



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2022

УТВЕРЖДЕН

Общим собранием членов  
Ассоциации предприятий машиностроения  
«Кластер автомобильной промышленности»  
(протокол от «22» июня 2023г.)

ОДОБРЕН

Советом Ассоциации предприятий  
машиностроения «Кластер автомобильной  
промышленности»  
(протокол от «22» июня 2023г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ  
«КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»  
ЗА 2022 ГОД

## Содержание

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»	5
2 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2022 ГОДУ .....	22
2.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2022 ГОДУ .....	22
2.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ..	35
2.3 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА .....	43
2.4 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	47
2.5 РАБОТА С ОРГАНАМИ ВЛАСТИ.....	47
2.6 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ	49
2.7 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА .....	50
2.8 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА .....	53
2.9 РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ЗАРУБЕЖНЫМИ ОТРАСЛЕВЫМИ АССОЦИАЦИЯМИ .....	54
3 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2023-2024 ГОДЫ.....	56
4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	58
5 ПРИЛОЖЕНИЯ.....	59
5.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2022 год .....	59
5.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП» .....	62

## **ВВЕДЕНИЕ**

В 2022 году Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» (АПМ «Кластер АП») продолжила выполнение возложенных на нее задач, связанных с содействием локализации автомобильной промышленности Российской Федерации и развитием компетенций локальных поставщиков.

География деятельности Кластера постоянно расширяется, так в 2022 году ассоциация объединила уже 164 участника. Активность Кластера охватила более 1500 компаний автопрома, в том числе производителей автомобилей, более 800 поставщиков автокомпонентов разного уровня, глобальных Tier-1 поставщиков, а также компаний из смежных отраслей промышленности.

В планах Кластера - дальнейшее развитие как отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, включая продолжение участия в решении задач локализации производства автомобилей и автокомпонентов на территории ЕАЭС, в углублении кооперации участников и партнёров Кластера, в развитии локальных компетенций по производству автокомпонентов.

# **1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»**

## **1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» (далее - Ассоциация) учреждена решением общего (учредительного) собрания членов Ассоциации 29 июля 2016 года. Ассоциация является добровольным объединением юридических лиц и (или) граждан, основанном на членстве и созданном для осуществления методического, организационного, экспертно-аналитического, информационного сопровождения развития Кластера автомобильной промышленности.

Ассоциация является некоммерческой организацией.

Полное официальное наименование Ассоциации:

на русском языке – Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности»,

на английском языке – Machine-building association «Cluster of Automotive Industry».

Сокращенное наименование Ассоциации:

на русском языке – АПМ «Кластер АП»,

на английском языке – MBA «Cluster AI».

Место нахождения Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти.

Адрес Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, 165а.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 166313123701.

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 63 №006294703, выдано 15.08.2016 г. ИФНС по Красноглинскому району г. Самары; 443112, г. Самара, ул. С.Лазо, 2а.

Идентификационный номер налогоплательщика: 6320015818.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе серия 63 №006294704 выдано 12.08.2016 ИФНС по Красноглинскому району г. Самары.

Лицензия на образовательную деятельность регистрационный номер 7470, серия 63Л01 0003238 от 31.03.2020, сроком действия «бессрочно» выданная Министерством образования и науки Самарской области.

## 1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» создана в целях:

– создания условий для эффективного взаимодействия участников Кластера между собой и с другими предприятиями и учреждениями: с потребителями из автомобильной промышленности и смежных отраслей, с поставщиками ТМЦ (компонентов, материалов, оснастки и услуг), с учреждениями образования и науки, с некоммерческими организациями, с органами государственной власти и органами местного самоуправления, с инвесторами, с разработчиками инновационных проектов и резидентами технопарков в интересах реализации программы развития Кластера и достижения ее целевых показателей;

- координации деятельности участников Кластера, направленной на создание новых или развитие существующих цепей поставок промышленной продукции в целях повышения кооперации производства комплектующих в промышленной продукции Кластера;
- мониторинга ключевых показателей развития Кластера.

Основные задачи и виды деятельности Кластера:



### 1.3 НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» осуществляет методическое, организационное, экспертно-аналитическое, информационное сопровождение развития «Кластера автомобильной промышленности», которое включает в себя следующие виды деятельности:

– разработка, содействие реализации и реализация программы развития Кластера с учетом стратегии пространственного развития Российской Федерации, а также схем территориального планирования Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположена инфраструктура Кластера;

– формирование и ведение реестра участников Кластера, функциональной и организационной карт участников Кластера, включая информацию о производимой продукции, проектах, производственном и кадровом потенциале и т.д.;

– организация подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировок кадров, в том числе инженерно-технических, предоставление консультационных услуг в интересах участников Кластера;

– организация вебинаров, круглых столов, конференций (межрегиональных, международных), семинаров с приглашением ведущих российских и зарубежных экспертов к участию по направлениям специализации Кластера;

– проведение мониторинга состояния промышленного, научного, финансово-экономического потенциала территорий и предоставление указанной информации участникам Кластера;



- организация вывода на рынок новых продуктов, произведенных в рамках промышленного кластера, развитие кооперации участников Кластера в научно-технической сфере;
- организация выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятий в сфере интересов участников Кластера, а также организация участия участников Кластера в выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятиях, проводимых за рубежом;
- содействие в реализации совместных проектов участников Кластера, направленных на повышение объемов, качества цепи поставок и кооперации производства комплектующих в конечной продукции Кластера;
- выработка единой стратегии развития Кластера;
- содействие развитию инновационной и производственной инфраструктуры Кластера.

#### 1.4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ

Высшим органом управления Ассоциации является **Общее собрание членов Ассоциации**, которое принимает решения по наиболее важным вопросам, в том числе утверждает Устав Ассоциации, обеспечивает достижение установленных целей, определяет стратегию развития, избирает **Совет Ассоциации** и исполнительный орган управления и контроля Ассоциации.

Коллегиальным органом управления Ассоциации является **Совет Ассоциации**. Совет Ассоциации играет ключевую роль в определении приоритетных направлений деятельности и стратегии развития Ассоциации, осуществляет общее руководство Ассоциацией, принимает решения и выполняет задачи, стоящие перед Кластером, созывает Общее собрание,

предварительно рассматривает приоритетные направления деятельности, принципы формирования и использования имущества, финансового плана, годового отчета Ассоциации, а также проводит контроль над деятельностью единоличного исполнительного органа власти.

Единоличным исполнительным органом Ассоциации является **Генеральный директор Ассоциации**. Единоличный исполнительный орган осуществляет текущее руководство Ассоциацией, а также решение всех оперативных вопросов, которые не составляют компетенцию других органов Ассоциации, обеспечивает коммуникации с органами исполнительной власти, участниками кластера и объектами инфраструктуры кластера, создает условия для реализации основных стратегических документов и решений Общего собрания и Совета Ассоциации. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Ассоциации осуществляется **Ревизионной комиссией** Ассоциации.

### **Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера**

**3 марта** в формате ВКС состоялось расширенное заседание Совета Кластера автомобильной промышленности по вопросам состояния отрасли автомобилестроения, предприятий автопрома и производителей автокомпонентов, поставок комплектующих в условиях введения новых пакетов санкций. На заседании предприятиями отмечались проблемы, характерные для всей машиностроительной отрасли – риски финансовых санкций, логистических ограничений, а также риски ограничений на поставку комплектующих из-за рубежа.

По итогам заседания решено обобщить предложения участников машиностроительной отрасли по необходимым мерам поддержки для направления в Минпромторг России. В период с **5 по 9 марта** Кластер

автомобильной промышленности провёл соответствующий опрос среди производителей автокомпонентов, в котором приняли участие 33 компании.

**25 августа** в технопарке «Жигулевская долина» г. Тольятти проведены заседание Совета Кластера под председательством Гуна Игоря Геннадьевича - члена Совета Ассоциации, генерального директора АО НПО «Белмаг» и Общее собрание членов Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности».



(фото с заседания Совета АПМ «Кластер АП»)

Решением общего собрания в обновленный Совет Кластера вошли: Вайно Эдуард Карлович - член Совета директоров АО «АВТОВАЗ», председатель Совета, Соснин Михаил Леонидович - вице-президент по закупкам АО «АВТОВАЗ», заместитель председателя Совета, Крайнов Андрей Вениаминович - генеральный директор АПМ «Кластер АП», секретарь Совета, Симонов Максим Владимирович - Криста, Малеев Вячеслав Михайлович - президент ГК «АВТОКОМ», Пархандеев Евгений Михайлович - директор ООО «Рулевые системы», Сречкович Срджан - генеральный директор ООО «Гумма Лайн», Гусева Юлия Николаевна - управляющий директор по России группы Гестап, Гун Игорь Геннадьевич - генеральный директор АО НПО «Белмаг», Филимонова Татьяна Петровна - директор ООО «Призма».

**В Совете представлено 8 ключевых регионов** концентрации автопрома Российской Федерации.

Одобрено присоединение к Кластеру **20-ти новых участников**: ЧКПЗ, А.РАЙМОНД РУС, ДСК ПЛАСТИК ОМНИУМ ИНЕРЖИ, СМРК АУТОМОТИВ ТЕКНОЛОДЖИ РУ, СААРГУММИ-РУСЛАНД, ПРОКЕШ И КО.РУС, МОТОРИКА, КЕДР, ИСКОЖ, ЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ, ПРОТЕХНОЛОГИЯ, АВАНГАРД, ТЕХНОСЕРВИС-ТЛТ, ТЕХНОЛАЙН, ТРИ ТОЧКИ, ТЕХКОМ, ДИМИТРОВГРАДСКИЙ ВЕНТИЛЬНЫЙ ЗАВОД, ВЕГА-РЯЗАНЬ, БОЗТЕКИН, НПЦ «ПРУЖИНА». **Общее количество участников Кластера увеличилось до 164, а регионов присутствия – до 23.**

Также был утвержден годовой отчет и бухгалтерская отчетность за 2021 год, приоритетные направления деятельности Кластера на 2022-2023 годы. Крайнов Андрей Вениаминович переизбран генеральным директором Кластера.

