера требованиям 779	дек.23	Приказ Минпромторга

В мае 2023г. в адрес исполнительных органов субъектов Российской Федерации, на территории которых размещены участники промышленного кластера, были направлены официальные запросы о подтверждении, что развитие промышленного кластера на территории субъекта Российской Федерации осуществляется с учетом стратегии пространственного развития Российской Федерации, а также схем территориального планирования Российской Федерации и субъекта Российской Федерации. На все запросы получены соответствующие письма-подтверждения.

С июня по сентябрь командой Кластера велась работа по формированию пакета документов для подачи заявки в Минпромторг России. Осуществлялся сбор информации от участников Кластера для формирования функциональной карты Кластера. Параллельно с этим велась работа с основным производителем конечной продукции Кластера – АО «АВТОВАЗ» по формированию перечня проектов по производству импортозамещающей продукции.

После проведения Совета и Общего собрания Кластера в июне и сентябре и приема новых участников командой Кластера был составлен окончательный реестр участников промышленного кластера, был определен перечень конечной продукции промышленного кластера, со всеми участниками были заключены Соглашения об участии в промышленной деятельности Кластера и получены

подтверждающие кооперацию участников промышленного кластера копии договоров поставок промышленной продукции.

К октябрю в тесном взаимодействии с участниками Кластера были сформированы и подписаны пять паспортов проектов по производству импортозамещающей промышленной продукции Кластера:

- «Создание серийного производства автокомпонентов (шаровых опор), включая проектирование, производство и проведение испытаний с целью импортозамещения» (АО НПО «БелМаг» - АО «АВТОВАЗ»);
- «Разработка и внедрение в производство выключателя сигнала торможения и выключателя сигнала положения педали сцепления для автомобилей ЛАДА ВЕСТА, ЛАДА ЛАРГУС, ЛАДА ГРАНТА, НИВА ЛЕГЕНДА» (ООО «Точмаш-авто» - АО «АВТОВАЗ»);
- «Создание производства катушек зажигания (8450056459) для двигателей AR16DE АО «АВТОВАЗ» (XGD, XGE, XGF, XJO)» (АО «СОАТЭ» - АО «АВТОВАЗ»);
- «Подготовка производства и серийное производство рычагов и щеток системы стеклоочистки для модельного ряда АО «АВТОВАЗ» (ООО «НПК «АВТОПРИБОР» - АО «АВТОВАЗ»);
- «Освоение производства заготовки пальца шарового рулевого наконечника для легкового автомобиля Лада Веста (номер 036-3414065-01-70)» (АО «БелЗАН» - АО НПО «БелМаг»).

Стороны проектов заключили между собой договоры о реализации проектов по производству импортозамещающей промышленной продукции.

В октябре командой Кластера была подготовлена функциональная карта Кластера автомобильной промышленности и сформирован пакет документов, представляемых для подтверждения соответствия требованиям к промышленным кластерам. 31 октября было подано заявление в Минпромторг России о подтверждении Кластера автомобильной промышленности на

соответствие требованиям, предъявляемым ПП № 779 к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров. 21 ноября от Минпромторга России были получены незначительные замечания, которые были устранены в рабочем порядке.