В ходе общего собрания Кластера, как ведущего российского союза автопрома, объединяющего автопроизводителей и производителей компонентов, было принято общее решение подключиться к доработке Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года. Так Кластером будет запущена работа по сбору предложений от отрасли для их дальнейшего обсуждения и проработки с Минпромторгом России.

В этой непростой ситуации, когда многие зарубежные OEM и Tier-1 компании, несмотря на долгосрочные обязательства, приостановили свою деятельность или ушли с рынка, команда Кластера ведет непрерывную работу по поиску новых клиентов в дружественных странах. Так с 2020 года ведется работа с белорусскими компаниями, в том числе автопроизводителем Belgee, а с 2022 года налажено взаимодействие с крупными потребителями из Республики Узбекистан, такими как UZ-Auto Motors, ADM Jizzakh, а также рядом

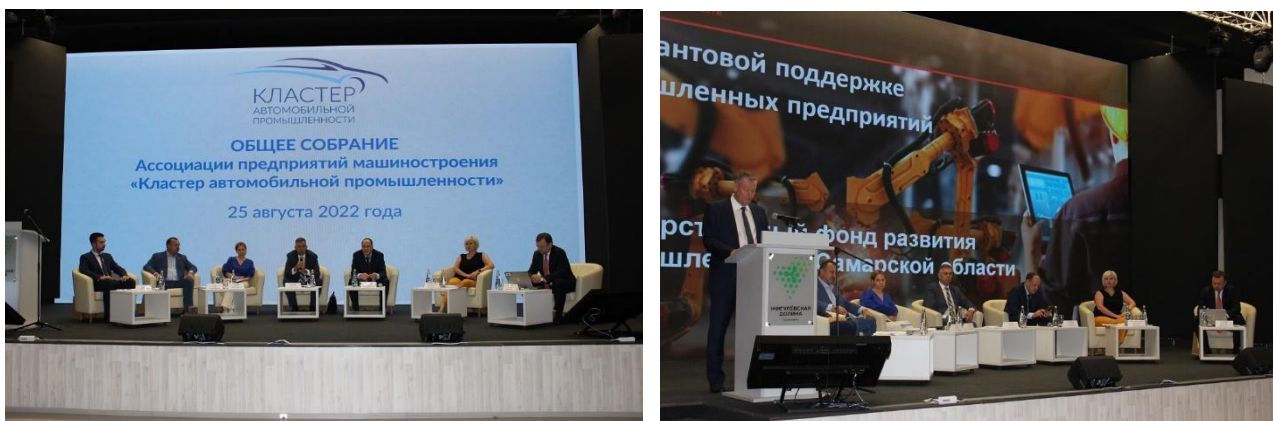
поставщиков 1-ого уровня. При этом речь идет о взаимовыгодном сотрудничестве, предусматривающем, как поставки из России в Узбекистан, так и по ряду направлений, где у узбекских компаний есть необходимые компетенции и опыт, из Узбекистана в Россию. Уже есть несколько успешных примеров, где с помощью Кластера отечественные поставщики успешно выходят на узбекский рынок.

В ходе дискуссии обсуждалась тема государственной поддержки. Отмечено, что ни одна компания, обратившаяся в Кластер за содействием и разъяснениями по инструментам господдержки, и ни один запрос, не остался без внимания руководства Кластера. Работа по информированию участников о текущих и новых мерах господдержки будет интенсифицирована, поскольку эта составляющая будет учитываться АВТОВАЗом при направлении запросов поставщикам и дальнейшей организации тендерных процедур.

В развитие темы господдержки также выступил Тишин Сергей Анатольевич, заместитель министра промышленности и торговли Самарской области – руководитель департамента машиностроительного комплекса, который рассказал о мерах поддержки предприятий автокомпонентной отрасли, а также отметил высокую эффективность работы Кластера по развитию локальных поставщиков.

Как одно из важных направлений отмечена деятельность по проработке задач локализации испытаний и тестов. Так в текущем году Кластер автомобильной промышленности начал активно взаимодействовать со структурами Росстандарта по вопросам проведения тестов и испытаний для предприятий автомобильной промышленности. Учитывая общую выгоду от данного взаимодействия, стороны подписали соглашение о сотрудничестве в рамках Петербургского Международного Экономического Форума в целях развития локальных компетенций в области испытаний компонентов и материалов для автомобильной промышленности до мирового уровня.

После рассмотрения всех вопросов повестки и обмена мнениями о дальнейшем развитии Кластера, решении отраслевых вопросов, состоялось торжественное вручение свидетельств участникам Кластера автомобильной промышленности и приглашение участников на открытие Дня поставщика Оснастки, который был открыт сразу после Общего Собрания.



(фото с заседания Собрания АПМ «Кластер АП»)

В дальнейшем Кластер планирует продолжать свое развитие в качестве отраслевой российской ассоциации автомобильной промышленности.

Ревизионная комиссия Ассоциации избрана Общим собранием Ассоциации на срок 1 (один) год в следующем составе:

1. Зубова Елена Витальевна, АО «АВТОВАЗ»;
2. Брысенков Игорь Иванович, ООО «БАС АУТОМОТИВ СИСТЕМС РУС»;
3. Овчинников Валерий Александрович, ООО «ЛАДУГА».

На основании устава Ассоциации ревизионная комиссия провела проверку финансово-хозяйственной деятельности Ассоциации за 2022 год. По итогам проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «Кластер АП» заключает:

«В ходе проверки достоверности и правильности данных, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, что бухгалтерская отчетность



Ассоциации соответствует требованиям Федерального закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.

Фактов нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и правовых актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «КЛАСТЕР АП», не обнаружено.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за 2022 год, отраженные в годовом отчете и годовой бухгалтерской отчетности, могут быть приняты общим собранием членов Ассоциации к рассмотрению и утверждению».

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2022 год приведена в Приложении 5.1.

Заключение Ревизионной комиссии от 15.05.2023 приведено в Приложении 5.2.

**16 декабря 2022 года** в г. Москва проведено заседание Совета Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» под председательством Вайно Эдуарда Карловича.

Решением Совета Кластера принято решение об избрании председателем Совета Ассоциации - Вайно Эдуарда Карловича, заместителем председателя Совета ассоциации - Соснина Михаила Леонидовича, секретарем Совета Ассоциации - Крайнова Андрея Вениаминовича.

На заседании выступили Крайнов Андрей Вениаминович и Вайно Эдуард Карлович о предварительных итогах Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» в 2022 году. Также выступили Вайно Эдуард Карлович, Крайнов Андрей Вениаминович, Малеев Вячеслав

Михайлович, Соснин Михаил Леонидович, Филимонова Татьяна Петровна о ключевых направлениях деятельности Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» в 2023 году.

По состоянию на 31.12.2022 в состав членов Ассоциации входит 164 предприятия (участники Кластера):

1. АО «АВТОВАЗ»
2. ООО «ПСМА РУС»
3. АО МАЗ "МОСКВИЧ"
4. АО «АД ПЛАСТИК ТОЛЬЯТТИ»
5. ООО «РУЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ»
6. АО «ПОЛАД»
7. ООО «ФРОСТ»
8. АО «АВТОКОМ»
9. АО «КИНЕЛЬАГРОПЛАСТ»
10. АО «АКОМ ИМ. Н.М.ИГНАТЬЕВА»
11. АО «ТОЛЬЯТТИ КОМПЛЕКТ АВТО»
12. ООО «УРАЛАВТОСТАЛЬ-ТЛ»
13. ЗАО «МЕГАПЛАСТ»
14. ООО «МОБИЛЬ»
15. ООО «АУТОКОМПОНЕНТ ИНЖИНИРИНГ-2»
16. ООО «ТПВ РУС»
17. ООО «СЭД»
18. ООО ФИРМА «РЕГИОН ВОЛГА»
19. ООО «КАМПЛАСТ-Т»
20. ООО «ББС ШТАМП»
21. ООО «ДЕТАЛЬ-РЕСУРС»
22. ООО «ЭКОПЛАСТ»
23. ООО «САМАРААВТОПРИБОР»
24. ООО «АВТОПЛАСТ-СЫЗРАНЬ»
25. ООО «ЮНИТЕРМ»
26. АО «СУПЕР-АВТО ХОЛДИНГ»
27. ООО «ЗАВОД КОНДИЦИОНЕРОВ «АВГУСТ»
28. ООО «АКСИОМА»
29. ООО «ВОЛГА-С»
30. ООО «ВОЛГАТЭК»



31. ООО «ИНДЕКС»
32. ООО «ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД СТАЛЬНЫХ КОЛЕС»
33. ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ «ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ  
И КЛАСТЕРНЫХ ИНИЦИАТИВ»
34. ООО «БРОЗЕ ТОЛЬЯТТИ АВТОМОТИВ»
35. ОАО «ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
ОСНАЩЕНИЯ»
36. ООО «ДЕТАЛЬСТРОЙКОНСТРУКЦИЯ»
37. ООО «ДЭСКА»
38. ООО «ВАЛЕО СЕРВИС»
39. ООО «МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ»
40. АО «КАРДАН»
41. АО «СУМИРИКО АУТОМОТИВ ХОУЗ РУС»
42. ООО «ВАЛЕЕ-95»
43. ООО «НОБЕЛЬ АВТОМОТИВ РУСИА»
44. ООО «ГУММА ЛАЙН»
45. ООО «ИДЕАЛ-ПЛАСТ»
46. ООО «ЛАДА-ПРЕСС»
47. ООО «ИПРОСС»
48. ООО ПКК «ФЕРРОПЛЮС»
49. ООО «ЗАВОД ПОЛИМЕРНЫХ ИЗДЕЛИЙ», ТОЛЬЯТТИНСКИЙ  
ФИЛИАЛ
50. ООО «РОБОЛА»
51. ООО «ПЕНОПОЛИМЕР»
52. ООО «САМАРААВТОЖГУТ»
53. ЗАО «АВТОЛИСТ»
54. ООО «ПРОФТРУБА»
55. АО «ЭКОПОЛ-ТРЕЙД»
56. АО «ПЭС/СКК»
57. АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС»
58. АО «МОТОР-СУПЕР»
59. ООО «ПЮРЭМ ТОЛЬЯТТИ»
60. ООО «ЭНЕРГОТЕХМАШ»
61. ООО «М АВТОМОТИВ РУС»
62. АО «УПРАВЛЕНИЕ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ»
63. ООО «ЗАВОД ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОКРЫТИЙ»
64. ООО «АУТОФОРМА»

65. ООО «АУТОЛИВ»
66. АО «САТУРНО-ТП»
67. ООО «ПРИЗМА»
68. ООО «АВТОЛИТМАШ»
69. ООО «ФОРЕСИЯ АУТОМОТИВ ДЕВЕЛОПМЕНТ»
70. ООО «УРАЛЬСКИЙ ПРУЖИННЫЙ ЗАВОД»
71. ООО «БР ПЛАСТ»
72. ОАО «ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЭЛКОНТ»
73. ЗАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ТРЕК»
74. ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА «МДМ»
75. ООО «ДЕЛФИНГЕН РУ - ВОЛГА»
76. АО «СОСНОВСКАГРОПРОМТЕХНИКА»
77. ООО «РЕКАРДО»
78. ООО «ХОВА ТРАМИКО»
79. ООО «ТОЧМАШ-АВТО»
80. ООО «ТИССАН»
81. ООО «НПП «ПОЛИПЛАСТИК»
82. АО «ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ПРОЛОГ ПЛЮС»
83. ООО «КУКА РОБОТИКС»
84. ООО «ЛИТПРОМГАРАНТ-НН»
85. АО «ЭКЗАКТ СИСТЕМС»
86. ООО «СИЕ АУТОМОТИВ РУС»
87. АО «СТРОЙМАШ»
88. АО «АВТОЭЛЕКТРОНИКА»
89. ООО «ФАБРИКА НЕТКАННЫХ МАТЕРИАЛОВ «ВЕСЬ МИР»
90. ООО «КОНТИНЕНТАЛ КАЛУГА»
91. ООО «ФЕДЕРАЛ-МОГУЛ ПАУЭРТРЕЙН ВОСТОК»
92. АО «БЕЛЕБЕЕВСКИЙ ЗАВОД «АВТОНОРМАЛЬ»
93. ООО «СПРИНГС АЛЬЯНС»
94. ООО «КОБА АУТОМОТИВ РУС»
95. ООО «АВТОКОМПЛЕКТ»
96. ОАО «МЦЕНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД»
97. ООО «ЛАДУГА»
98. ООО «СЛАВИЯ»
99. ООО «ТАТХИМПЛАСТ»
100. АО «УРАЛЭЛАСТОТЕХНИКА»
101. ПАО «РИКОР ЭЛЕКТРОНИКС»
102. ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «КАМА»

103. ОАО «КОНЦЕРН КИЗЛЯРСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
104. ООО «ЗАВОД СИГНАЛ»
105. ООО «ПИЛЬЦ РУС»
106. ООО «ВАТИ-АВТО»
107. ООО «ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»
108. ООО «СЕГУЛА ТЕХНОЛОДЖИС РАША»
109. ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «АВТОПРИБОР»
110. ООО «АВТОПРОМСНАБ»
111. ООО «АВТОРЕАЛ»
112. АО НПО «БЕЛМАГ»
113. ООО «ВИЗА»
114. ООО «ВМ АВТО»
115. ООО «ДЖОШКУНОЗ АЛАБУГА»
116. ООО «ШЭФФЛЕР РУС»
117. ООО «ИНВЕСТИЦИОННАЯ ГРУППА ИТ-РЕСУРС»
118. ООО «КИНЕСИМА АУТОМОТИВ КОМПОНЕНТС»
119. ПАО «КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ»
120. ООО «КИКЕРТ РУС»
121. ООО «МАГНИТОГОРСКАЯ ТОРГОВО - ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ»
122. ООО «СЕП РУС»
123. АО «СТАРООСКОЛЬСКИЙ ЗАВОД АВТОТРАКТОРНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ИМ. А.М. МАМОНОВА»
124. ОАО «САРАТОВСКИЙ ЗАВОД «СЕРП И МОЛОТ»
125. ООО «ЧИМА РУС»
126. АО «ЯРОСЛАВСКИЙ ЗАВОД РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ»
127. ООО «ВОЛГАПРОМТЕХОСНАСТКА»
128. ООО «ИЖСПЕЦМАШ»
129. ООО «КОМПАНИЯ ТЕХМАШПРОЕКТ»
130. ООО «ГЕСТАМП-СЕВЕРСТАЛЬ-КАЛУГА»
131. ООО «ГЕСТАМП СЕВЕРСТАЛЬ ВСЕВОЛОЖСК»
132. ООО «ГЕСТАМП ТОЛЬЯТТИ»
133. ООО «БАС АУТОМОТИВ СИСТЕМС РУС»
134. ООО «ДИМИТРОВГРАДСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

135. ООО «ГРУППА АНТОЛИН САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
136. ООО «ЕВРОСТИЛЬ СИСТЕМС КЛИН»
137. АО «ЗАВОД ФРИКЦИОННЫХ И ТЕРМОСТОЙКИХ МАТЕРИАЛОВ»
138. ООО «КОЛЛИНИ»
139. ООО «СТАНДЕКС РУС»
140. ООО «НПП «ИТЭЛМА»
141. ЗАО «ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД АВТОАГРЕГАТОВ»
142. ООО «АКСЕСС МЕХАНИЗМ»
143. ООО «ВМ АВТОМОТИВ»
144. ООО «ГАВАРИ ГРУПП»
145. ООО «БОЗТЕКИН АУТОМОТИВ РУС ГРУПП»
146. ООО «НПЦ "ПРУЖИНА»
147. ООО «ТРИ ТОЧКИ»
148. ПАО «ЧЕЛЯБИНСКИЙ КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ ЗАВОД»
149. ООО «ДСК ПЛАСТИК ОМНИУМ ИНЕРЖИ»
150. ООО «ТЕХНОЛАЙН»
151. ООО ПФ «АВАНГАРД»
152. ООО «СМРК АУТОМОТИВ ТЕКНОЛОДЖИ РУ»
153. ООО «МОТОРИКА»
154. ООО «СААРГУММИ-РУСЛАНД»
155. АО «КЕДР»
156. ООО «ПРОТЕХНОЛОГИЯ»
157. ООО «ТЕХНОСЕРВИС-ТЛТ»
158. ООО «А. РАЙМОНД РУС»
159. ООО «ДИМИТРОВГРАДСКИЙ ВЕНТИЛЬНЫЙ ЗАВОД»
160. ООО «ТЕХКОМ»
161. ООО «ПРОКЕШ И КО. РУС»
162. АО «ИСКОЖ»
163. ООО «ЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ»
164. ООО «ВЕГА-РЯЗАНЬ»

## Кластер автомобильной промышленности: ключевые показатели



Карта участников АПМ «Кластер АП»

## 2 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2022 ГОДУ

### 2.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2022 ГОДУ

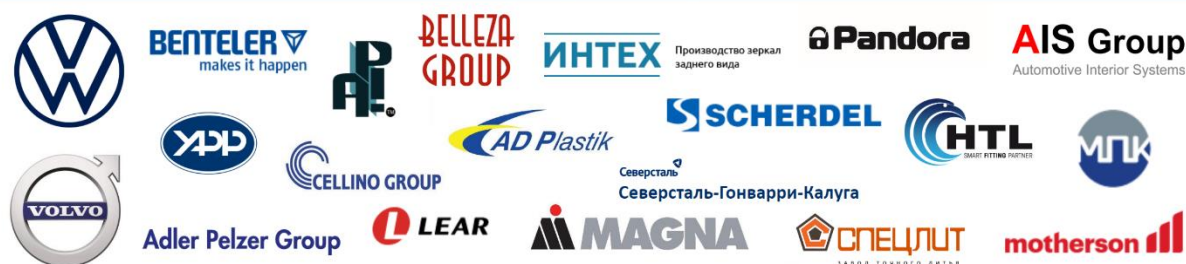
#### Деловой визит в Калужскую область (17-18 января)

17 - 18 января генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов посетил Калужскую область. В рамках поездки состоялась встреча в Министерстве экономического развития и промышленности Калужской области и проведены деловые переговоры с компаниями Калужской области Континентал Калуга, ГЕСТАМП-СЕВЕРСТАЛЬ-КАЛУГА, СМРК Аутомотив Текнолоджи РУ, Шердель Калуга.

#### Участники Кластера



#### Партнеры Кластера



#### Клиенты Учебного центра Кластера



(Участники и партнеры Кластера в Калужской области)

В ходе переговоров обсуждались результаты участия компаний в «Днях поставщика» и статус запросов потребителей, полученных через Кластер, по итогам которых будут намечены совместные корректирующие действия.



## Деловой визит в Челябинскую область (2-3 февраля)

2-3 февраля генеральный директор Кластера Андрей Крайнов посетил Челябинскую область.

2 февраля на НПО «Белмаг» был презентован проект «Технология создания конструкций и производства инновационных шаровых шарниров подвески и стоек стабилизаторов автомобилей повышенной долговечности для эксплуатации в сложных климатических условиях РФ» и открыт новый испытательный центр.