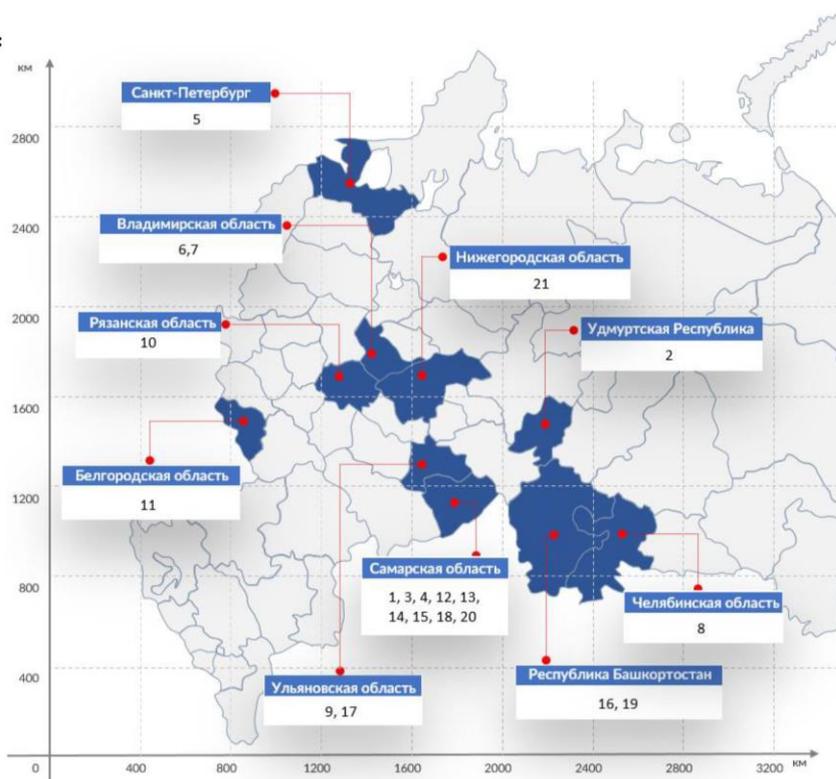
В декабре Кластер автомобильной промышленности и его специализированная организация подтвердили соответствие требованиям, предъявляемым ПП № 779 к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров (Приказ Минпромторга России от 28 декабря 2023 года № 5239).

В состав Кластера автомобильной промышленности вошло 21 предприятие из Самарской, Владимирской, Челябинской, Ульяновской, Рязанской, Нижегородской, Белгородской областей, Удмуртской Республики, Республики Башкортостан, Санкт-Петербурга.

Список участников промышленного Кластера автомобильной промышленности: АО «АВТОВАЗ», ООО «ЛАДА Ижевск», ООО «ЛАДА Спорт», АО «ПСА ВИС-АВТО», ООО «Автозавод Санкт-Петербург», ООО «Точмаш-авто», ООО «НПК «Автоприбор», АО НПО «Белмаг», ООО «ДААЗ», ООО «СААЗ Комплект», АО «СОАТЭ», ООО «Ладапласт-Т», АО «ВИС», ОАО «ТЗТО», ООО «Гумма Лайн», АО «БелЗАН», ООО «СИМАЗ», ООО «ТПВ РУС», ООО «НПФ «МДМ», ООО «Рулевые системы», ЗАО «ПК Автокомпонент Нижний Новгород».

**Список участников
Кластера автомобильной промышленности:**

1. АО «АВТОВАЗ»
2. ООО «ЛАДА Ижевск»
3. ООО «ЛАДА Спорт»
4. АО «ПСА ВИС-АВТО»
5. ООО «Автозавод Санкт-Петербург»
6. ООО «Точмаш-авто»
7. ООО «НПК «Автоприбор»
8. АО НПО «Белмаг»
9. ООО «ДААЗ»
10. ООО «СААЗ Комплект»
11. АО «СОАТЭ»
12. ООО «Ладапласт-Т»
13. АО «ВИС»
14. ОАО «ТЗТО»
15. ООО «Гумма лайн»
16. АО «БелЗАН»
17. ООО «СИМАЗ»
18. ООО «ТПВ РУС»
19. ООО «НПФ «МДМ»
20. ООО «Рулевые системы»
21. ЗАО «ПК Автокомпонент Нижний Новгород»



(схема территориального размещения участников промышленного Кластера)

В 2024 году планируется проведение конкурса в рамках ПП РФ № 41 на возмещение части затрат при реализации совместных проектов по производству импортозамещающей промышленной продукции. Участники Кластера автомобильной промышленности планируют направить заявки по 5 проектам импортозамещения для участия в конкурсном отборе.

В дальнейшем планируется увеличение количества предприятий Кластера для участия в программе поддержки промышленных кластеров. Это позволит предприятиям-участникам получить доступ к линейке мер государственной поддержки, увеличить выпуск импортозамещающей продукции, а регионам, в которых они располагаются, повысить свою инвестиционную привлекательность.

В 2023 году в рамках Соглашения о сотрудничестве с Минпромторгом России Кластером проводилась работа по запросам Минпромторга России. Отработаны следующие запросы:

- запрос АО «РУСАЛ Менеджмент» по вопросу исключения кода ТН ВЭД ЕАЭС 8708705009 (колеса из алюминия) из Перечня приоритетной для импорта продукции;
- подбор альтернативных поставщиков комплектующих для ООО «УАЗ»;
- сбор информации об инвестиционных проектах, направленных на реализацию Плана мероприятий по импортозамещению в автомобильной промышленности на период до 2024 года;
- сбор информации о проектах в отрасли электронной промышленности, требующих государственной поддержки в 2023 году;
- подбор поставщиков для проведения работ в интересах ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»;
- сбор информации от поставщиков о потребности в профессиональных кадрах на период с 2023-2026 гг.;
- сбор информации от поставщиков о потребности в иностранных работниках;
- сбор информации о производстве в РФ комплектующих для автотранспорта по ряду кодов ТНВЭД;
- анализ потребности в комплектующих и запасных частях для предприятий Республики Саха (Якутия);
- проработка предложений по повышению таможенных пошлин с учетом обязательств в рамках ВТО;
- сбор информации от поставщиков о критической потребности организаций в импортных химикатах;
- сбор информации от поставщиков о потребности в профессиональных кадрах и о кадровой потребности в начинающих специалистах со средним профессиональным образованием;

- подбор альтернативных поставщиков комплектующих для АО «БАЗ» и др.;
- сбор информации о потребности в персонале организаций до 2030г.

В 2023 года Кластер автомобильной промышленности продолжил системную работу с Минпромторгом России и НАМИ по подготовке предложений по корректировке Постановления Правительства Российской Федерации №719 с целью учета в его составе автокомпонентов и технологий, которые уже локализованы или могут быть локализованы в России. После совместной точечной отработки всех предложений, сформированных совместно с производителями автокомпонентов (более 50), в Минпромторг России направлены комплексные сводные предложения автокомпонентной отрасли.

В течение 2023 года Кластер автомобильной промышленности принимал участие в рабочих группах Минпромторга России, в рамках которых обсуждались вопросы текущего состояния отрасли автомобилестроения и перспективы её развития.

2.6 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ

22 июня и 20 сентября на Общих собраниях Ассоциации было одобрено вступление в Кластер 21 компании: ЛАДА Ижевск, ЛАДА Спорт, Автотор Авто Холдинг, Магна Автомотив Рус, Четра, Штанзен, Формсервис, САЗ Комплект, Завод ИНКОМ, Ладапласт-Т, Темак-Инжиниринг, ТД Компонент, Бранорус, ПСА ВИС-АВТО, ПК Автокомпонент Нижний Новгород, Красная машина, Автоком, ЛАДА Санкт-Петербург, ТД Блик, ТД Далини, СИМАЗ. Общее количество участников Кластера увеличилось до 176, а регионов присутствия – до 24. Новым регионом для Кластера стала Калининградская область.

В 2024 году Кластер продолжит свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, планомерно расширяя свои границы и количество участников.

2.7 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА

Развитие информационного сотрудничества с ведущими отраслевыми форумами и выставками

В 2023 году Кластер продолжил развивать сотрудничество с ведущими отраслевыми форумами и выставками такими как: Exproelectronica, Росмолд, Рупластика, Автоивест, MIMS Automobiity Moscow, Международный автомобильный научный форум.