При поддержке Кластера автомобильной промышленности в начале 2021 года заявка АО НПО «БелМаг» получила одобрение в конкурсе, проводимом Минпромторгом России, на право получения субсидий из федерального бюджета российским организациям в соответствии с ПП РФ 1649. Средства выделялись на обеспечение затрат, направленных на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по современным технологиям.

За это время создан новый испытательный центр и приобретён уникальный стенд, который не имеет аналогов в России. Это – современная разработка, позволяющая испытывать изделия по требованиям заказчиков, таких как Рено, Фольксваген, Форд. Стенд уникален тем, что позволяет нагружать образец, сжимая, расшатывая в разных осях, при температуре от минус 40 до плюс 150 градусов.



(фото с презентации и старта проекта на НПО «Белмаг»)

3 февраля Андрей Крайнов провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями БТОМО, ЧКПЗ, НПО Урал, Втор-Ком.

С руководством компаний обсуждались текущие и новые меры господдержки для автопрома, таких как локализация компонентов в рамках ПП РФ № 719, поддержка НИОКР по ПП РФ № 1649, экспортные субсидии на транспортировку через РЭЦ, новый инструмент Минпромторга России по развитию производств автокомпонентов «гранты на автокомпоненты» и другие доступные механизмы поддержки.

### **Деловой визит в Удмуртскую Республику и Республику Башкортостан (15-17 февраля)**

Во время визита в Удмуртскую Республику 15-17 февраля Андрей Крайнов провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями Концерн Аксион, Ижевский радиозавод, Ижевский пружинный завод, Ижсталь, Ижевский механический завод, Иж-Рэст, Реал-Шторм, Сарапульский радиозавод, Сарапульский электрогенераторный завод. Также состоялась рабочая встреча с представителями органов власти Удмуртской Республики – министром промышленности и торговли, а также с представителями и участниками Ассоциация промышленных предприятий Удмуртской Республики.

17 февраля Андрей Крайнов посетил г. Нефтекамск, где провел переговоры с представителями компании Искож и Теска-Искож.

### **Деловой визит в Республику Узбекистан (февраль-март)**

С 27 февраля по 2 марта руководство Кластера находилось с деловым визитом в Узбекистане. Были проведены переговоры с представителями UzAuto Motors, UzAutoSanoat, ADM Djizzakh, Cooperation Lab по потенциальным проектам локализации.

Организатором мероприятия от узбекской стороны выступила компания Cooperation Lab, также UzAuto Motors оказало содействие в подготовке и



организации визита. От Кластера АП в мероприятии принимали участие: генеральный директор Андрей Крайнов и руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко.

28 февраля состоялся визит на завод UZ Auto Motors в г. Асаке. В рамках визита были проведены переговоры с генеральным директором UZ Auto Motors Бу Инге Андерссоном, представлен опыт Кластера автомобильной промышленности по реализации проектов локализации и созданию отраслевой ассоциации автопрома, который в перспективе может быть применен в Узбекистане. Также были посещены поставщики автокомпонентов: Uz-Dong Won Co, Avtokomponent, Uz-Koram, Uz-Tong Hong, Uz Dong Yang, Uz-Saemyung. С руководством предприятий были проведены переговоры по дальнейшему расширению бизнеса с предприятиями Российской Федерации, в том числе обсуждались вопросы Tier-2 локализации с участием российских поставщиков.

29 февраля состоялись визиты на производственных площадках компаний O'zauto-Austem, Uz Hanwoo, Erae Climate Control (все г. Андинжан), UzChasys (г. Наманган).

Далее программа делового визита продолжилась в Ташкенте, где 1 марта состоялись переговоры между руководством Кластера и представителями Узавтосаноат, в рамках которых были рассмотрены вопросы взаимодействия с российскими поставщиками по потенциальным проектам локализации, их экономической и логистической целесообразности, а также возможная организация совместных производств с узбекскими компаниями. По результатам проведенной с руководством Узавтосаноат встречи были намечены дальнейшие шаги по взаимодействию с Кластером и его участниками. Также были проведены переговоры с автопроизводителем ADM Djizzakh и поставщиком Uzavto-INZI. В завершении деловой программы Кластер АП и Cooperation Lab подписали меморандум в целях установления и развития долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества, реализации совместных проектов с использованием возможностей обеих сторон.



(фото переговоров во время визита в Республику Узбекистан)

### **Деловой визит в Республику Башкортостан (26-27 апреля)**

26 апреля Андрей Крайнов находился с деловым визитом в г. Уфа, где провел переговоры с заместителем министра промышленности, энергетики и инноваций Республики Башкортостан, а также посетил производственные площадки компаний-участников и партнеров Кластера: Витценманн-Россия, Макспром, НПФ МДМ, НПФ РТП.

27 апреля в г. Белебей Андрей Крайнов посетил компании Белавтодеталь, Белебеевский завод Автокомплект и Вымпел.

С руководством компаний обсуждались текущие и новые проекты, меры господдержки для автопрома.

### **Деловой визит в Республику Татарстан (25-26 мая)**

25 и 26 мая генеральный директор Андрей Крайнов и руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко посетили Республику Татарстан и провели переговоры с представителями компаний Технолайн, Сервис Транс-Авто, ЦФ КАМА, Хитон-Пласт 2, Ростар, Начало, Автотехник, НЛМЗ Магнолия-С и КАМА Электромобили.

## **Участие в выездном заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике (26 мая)**

26 мая 2022 года в Набережных Челнах (Республика Татарстан) состоялось выездное заседание Комитета Совета Федерации по экономической политике, посвященное развитию российского автомобилестроения и производства автокомпонентов. Мероприятие провел председатель Комитета СФ Андрей Кутепов.

От Кластера приняли участие: генеральный директор Крайнов Андрей Вениаминович и руководитель отдела международных проектов Моисеенко Дмитрий Александрович. В своем выступлении Андрей Крайнов отметил, что в отличие от грузового сегмента, автопроизводители легковых автомобилей и ориентированные на них поставщики практически не вели рабочую деятельность с марта по май из-за введенных санкций и невозможности наладить прежние логистические цепочки. В настоящий момент перед АО «АВТОВАЗ» стоит первостепенная задача запуска производства по наиболее локализованным моделям Niva и Granta, а также сохранение российских поставщиков для обеспечения поставок необходимых комплектующих. Новое руководство уже приступило к данной работе и Кластер АП будет всецело оказывать необходимую поддержку АВТОВАЗу и другим автопроизводителям, которые планируют продолжение бизнеса в России, а также поставщикам автокомпонентов.

В рамках заседания были рассмотрены вопросы адаптации отечественного автомобилестроения к текущей ситуации, обеспечения самодостаточности рынка, производства автомобильных компонентов.



(фото с выездного заседания Комитета Совета Федерации по экономической политике)

### **Участие в Петербургском Международном Экономическом Форуме (16 июня)**

В 2022 году Кластер автомобильной промышленности начал активно взаимодействовать со структурами Росстандарта по вопросам проведения тестов и испытаний для предприятий автомобильной промышленности. В ходе исследования, проведенном Кластером по инициативе ФБУ «Самарский ЦСМ», была выявлена потребность в проведении более 1300 испытаний у 102 предприятий из 23 регионов Российской Федерации.

Учитывая общую выгоду от данного сотрудничества, было принято решение о подписании соглашения о сотрудничестве.

Основными направлениями сотрудничества в рамках соглашения, кроме выявления текущих и прогнозных потребностей в испытаниях будут:

– формирование целевой модели испытательной инфраструктуры Росстандарта для оказания услуг предприятиям автомобильной промышленности

- привлечение потенциальных потребителей услуг испытаний из числа участников автомобильной промышленности и смежных отраслей
- работа с автопроизводителями, локализованными на территории Российской Федерации и стран СНГ, в целях проверки испытательной инфраструктуры Росстандарта на соответствие их требованиям и стандартам
- совместная деятельность, направленная на получение испытательной инфраструктуры Росстандарта аккредитации по ГОСТ ISO/IEC 17025-2019, ISO/IEC 17021-1:2015 (ГОСТ Р ИСО/МЭК 17021-1-2017).

16 июня Андрей Крайнов принял участие в Петербургском Международном Экономическом Форуме (ПМЭФ) в г. Санкт-Петербург. На ПМЭФ между Кластером автомобильной промышленности и Росстандартом подписано соглашение о сотрудничестве в целях развития локальных компетенций в области испытаний компонентов и материалов для автомобильной промышленности до мирового уровня.