В данных выставках традиционно приняли крупнейшие производители компонентов, оборудования, оснастки, материалов. Был организован комплекс мероприятий по освещению данных выставок среде участников и партнёров Кластера автомобильной промышленности с целью продвижения их продукции, услуг и компетенций на российском и зарубежных рынках.

Актуализация сайта Кластера

Еженедельно проводилось обновление новостной ленты сайта АПМ «Кластер АП» <http://caisr.org/> с размещением наиболее актуальной информации как об автомобильной промышленности в целом, так и по текущим событиям участников и партнеров Кластера.

На сайте размещена информация о новых участниках Кластера.

Кластер автомобильной промышленности в реестре Минпромторга России!

Кластер автомобильной промышленности и его специализированная организация подтвердили соответствие требованиям, предъявляемым Постановлением Правительства Российской Федерации № 779 от 31.07.2015 к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров.

30 декабря 2023

Старт пятой очереди приема заявок на участие в конкурсном отборе

Оператором грантовой программы поддержки технологических компаний, реализующих проекты, направленные на доработку и создание продукции под требования крупных корпораций выступает автономная некоммерческая организация «Центр поддержки инжиниринга и инноваций».

26 декабря 2023

С наступающим Новым годом!

Команда Кластера автомобильной промышленности поздравляет Вас и Ваших коллег с наступающим 2024 годом!

25 декабря 2023

Системы стеклоочистки для автомобилей КАМАЗ К5 будет поставлять «НПК «АВТОПРИБОР»

Определен поставщик систем стеклоочистки для автомобилей КАМАЗ поколения К5: работы по локализации провел ведущий российский производитель комплектующих для автомобильной индустрии «НПК «АВТОПРИБОР».

26 декабря 2023

На заводе НПП "Итэлма" запустили серийное производство отечественных систем ESC для авто

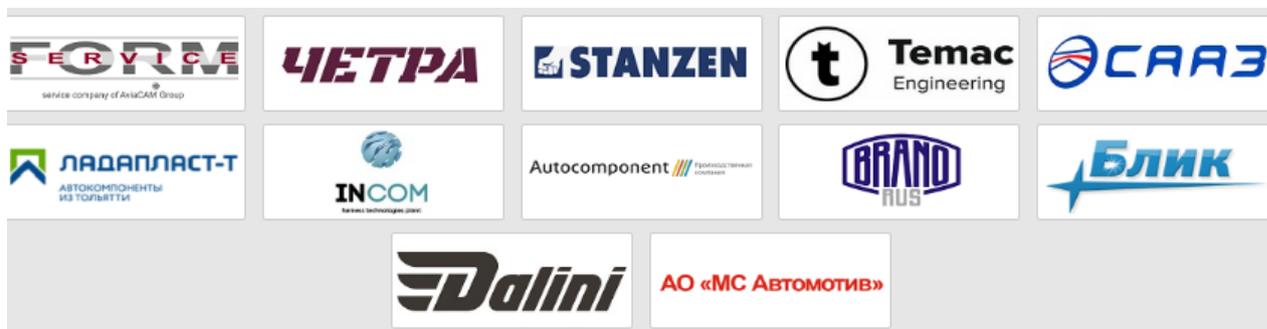
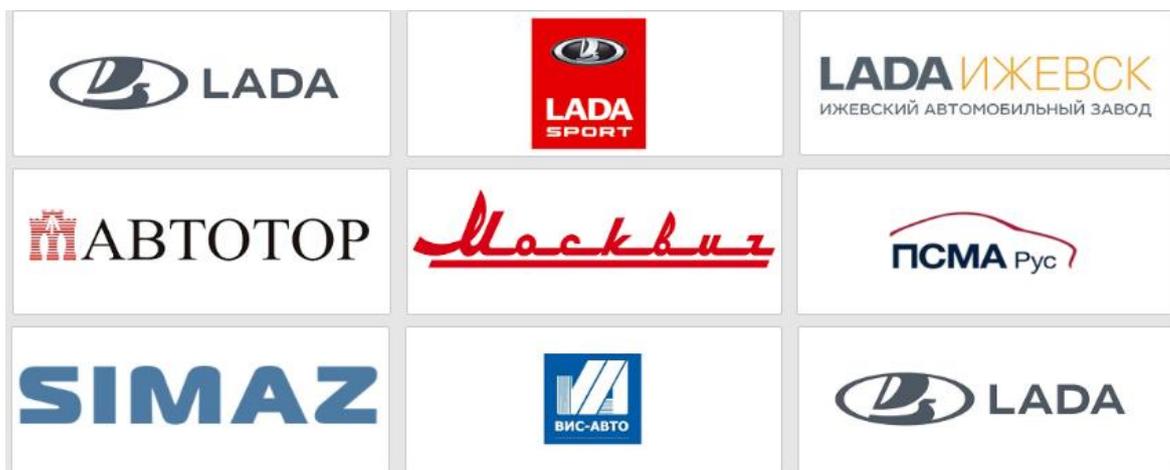
Первое серийное производство отечественных систем электронной курсовой устойчивости (ESC) запущено на заводе "Итэлма" в Костроме.

26 декабря 2023

Минпромторг раскрыл, когда запустят российское производство систем ESP

Первое российское производство противозаносных систем для автомобилей (ESP) планируется наладить до конца текущего года.

(новостная страница сайта Кластера)



(страница сайта)

Актуализация каталога Кластера

С сентября по декабрь проводилась работа по актуализации каталога Кластера. Обновленная версия каталога была представлена участникам Кластера. Впоследствии было проведено редактирование текста с учетом полученных комментариев от участников Кластера и итоговое утверждение каталога.

В дальнейшем планируется продвижение каталога среди потенциальных заказчиков продукции и услуг участников Кластера - предприятий и их закупочных служб, потенциальных инвесторов и текущих партнеров.



ООО «ЛАДА СПОРТ»

- Адрес: 445024, Самарская область, г. Тольятти, ул. Борковская, д.80
- Тел./факс: +7 (8482) 37 93 82/73 92 40
- E-mail: info@lada-sport.ru
- Сайт: www.lada-sport.ru
- Руководство: Незванкин Владислав Михайлович - генеральный директор

ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ: дочернее предприятие АО «АВТОВАЗ» — является активно развивающейся компанией, выпускающей спортивные версии автомобилей LADA.

ГОДОВОЙ ОБОРОТ: (₽) (₽) (₽) (₽) > 1 млрд. руб.

ПЕРСОНАЛ: (чел) (чел) (чел) (чел) 100±250 чел.

ГОД ОСНОВАНИЯ: 2013.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: производство спортивных автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ: легковые автомобили и запасные части.

ТЕХНОЛОГИИ: конвейерная сборка.

СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ: ISO 9001.

МЕСТО В ЦЕПИ ПОСТАВОК: (автопроизводитель)

ПОТРЕБИТЕЛИ: дилерские центры сети АО «АВТОВАЗ» и граждане РФ.

(страницы каталога компаний-участников Кластера)

2.8 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА

На постоянной основе, в том числе в течение 2023 года, командой Кластера проводились следующие мероприятия:

- сбор производственных потребностей участников и партнеров кластера;
- актуализация не реализованных проектов импортозамещения;
- поиск потенциальных поставщиков с подтверждением технологических возможностей и интереса к проектам;
- при подходящем предложении от потенциального поставщика рекомендация потребителю соответственно проработать локализацию компонентов;
- отслеживание статусов непосредственных запросов «потребитель-поставщик», решение блокирующих вопросов (при необходимости).

Наиболее востребованные технологии - штамповка, пластиковое литьё под давлением, двухкомпонентное литьё, прессование РТИ, навивка пружин, чугунное и стальное литьё, алюминиевое и ЦАМ литьё, мехобработка, защитные покрытия, азотирование, лазерная резка, холодная высадка. Кроме того, востребованными оказались услуги проектирования и инжиниринга, термообработки, гальванопокрытия, изготовление штамповой оснастки.