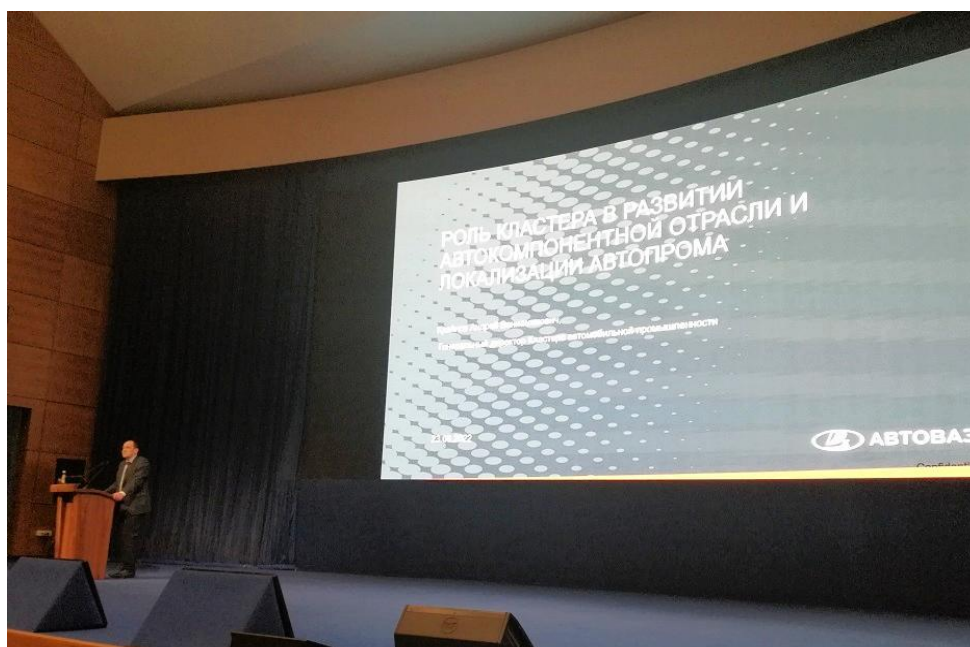


(Подписание соглашения о сотрудничестве с Росстандартом)



## **Участие в конференции поставщиков автомобильной промышленности на АО «АВТОВАЗ» (23 июня)**

23 июня Кластер принял участие в конференции поставщиков автомобильной промышленности на АО «АВТОВАЗ». Генеральный директор Кластера Андрей Крайнов выступил с презентацией «Роль Кластера в развитии автокомпонентной отрасли и локализации автопрома». В рамках выступления был сделан фокус Кластера на новых клиентах и рынках для поставщиков, таких как UZ-Auto Motors, ADM Jizzakh (Узбекистан), новые проекты Камаза (кабина К5), Автотор и др. Также была затронута тема состояния отрасли автокомпонентов в текущих условиях.



(фото выступления Крайнова А.В.)

После конференции поставщиков состоялось заседание Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, где обсуждалась текущая проблематика развития автокомпонентной отрасли и перспективы достижения технологического суверенитета по критически важным узлам, деталям и технологиям. В заседании Комитета с докладом «Автокомпонентная

отрасль России в текущих условиях» принял участие генеральный директор Кластера Крайнов А.В.

### **Участие в Форуме автокомпонентов и деловой визит в Свердловскую область (6-7 июля)**

6-7 июля Андрей Крайнов принял участие в Форуме автокомпонентов ИННОПРОМ, его деловой и переговорной частях. В рамках мероприятия были посещены участники и партнеры Кластера из Свердловской области: Уралэластотехника, ГБЦ, Уральская производственно-литейная компания, проведены переговоры с представителями компаний.

### **Деловая встреча с руководством СЗАО «БЕЛДЖИ» (14 июля)**

14 июля Кластер принял участие в организации деловой встречи поставщиков автокомпонентов ДСК-Групп, ДСК Пластик Омниум Инерджи, Форесия, Криста, Гестап, Мегапласт с руководством СЗАО «БЕЛДЖИ» в технопарке «Жигулёвская Долина» г. Тольятти. С БЕЛДЖИ были достигнуты предварительные договорённости о начале работ по проработке локализации компонентов указанными компаниями.

### **Деловой визит в Нижегородскую область (16-17 августа)**

16-17 августа генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов посетил Нижегородскую область и провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями: АЗ ГАЗ, Завод Формпласт, Автокомпонент Нижний Новгород, МАГНА, Нижегородский литейный завод, Стандекс Рус.



(Участники и партнеры Кластера в Нижегородской области)

### Деловая встреча между руководством Кластера АП и представителями иранской ассоциации производителей автокомпонентов IARMA (26 августа)

26 августа состоялась деловая встреча между руководством Кластера и представителями иранской ассоциации производителей автокомпонентов IARMA. С руководством ассоциации IARMA, а также представителями производственных компаний из Ирана были проведены переговоры о взаимовыгодном сотрудничестве, подразумевающем проработку приоритетных проектов локализации с участниками Кластера АП.



(фото встречи с представителями иранской ассоциации)



### **Деловой визит в Рязанскую область (9-10 ноября)**

9-10 ноября генеральный директор Андрей Крайнов посетил участников и партнеров Кластера в Рязанской области: САЗ Комплект, Государственный рязанский приборный завод, Вега-Рязань, Аутомотив Лайтинг, Лайттек Плюс, Рязанский радиозавод, РРЗ-Руссаудио, Ауtoneум РУС, Русская кожа.

### **Участие в Транспортной неделе (15 ноября)**

15 ноября генеральный директор Андрей Крайнов участвовал в деловой дискуссии Круглого стола на тему «Обеспечение технического состояния автомобильного транспорта в течение жизненного цикла. Производство автомобильных компонентов путем восстановления утилизированных агрегатов, т.ч. по импортозамещению» в рамках ежегодной Транспортной недели в г. Москва с темой доклада «О локализации производства компонентов в Российской Федерации».

### **Участие в Автомобильном форуме AutoInvest (29 ноября)**

29 ноября генеральный директор Кластера принял участие в XII Международном автомобильном форуме AutoInvest в Санкт-Петербурге. В пленарном заседании «Автопром: определяя будущее в настоящем» Андрей Крайнов выступил с темой доклада «Стабилизация в автопроме и сохранение компетенций в отрасли автокомпонентов».



(фото пленарного заседания Автомобильного форума AutoInvest)

На форуме обсуждались изменения отрасли автомобильной промышленности России, состоялся диалог между производителями автомобилей и комплектующих для определения дальнейшей совместной деятельности по развитию. Большинство докладов были посвящены развитию новейших технологий. В первую очередь это касается производства электромобилей и обустройства сети электрзарядных станций. Выступающие спикеры изложили свою точку зрения на развитие данного сектора, а также обменялись определенными знаниями и практическим опытом.

### **Участие в заседании Комитета Союза машиностроителей России (16 декабря)**

16 декабря в Москве состоялось XI заседание Комитета Союза машиностроителей России по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности на тему «Автокомпонентная отрасль России в условиях санкций и перспективы развития в 2023 году».

В мероприятии принял участие Андрей Крайнов и выступил с докладом «Стабилизация в автопроме и сохранение компетенций в отрасли автокомпонентов».

Собравшиеся обсудили текущую ситуацию в автопроме, итоги 2022 года, вызовы и перспективы всей отрасли и флагмана российского легкового автомобилестроения – компании АВТОВАЗ. Особое внимание было уделено производству автокомпонентов. На заседании были рассмотрены вопросы сохранения компетенций в этой сфере, работы в новых условиях, перспективы на 2023 год, а также программа льготных займов «Автокомпоненты» Фонда развития промышленности. Участники выдвинули несколько предложений по дальнейшему совершенствованию данной программы.

## 2.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ

### **Оказание содействия участникам и партнерам Кластера по решению вопроса дефицита кадров (16 февраля)**

16 февраля в связи с дефицитом трудовых ресурсов в отрасли автомобилестроения и производства компонентов Кластер автомобильной промышленности совместно с УФСИН Самарской области провел вебинар по теме «Возможность трудоустройства осужденных на предприятиях автомобильной промышленности Самарской области», в котором приняло участие 17 представителей из 13 компаний.

Со стороны УФСИН в вебинаре принимала участие Канаева Елена Александровна, начальник отдела по контролю за исполнением наказаний без изоляции осужденных от общества, полковник внутренней службы.

### **Локализация компонентов автомобилей КАМАЗа поколения К5 (май-июнь)**

В рамках проекта «Локализация компонентов автомобиля поколения К5» ПАО «КАМАЗ» совместно с Кластером автомобильной промышленности

прорабатывал локализацию деталей интерьера и экстерьера кабины автомобиля КАМАЗ поколения К5.

Кластер провел поиск потенциальных поставщиков компонентов для проекта К5 в различных регионах Российской Федерации, где присутствуют компании, отвечающие запросам КАМАЗа, а также были привлечены текущие поставщики.

Для потенциальных поставщиков на ПАО «КАМАЗ» в Набережных Челнах была организована выставка номенклатуры, планируемой к локализации. Поставщикам были направлены приглашения на выставку компонентов, в рамках которой, также при поддержке Кластера, организованы переговоры с представителями закупок ПАО «КАМАЗ». За время проведения выставки КАМАЗ принял около 100 поставщиков.

По итогам участия в выставке всем поставщикам была направлена информация по порядку дальнейшего взаимодействия с ПАО «КАМАЗ» (процедура подписания NDA, регистрация на портале поставщиков, получение КД и т.д.).



(фото выставки на территории АО «КАМАЗ»)

## Проработка локализации компонентов по новым моделям ADM «Jizzakh» (июнь-сентябрь)

В ADM Jizzakh, расположенном в свободной экономической зоне «Джизак» (Узбекистан), организована крупноузловая сборка автомобилей. Годовые объемы производства составляют 25 тысяч единиц. На мультибрендовом заводе собираются автомобили KIA, Renault и Lada.

Кластером и ADM JIZZAKH прорабатывались приоритетные комплектующие по проектам KIA QY (Sonet) и KIA MPV (Carens), старт мелкоузловой сборки которых запланирован на конец 2023 года.

На запрос по участию в проектах откликнулось 55 поставщиков из различных регионов России, большинство из которых участники Кластера. В дальнейшем при поддержке Кластера были организованы переговоры со следующими компаниями: Контитех, Итэлма, УММ, ВМ Автомотив, Итэлма, Форвиа, Брозе, ДИПО, Гестамп, Джошкуноз, СКАД, Борский стекольный завод, Антолин, СМРК, ВМ Авто, Призма, Виза. Большая часть этих компаний была посещена представителями ADM в рамках визита в РФ совместно с Кластером в сентябре 2022.



Kia  
QY



Kia  
MPV



## **Проработка приоритетных компонентов для АО «КАМА» (июль-сентябрь)**

Кластер автомобильной промышленности для компании КАМА (г. Набережные Челны) проводил подбор потенциальных поставщиков для проекта электромобиля КАМА-1 по более чем 30 приоритетным позициям.