Наиболее востребованная номенклатура: метизная продукция (втулки, гайки, болты, оси, шпильки), электронные компоненты (коннекторы, колодки и др.), детали мелкой штамповки.

По указанным позициям велась проработка по адресным запросам компаний: АВТОВАЗ, НАМИ, КАМА, КАМАЗ, Автотор, ПСМА Рус, АМКОДОР (Республика Беларусь), ADM Jizzakh, UZ-TONG HEUNG Co. (оба - Республика Узбекистан), ДААЗ, Альта Северо-Запад, ФОНДИТАЛЬ, Гестамп, КонтиТех, Джошкуноз, РЭНЕРА, ТЗА, СЭД (Криста), Валее-95, КАМАЗ

тормозные системы, Аксесс Механизм, Кампласт-Т, АРУМ, Валео Сервис, ЯЗАКИ ВОЛГА, Кардан, А.Раймонд Рус, ДИПО, Тиссан, СОАТЭ, Икар Плюс, МС Автомотив Рус, Воткинский завод.

При получении соответствующей технической и коммерческой информации (чертежи, 3D- модели, технические требования, данные о потенциальных объемах и сроках производства изделий) от крупных заказчиков прорабатывались возможности производства необходимых деталей поставщиками Кластера и его партнерами с получением и анализом технико-коммерческих предложений.

В случае с крупными автопроизводителями Кластер выполнял коммуникативную функцию для налаживания взаимодействия между такими автопроизводителями как АВТОВАЗ, HAVAL, АУРУС, КАМАЗ, BELGEE (Беларусь), ADM Jizzakh (Узбекистан), ALLUR (Казахстан) и автокомпонентными предприятиями.

3 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2023-2024 ГОДЫ

- 1) Подтверждение соответствия Кластера требованиям Минпромторга РФ, применяемым к промышленным кластерам (ППРФ 779);
- 2) Подача совместных проектов участников Кластера для участия в конкурсном отборе по программе поддержки промышленных кластеров (ППРФ 41);
- 3) Содействие участникам Кластера в использовании инструментов господдержки;
- 4) Привлечение финансовых ресурсов для проектов участников Кластера;
- 5) Координация деятельности с Минпромторгом РФ для формирования и реализации промышленной политики в автомобилестроении;
- 6) Участие в корректировке и актуализации 719 ПП РФ с целью повышения эффективности мер государственного стимулирования по увеличению уровня локализации производства автомобилей и автокомпонентов;
- 7) Проработка потребностей участников и партнёров Кластера по локализации продукции критического импорта или новых компонентов внутри Кластера или на предприятиях-партнерах Кластера;
- 8) Создание условий и содействие в налаживании деловых контактов с потенциальными крупными потребителями для участников и партнёров Кластера;
- 9) Организация мероприятий по поиску поставщиков для OEM и Tier-1;
- 10) Проработка вопросов инжиниринговой поддержки поставщиков;
- 11) Проработка задач локализации испытаний и тестов в Российской Федерации;

- 12) Проработка вопросов локализации проектирования и изготовления оснастки в Российской Федерации;
- 13) Развитие сотрудничества с предприятиями автомобильной промышленности Республики Казахстан;
- 14) Развитие сотрудничества с предприятиями автомобильной промышленности Республики Беларусь;
- 15) Развитие Центра Компетенций Кластера;
- 16) Содействие формированию российской системы сертификации СМК предприятий автомобильной промышленности;
- 17) Включение российских предприятий в перечень потенциальных поставщиков потребителей автомобильной промышленности;
- 18) Развитие Учебного центра;
- 19) Адресная работа с критичными поставщиками или ситуациями;
- 20) Проработка участия предприятий автопрома в Кластере;
- 21) Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера;
- 22) Рекламно-информационные мероприятия Кластера;
- 23) Участие Кластера в отраслевых выставках, конференциях, форумах и т.д.;
- 24) Пополнение единой технико-технологической базы действующих и потенциальных производителей автомобильных компонентов, материалов и иных ТМЦ, и услуг на территории Российской Федерации, Республик Казахстан, Узбекистан и Беларусь, Турции, Китая, Ирана.