Организована коммуникация закупочной команды КАМА с отобранными поставщиками, инициирован процесс подписания NDA между сторонами для передачи необходимой технической документации по проекту.



(фото прототипа электромобиля КАМА)

В дальнейшем Кластером были проработаны запросы по оснастке КАМА, в том числе и в рамках Дней поставщиков оснастки. Полученная руководством КАМА информация о локальных производителях оснастки будет использована в дальнейшем по мере реализации проекта локализации электромобиля.

В ноябре сотрудничество Кластера и КАМА вышло на новый уровень. Так, команде Кластера было поручено проведение аудитов поставщиков автокомпонентов на соответствие требованиям потребителя. В течение 2022-2023 года запланировано к проведению более 30 аудитов поставщиков.

## Проведение Дня поставщика оснастки (25 августа)

25 августа в г. Тольятти Кластер автомобильной промышленности организовал и провел «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА ОСНАСТКИ», в котором приняли представители автозаводов, поставщиков 1-го уровня, ведущие производители оснастки, отраслевые эксперты.

В рамках Дня поставщика прошли:

- выступления представителей производителей автомобилей и автокомпонентов, производителей оснастки, оборудования, инструмента, отраслевая дискуссия в рамках Комитета по оснастке Кластера;
- экспозиция образцов продукции, изготавливаемой с использованием оснастки от производителей;
- B2B переговоры производителей оснастки с потенциальными потребителями.

В официальной части мероприятия выступили Тишин Сергей Анатольевич, заместитель министра промышленности и торговли Самарской области - руководитель департамента машиностроительного комплекса, Крайнов Андрей Вениаминович, генеральный директор Кластера автомобильной промышленности, Кипуров Вячеслав Васильевич, директор завода, Нобель Автомотив Русиа, Логинов Дмитрий Владимирович, директор по развитию, Фритекс, Сбитнев Артем Валентинович, генеральный директор, Стандекс РУС, Денисов Артем Сергеевич, директор по развитию, ФормСервис, Пронин Андрей Борисович, коммерческий директор, АвиаКам.

Далее прошло открытое заседание комитета по оснастке Кластера автомобильной промышленности, на котором участники обсудили перспективы развития подотрасли производства оснастки, а также назвали ограничивающие факторы такие как нехватка оборотных средств у локальных поставщиков, сроки производства (в Китае и других азиатских странах время изготовления оснастки

значительно меньше, чем в России); цены на сырье. В дискуссии принимали участие компании: АВТОВАЗ, Стандекс РУС, Оерликон ОСС СНГ, МДИ2Б, Штанзен, ЧЕТРА, Восток-Амфибия, ФОРШ, УПРЗ.

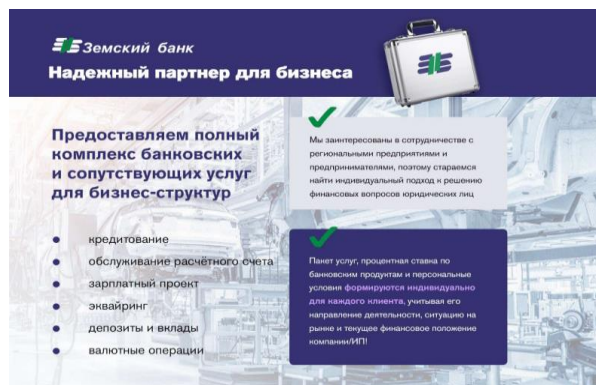
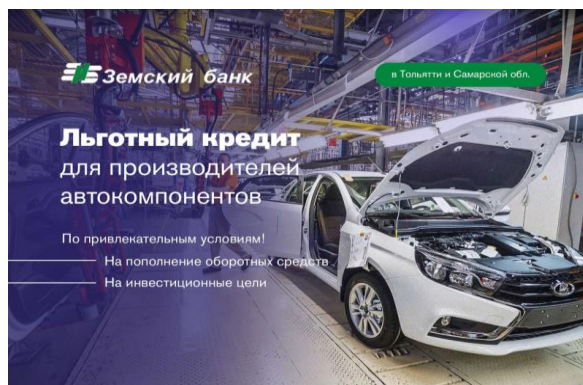
В экспозиции приняло участие 29 производителей оснастки из Самарской, Ульяновской, Калужской, Ярославской, Челябинской, Нижегородской областей, Республики Татарстан, Санкт-Петербурга и Москвы, и более 40 потенциальных потребителей. Всего же День поставщика собрал более 150 отраслевых представителей.



(фото с мероприятия «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА ОСНАСТКИ»)

### Вебинар с ООО «Земский банк» (21 октября)

21 октября Кластер совместно с ООО «Земский банк» провел вебинар по теме «Льготный кредит для производителей автокомпонентов», в котором приняло участие 7 представителей из 6 компаний.



(слайды из презентации ООО «Земский банк»)



## Проведение Дня поставщика оснастки - II (17 ноября)

17 ноября в г. Тольятти Кластер автомобильной промышленности провел «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА ОСНАСТКИ 2», в котором приняли участие представители автозаводов, поставщиков 1-го уровня, ведущие производители оснастки, отраслевые эксперты.

На мероприятии собрались представители автозаводов, поставщиков 1-го уровня, ведущие производители оснастки. 27 производителей оснастки выставили свою продукцию и провели переговоры с более чем 50 потребителями оснастки. Всего в Дне поставщика приняло участие более 150 человек.

Далее прошло открытое заседание комитета по оснастке Кластера автомобильной промышленности по теме «Формирование предложений по проекту программы развития подотрасли производства оснастки по приоритетным направлениям», на котором участники обсудили перспективы развития подотрасли производства оснастки, а также обменялись предложениями по развитию отрасли оснастки, которые в дальнейшем будут оформлены в итоговый официальный документ для дальнейшего обращения в органы власти.



(фото открытия заседания комитета по оснастке)



(фото выставочного стола компании ЧЕТРА)

### **Вебинар-практикум по мерам поддержки Корпорации МСП (15 декабря)**

15 декабря при поддержке Кластера автомобильной промышленности совместно с АО «Корпорации «МСП» был проведен вебинар-практикум на тему «Расширение рынков сбыта промышленных компаний и другие меры господдержки МСП».

В онлайн-мероприятии приняло участие более 30 представителей от 28 предприятий автопрома. В дальнейшем с участниками вебинара будет продолжено взаимодействие в индивидуальном порядке.

## Программа вебинара

«Расширение рынков сбыта промышленных компаний и другие меры господдержки субъектов МСП»

15 декабря 2022 года, 10:00 (МСК)

место: Microsoft Teams

9:50 10:00	Подключение участников вебинара
10:00 10:10	Приветственное слово Кластера автомобильной промышленности и АО «Корпорация «МСП»
10:10 10:30	<b>Обзор мер поддержки Корпорации МСП для промышленных компаний</b> 1. Льготное кредитование субъектов МСП (ПСК, 1764, ПСК+1764) 2. «Зонтичный» механизм поручительства, согарантия РГО
10:30 10:40	Вопросы-ответы, обсуждение
10:40 11:00	<b>Расширение рынков сбыта субъектов МСП</b> 1. Цифровая платформа МСП 2. Расширение рынков сбыта 3. Помощь в области госзакупок 4. О мерах поддержки международной кооперации субъектов МСП 5. Бизнес-обучение 6. Снижение административной нагрузки. Сервис «360 градусов»
11:00 11:10	Вопросы и ответы. Подведение итогов

(фото программы вебинара)

## 2.3 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА

В 2022 году Учебным центром АПМ «Кластер АП» проводилась работа по организации и повышению квалификации персонала предприятий на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности №7470 по дополнительным профессиональным программам дополнительного профессионального образования.

**Проведение обучающих программ и консалтинговых мероприятий для сотрудников участников Кластера в соответствии с их потребностями, требованиями потребителей и международных стандартов**

В 2022 году АПМ «Кластер АП» в Учебном центре Кластера прошли повышение квалификации 419 сотрудников предприятий поставщиков по программам разработки, внедрения и развития системы менеджмента качества в

автомобильной промышленности, инструментам качества, развития производственной системы и другие. Обучение проводилось как в очном формате, так и в дистанционном.

Дистанционный формат проведения обучения дает возможность усилить практически ориентированный подход: находясь на рабочем месте, обучающиеся могли в ходе выполнения практических заданий работать над своими рабочими документами, а не с тестовым примером. Как следствие, обучение стало напоминать в большей степени консультационное сопровождение предприятия по выбранному направлению, повышая его практическую эффективность.

Также в 2022 году Учебный центр Кластера принял участие в федеральной программе «О реализации в 2022 году отдельных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда» по организации дополнительного профессионального образования работников промышленных предприятий, находящихся под риском увольнения, включая введение режима неполного рабочего времени, простоя, временную приостановку работ. В рамках данной программы в Учебном центре Кластера прошли обучение 224 сотрудника из 20 компаний, которым полностью субсидированы затраты на обучение персонала.