4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2023 году Кластер автомобильной промышленности продолжил свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автопрома.

Подписано соглашение о сотрудничестве между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Ассоциацией предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» в целях развития автомобильной промышленности и отрасли автокомпонентов. Таким образом, можно говорить о переходе Кластера автомобильной промышленности в разряд национальных, так как его деятельность осуществляется на федеральном уровне, участники расположены в регионах с развитым автопромом, якорные производители вместе с поставщиками решают задачи, связанные с достижением технологического суверенитета в области автомобилестроения.

Подтверждено соответствие Кластера автомобильной промышленности требованиям, предъявляемым Постановлением Правительства РФ №779 от 31.07.2015 к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров (Приказ Минпромторга России от 28 декабря 2023 года № 5239). В состав Кластера вошло 21 предприятие из 10 регионов. В 2024 году планируется проведение конкурса в рамках ПП РФ № 41 на возмещение части затрат при реализации совместных проектов по производству импортозамещающей промышленной продукции. Участники Кластера автомобильной промышленности планируют направить 5 наиболее проработанных проектов для участия в конкурсном отборе.

Велась проработка по адресным запросам компаний, оказывалось содействие в подборе поставщиков таким автопроизводителями как АВТОВАЗ, НАВАЛ, КАМАЗ, BELGEE (Беларусь), ADM Jizzakh (Узбекистан), ALLUR (Казахстан) и другими автокомпонентными предприятиями.

Кластер провел несколько значимых отраслевых мероприятий в разных форматах. Так, в мае для участников Кластера был организован выездной День поставщика компании ALLUR в г. Астана. В ноябре состоялся очередной День поставщика оснастки в г. Тольятти. В декабре проведена установочная сессия в формате ВКС с представителями закупок BELGEE по второму этапу локализации модели X50. После мероприятий участники и партнёры Кластера получили конкретные запросы для подготовки технико-коммерческих предложений.

Проводилась совместная работа с OEM, НАМИ и органами власти по выработке комплексных предложений к постановлению ПП РФ № 719. С руководством компаний – участников Кластера на постоянной основе проводились переговоры по федеральным и региональным мерам поддержки автопрома, касающихся как автопроизводителей, так и поставщиков автокомпонентов и производителей автоэлектроники.

Продолжилась деятельность по развитию локальных компетенций поставщиков. Проводилось обучение и консультирование предприятий как в очном, так и в дистанционном и комбинированном форматах.

Стратегические направления развития Кластера, заложенные в 2023 году, в том числе курс на сотрудничество с предприятиями из Казахстана, Узбекистана и Республики Беларусь, взаимодействие с органами власти будут реализовываться в следующем году.

5 ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2023 год

**Бухгалтерский баланс
на 31 Декабря 2023 г.**

Организация АПМ "Кластер АП"	Форма по ОКУД	0710001		
Идентификационный номер налогоплательщика	Дата (число, месяц, год)	31	12	2023
Вид экономической деятельности	по ОКПО	04057451		
Организационно правовая форма	ИНН	6320015818		
_____ / _____ форма собственности	по ОКВЭД 2	94.11		
_____	по ОКФС / ОКФС	20600	42	
_____	по ОКЕИ	384		

Единица измерения: тыс руб
Местонахождения (адрес)
445044, Самарская обл, Тольятти г, Южное шоссе, д. 165

Наименование показателя	Код строки	На 31 Декабря 2023 г.	На 31 Декабря 2022 г.	На 31 Декабря 2021 г.
АКТИВ				
Материальные внеоборотные активы	1150	59	105	152
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	136	57	2416
Финансовые и другие оборотные активы	1240	1842	4344	198
БАЛАНС	1600	2037	4506	2766
ПАССИВ				
Капитал и резервы	1370	1673	2134	1941
Краткосрочные заемные средства	1510	-	-	550
Кредиторская задолженность	1520	364	2372	275
БАЛАНС	1700	2037	4506	2766

Руководитель

(подпись)

**Крайнов Андрей
Вениаминович**

(расшифровка подписи)

27 Февраля 2024 г.