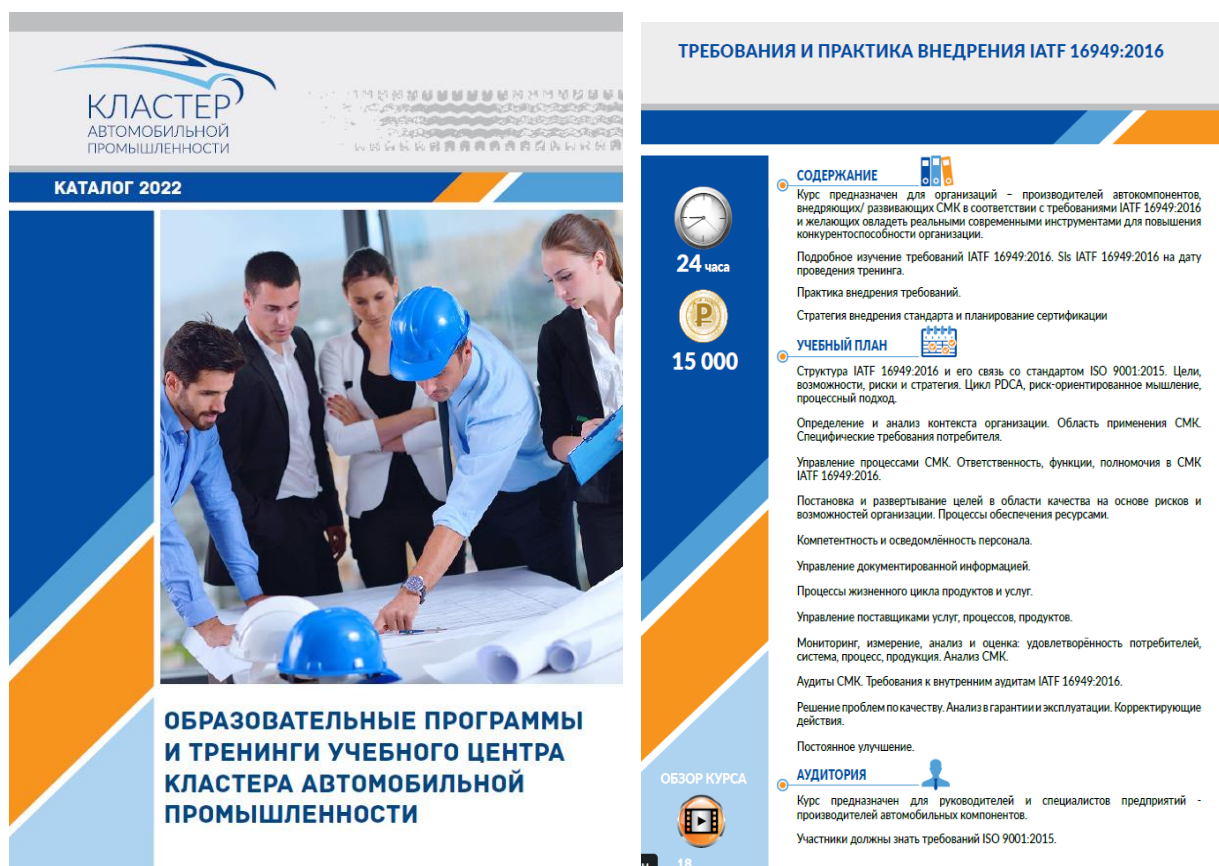


(фото с программ обучения участников Кластера)



## Обновление каталога образовательных программ Кластера

В 2022 был актуализирован перечень образовательных программ и сформирован Каталог образовательных программ и тренингов Кластера на 2022 год с указанием ключевых параметров по каждому курсу: название, кол-во часов, стоимость, содержание, аудитория и т.д.



(страницы каталога образовательных программ Кластера)

## Вебинар Центра Компетенций Кластера (25 ноября)

25 ноября был проведен вебинар Центра Компетенций Кластера по развитию и обучению предприятий автомобильной промышленности.

Программа мероприятия включала в себя следующие темы:

- Развитие предприятий автопрома через обучение. Опыт и компетенции Центра Компетенций Кластера.

- Презентация каталога образовательных программ и тренингов.
- Развитие поставщиков до соответствия требованиям отраслевых стандартов (IATF16949, ISO14001 и др.) и потребителей (OEM и Tier-1). Успешные примеры по развитию предприятий.
- Сопровождение проектов APQP/ANPQP, подготовки производства новых продуктов, в т.ч. локализацию. Технологическое сопровождение. Внедрение методик автопрома (APQP, FMEA вер.2019, MSA, SPC и др.).

**Центр Компетенций Кластера по развитию и обучению предприятий автомобильной промышленности**

**ОБУЧЕНИЕ**



- ❖ Обучение персонала предприятий с целью повышения качества продукции и сокращения затрат
- ❖ Обязательное обучение под требования стандартов качества, экологии и др.
- ❖ Получение господдержки для повышения компетенций персонала предприятий под требования OEM

**РАЗВИТИЕ**

- ❖ Подготовка предприятий к сертификации (системы менеджмента качества, экологии, охраны здоровья и безопасности труда)
- ❖ Поддержка при внедрении требований потребителя (Renault-Nissan, VW, Stellantis, КАМАЗ и др.) Сопровождение проектов APQP
- ❖ Аудит 1-ой и 2-ой стороны Tier-N
- ❖ Сокращение затрат и оптимизация процессов



(слайд презентации Центра Компетенций Кластера)

В целом же Центр Компетенций Кластера осуществляет планомерное развитие, осваиваются новые программы и курсы, расширяется география оказания услуг, внедряются комбинированные и онлайн форматы обучения.

Всего в вебинаре приняло участие более 50 представителей от 38 предприятий автомобильной промышленности. В дальнейшем команда Кластера будет проводить аналогичные мероприятия с целью информирования предприятий автопрома о возможностях Центра Компетенций.

## 2.4 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В течение года Кластером проводилась систематизация информации по техническому и технологическому оснащению производителей автокомпонентов.

Созданная Кластером база производственных предприятий РФ и СНГ используется в целях локализации производства автокомпонентов предприятиями автомобильной промышленности и развития локальной панели поставщиков автопроизводителей.

Работа по наполнению и обновлению базы производителей компонентов будет продолжена в 2023 году.

## 2.5 РАБОТА С ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

В 2022 году Кластером проводилась работа по запросам Минпромторга России. В течение 2022 года велась отработка следующих запросов:

- подбор альтернативных поставщиков комплектующих для производителей оборудования в целях импортозамещения;

- подбор альтернативных поставщиков комплектующих и материалов из России в части критического импорта для крупных промышленных предприятий Республики Беларусь, таких как Амкодор, ММЗ, Ольса, БМСЗ, МАЗ, МАЗ-Купава, Центролит, БМЗ, БАТЭ, КЗТШ, Белкоммунмаш, Белаз, Белджи, Строммашина, также прорабатывалось направление экспорта продукции белорусских предприятий в Россию;

- сбор информации об инвестиционных проектах, реализуемых и планируемых к реализации в 2022 году промышленными организациями – участниками Кластера;



- сбор, консолидация и оценка полученных предложений от предприятий автопрома по временному обнулению ввозных таможенных пошлин, в том числе с учетом наличия в Российской Федерации производств и соответствующих возможностей по импортозамещению;

- проработка, сбор, консолидация и оценка полученной информации от поставщиков по проектам импортозамещения и локализации автокомпонентов в рамках проработки поддержки проектов локализации в промышленности, направленной на субсидирование разработки продуктов, компонентов, комплектующих, сырья, материалов (постановление Правительства РФ №208 от 18.02.2022).

- проработка, сбор, консолидация и оценка полученной от поставщиков информации по действующим и планируемым в 2022 году кредитам на пополнение оборотных средств для проработки меры финансовой поддержки промышленных предприятий в форме грантов на компенсацию части затрат на возмещение процентов по кредитным договорам, заключенным в целях пополнения оборотных средств;

- проработка, сбор, консолидация информации от поставщиков о работе предприятия (по состоянию на август 2022 года) в целях доведения актуальной информации о состоянии производителей автокомпонентов до органов власти и формирования предложений по необходимым мерам поддержки, которые помогут стабилизировать ситуацию в отрасли;

- сбор предложений от участников и партнеров Кластера по инвестиционным проектам в автомобильной промышленности, подлежащим мониторингу в рамках исполнения плана импортозамещения в автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2024 года.

Полученная информация была обработана и в агрегированной форме направлена в Минпромторг России.

В течение 2022 года Кластер автомобильной промышленности продолжил системную работу с Минпромторгом России и НАМИ по подготовке предложений по корректировке Постановления Правительства Российской Федерации №719 с целью учета в его составе автокомпонентов и технологий, которые уже локализованы или могут быть локализованы в России. После совместной точечной отработки всех предложений, сформированных совместно с производителями автокомпонентов, в Минпромторг России направлены комплексные сводные предложения автокомпонентной отрасли.

В 2022 году Кластер автомобильной промышленности в лице генерального директора Крайнова Андрея Вениаминовича принял участие в рабочих группах по линии Минпромторга России:

- по вопросам формирования сквозных проектов, взаимодействия с российскими разработчиками и производителями автоэлектроники и телематических систем;

- по снижению зависимости отрасли автомобильной промышленности Российской Федерации от импорта оборудования, комплектующих и запасных частей, услуг (работ) иностранных компаний и использования иностранного программного обеспечения, а также по развитию отрасли автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Российской Федерации.

## 2.6 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ

25 августа на Общем собрании было одобрено вступление в Кластер 20-ти новых участников: ЧКПЗ, А.РАЙМОНД РУС, ДСК ПЛАСТИК ОМНИУМ ИНЕРЖИ, СМРК АУТОМОТИВ ТЕКНОЛОДЖИ РУ, СААРГУММИ-РУСЛАНД, ПРОКЕШ И КО.РУС, МОТОРИКА, КЕДР, ИСКОЖ, ЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ, ПРОТЕХНОЛОГИЯ, АВАНГАРД, ТЕХНОСЕРВИС-ТЛТ, ТЕХНОЛАЙН, ТРИ ТОЧКИ, ТЕХКОМ, ДИМИТРОВГРАДСКИЙ

ВЕНТИЛЬНЫЙ ЗАВОД, ВЕГА-РЯЗАНЬ, БОЗТЕКИН, НПЦ «ПРУЖИНА». Теперь общее количество членов Ассоциации – участников Кластера составляет 164 предприятия из 23 регионов России.

В 2023 году Кластер продолжит свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, планомерно расширяя свои границы и количество участников.