Отчет о финансовых результатах
за период с 1 Января по 31 Декабря 2023 г.

		Коды		
		0710002		
Форма по ОКУД	Дата (число, месяц, год)	31	12	2023
Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>	по ОКПО	04057451		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	6320015818		
Вид экономической деятельности	по ОКВЭД 2	94.11		
Организационно-правовая форма / форма собственности	по ОКОПФ / ОКФС	20600	42	
Единица измерения: тыс руб	по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код строки	За Январь - Декабрь 2023 г.	За Январь - Декабрь 2022 г.
Выручка	2110	8640	10383
Расходы по обычной деятельности	2210	(8593)	(9906)
Прочие доходы	2340	484	171
Прочие расходы	2350	(309)	(56)
Налоги на прибыль (доходы)	2410	(222)	(359)
Чистая прибыль (убыток)	2400	-	233

Руководитель

(подпись)

Крайнов Андрей
Вениаминович
(расшифровка подписи)

27 Февраля 2024 г.



Отчет о целевом использовании средств
за период с 1 Января по 31 Декабря 2023 г.

		К О Д Ы		
		0710003		
Дата (число, месяц, год)		31	12	2023
Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>	по ОКПО	04057451		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	6320015818		
Вид экономической деятельности	по ОКВЭД 2	94.11		
Организационно-правовая форма / форма собственности		20600	42	
	по ОКПФ/ОКФС			
Единица измерения: <u>тыс руб</u>	по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2023 г.	За Январь - Декабрь 2022 г.
Остаток средств на начало отчетного года	6100	-	-
Поступило средств	6200	2910	2200
Взносы и иные целевые поступления	6215	2910	2200
Прибыль от приносящей доход деятельности	6240	-	-
Прочие поступления	6250	-	-
Использовано средств	6300	(2910)	(2200)
На целевые мероприятия	6310	(2910)	(2200)
На содержание организации	6320	-	-
На приобретение основных средств и иного имущества	6330	-	-
Прочие	6350	-	-
Остаток средств на конец отчетного года	6400	-	-

Руководитель Крайнов Андрей Вениаминович
(подпись) (расшифровка подписи)

27 Февраля 2024 г.



5.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП»

Заключение ревизионной комиссии Ассоциации предприятий машиностроения «КЛАСТЕР автомобильной промышленности»

г. Тольятти

«20» мая 2024 г.

На основании Устава Ассоциации предприятий машиностроения «КЛАСТЕР автомобильной промышленности» (далее – Ассоциация) ревизионной комиссией, избранной общим собранием членов Ассоциации (протокол от 22.06.2023), проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за период с 01.01.2023 по 31.12.2023, бухгалтерской отчетности за 2023 год и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете, предоставляемых на утверждение общему собранию членов АПМ «КЛАСТЕР АП» по итогам за 2023 год.

По итогам проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «КЛАСТЕР АП» заключает:

В ходе проверки достоверности и правильности данных, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, что бухгалтерская отчетность Ассоциации соответствует требованиям Федерального закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.

Фактов нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и правовых актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «КЛАСТЕР АП», не обнаружено.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за 2023 год, отраженные в годовом отчете и годовой бухгалтерской отчетности, могут быть приняты общим собранием членов Ассоциации к рассмотрению и утверждению.

Подписи членов ревизионной комиссии:

 Зубова Елена Витальевна
 Платошин Леонид Петрович
 Белов Евгений Алексеевич