## 2.7 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА

### **Развитие информационного сотрудничества с ведущими отраслевыми форумами и выставками**

В 2022 году Кластер продолжил развивать сотрудничество с ведущими отраслевыми форумами и выставками такими как: Exproelectronica, Росмолд, Автоивест и др.

### **Актуализация сайта кластера**

Еженедельно проводилось обновление новостной ленты сайта АПМ «Кластер АП» с размещением наиболее актуальной информации как об автоотрасли в целом, так и по текущим событиям членов Кластера.



## Актуализация каталога кластера

С сентября по декабрь проводилась работа по актуализации русскоязычной версии каталога Кластера. В декабре осуществлен перевод новых и текущих (обновления) анкет каталога на английский язык для развития взаимодействия с зарубежными партнерами.

Обновленная версия каталога была представлена участникам Кластера. Впоследствии было проведено редактирование текста с учетом полученных комментариев от участников Кластера и итоговое утверждение каталога.

В дальнейшем планируется продвижение каталога среди потенциальных заказчиков продукции и услуг участников Кластера - предприятий и их закупочных служб, потенциальных инвесторов и текущих партнеров.



(страницы каталога компаний-участников Кластера)

## 2.8 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА

На постоянной основе в течение 2022 года команда Кластера проводила:

- сбор производственных потребностей участников и партнеров кластера;
- актуализация не реализованных проектов импортозамещения;
- поиск потенциальных поставщиков с подтверждением технологических возможностей и интереса к проектам;
- при подходящем предложении от потенциального поставщика рекомендация потребителю соответственно проработать локализацию компонентов;
- отслеживание статусов непосредственных запросов «потребитель-поставщик», решение блокирующих вопросов (при необходимости).

Наиболее востребованные технологии - штамповка, пластиковое литьё под давлением, прессование РТИ, навивка пружин, чугунное и стальное литьё с мехобработкой, алюминиевое и ЦАМ литье, мехобработка, защитные покрытия, лазерная резка, прессование стекла, изготовление штамповой оснастки и др. Кроме того, востребованными оказались услуги проектирования и испытаний.

По указанным позициям велась проработка по адресным запросам компаний: АВТОВАЗ, КАМАЗ, АВТОТОР, ПСМА РУС, VW, КАМА, БЕЛДЖИ, АТЛАНТ, АМКОДОР, ТЗА, СААРГУММИ-РУСЛАНД, УРАЛЬСКИЙ ПРУЖИННЫЙ ЗАВОД, СМРК, КОНТИТЕК РУС, КОНТИТЕХ, МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД, МАГНА АВТОМОТИВ РУС, ВАБКО РУС, ДАЙМЛЕР КАМАЗ, КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА, ТЕХНОЛАЙН, ЦФ КАМА, АНТОЛИН, ВАЛЕЕ-95, ТРЕК, ВИЗА, БРОЗЕ, ВАЛЕО СЕРВИС, АГРЕГАТ, ДЛЗ, ОАТ ГРУПП, ТРМ, ДЭСКА, ВОТКИНСКИЙ ЗАВОД и др.



При получении соответствующей технической и коммерческой информации (чертежи, 3D- модели, тех.требования, данные о потенциальных объемах и сроках производства изделий) от крупных заказчиков прорабатывались возможности производства необходимых деталей поставщиками кластера и его партнерами с получением и анализом технико-коммерческих предложений.

В случае с крупными автопроизводителями Кластер выполнял коммуникативную функцию для налаживания взаимодействия между такими автопроизводителями как АВТОВАЗ, ПСМА РУС, АВТОТОР, HYUNDAI, VOLKSWAGEN, HAVAL, КАМАЗ и автокомпонентными предприятиями.

## 2.9 РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ЗАРУБЕЖНЫМИ ОТРАСЛЕВЫМИ АССОЦИАЦИЯМИ

В рамках делового визита 28 февраля – 2 марта 2022 года Кластера АП посетил ряд предприятий автопрома Узбекистана и провел цикл переговоров с ключевыми производителями автомобилей региона - UzAutoSanoat, UzAuto Motors, ADM Djizzakh (KIA). По итогам рассмотрения потенциала кооперации с российскими производителями автокомпонентов в рамках проектов локализации был подписан меморандум о сотрудничестве, оператором которого со стороны российского автопрома выступает Кластер автомобильной промышленности, со стороны автопрома Республики Узбекистан - Центр развития межотраслевой кооперации Cooperation LAB (аналог Кластера автомобильной промышленности в Узбекистане).

В рамках сотрудничества стороны договорились о двустороннем рассмотрении потенциальных проектов локализации как автомобильной промышленности Республики Узбекистан с участием предприятий

автокомпонентной отрасли Российской Федерации, так и автомобильной промышленности Российской Федерации с участием поставщиков Узбекистана.

Кластером были предложены следующие компании для кооперации с UzAuto Motors:

- КОБА Автомотив РУС (крепёжные и формообразующие фиксаторы обивочной ткани сидений, крепёжные и фиксирующие элементы комплекта стекол);
- ФНМ Весь Мир (шумоизоляция, нетканый материал);
- НПФ МДМ (технические идентификационные этикетки, наклейки);
- ТЗА (водяной насос);
- НПП ИТЭЛМА (автоэлектроника);
- Уральский пружинный завод (пружины подвески).

Также при поддержке Кластера организовано сотрудничество между компанией АО ИСКОЖ и АО СП Uz-Tong Hong Ko по проведению испытаний и поставок материала для чехлов сидений под новые проекты Onix и Tracker UzAuto Motors.

В обратном направлении Кластером начата работа по привлечению узбекских компаний, обладающих необходимыми компетенциями и опытом в автопроме, для участия в проектах локализации российских автопроизводителей и их поставщиков.

Кластер приглашал к участию в «Днях поставщика» и других деловых мероприятиях представителей Cooperation LAB, предприятий автомобильной промышленности Республики Узбекистан. В частности, компания Auto Spring Components рассматривается ЦФ Кама на предмет сотрудничества по чугунному литью, также узбекским партнёрам направлен запрос от АО КАМА по локализации компонентов электромобиля Кама и ряд других запросов по компонентам и оснастке.

### **3 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2023-2024 ГОДЫ**

- 1) Подтверждение соответствия Кластера требованиям Минпромторга РФ, применяемым к промышленным кластерам (ППРФ 779);
- 2) Подача совместных проектов участников Кластера для участия в конкурсном отборе по программе поддержки промышленных кластеров (ППРФ 41);
- 3) Содействие участникам Кластера в использовании инструментов господдержки;
- 4) Привлечение финансовых ресурсов для проектов участников Кластера;
- 5) Координация деятельности с Минпромторгом РФ для формирования и реализации промышленной политики в автомобилестроении;
- 6) Участие в корректировке и актуализации 719 ПП РФ с целью повышения эффективности мер государственного стимулирования по увеличению уровня локализации производства автомобилей и автокомпонентов;
- 7) Проработка потребностей участников и партнёров Кластера по локализации продукции критического импорта или новых компонентов внутри Кластера или на предприятиях-партнерах Кластера;
- 8) Создание условий и содействие в налаживании деловых контактов с потенциальными крупными потребителями для участников и партнёров Кластера;
- 9) Организация мероприятий по поиску поставщиков для OEM и Tier-1;
- 10) Проработка вопросов инжиниринговой поддержки поставщиков;
- 11) Проработка задач локализации испытаний и тестов в Российской Федерации;

- 12) Проработка вопросов локализации проектирования и изготовления оснастки в Российской Федерации;
- 13) Развитие сотрудничества с предприятиями автомобильной промышленности Республики Казахстан;
- 14) Развитие сотрудничества с предприятиями автомобильной промышленности Республики Беларусь;
- 15) Развитие Центра Компетенций Кластера;
- 16) Содействие формированию российской системы сертификации СМК предприятий автомобильной промышленности;
- 17) Включение российских предприятий в перечень потенциальных поставщиков потребителей автомобильной промышленности;
- 18) Развитие Учебного центра;
- 19) Адресная работа с критичными поставщиками или ситуациями;
- 20) Проработка участия предприятий автопрома в Кластере;
- 21) Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера;
- 22) Рекламно-информационные мероприятия Кластера;
- 23) Участие Кластера в отраслевых выставках, конференциях, форумах и т.д.;
- 24) Пополнение единой технико-технологической базы действующих и потенциальных производителей автомобильных компонентов, материалов и иных ТМЦ, и услуг на территории Российской Федерации, Республик Казахстан, Узбекистан и Беларусь, Турции, Китая, Ирана.

## 4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2022 году Кластер автомобильной промышленности продолжил свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автопрома.

Велась проработка по адресным запросам компаний, оказывалось содействие в подборе поставщиков таким автопроизводителями как АВТОВАЗ, КАМАЗ, АВТОТОР, КАМА, БЕЛДЖИ, ADM JIZZAKH и многим автокомпонентными предприятиями. Были проведены два Дня поставщика оснастки.

Проводилась совместная с OEM, НАМИ и органами власти работа по выработке комплексных предложений к постановлению ПП РФ № 719. С руководством компаний участников Кластера на постоянной основе проводились переговоры по федеральным и региональным мерам поддержки автопрома, касающихся как автопроизводителей, так и поставщиков автокомпонентов и производителей электроники.

Продолжилась деятельность по развитию локальных компетенций поставщиков. Обучение и консультирование предприятий велось очно, в дистанционном и комбинированном форматах.

Стратегические направления развития Кластера, заложенные в 2022 году, в том числе курс на сотрудничество с предприятиями из Казахстана, Узбекистана и Республики Беларусь, проработка задач локализации испытаний в Российской Федерации, взаимодействие с органами власти будут реализовываться в следующем году.

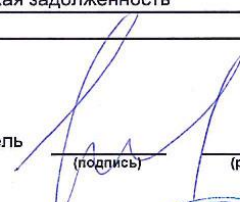
## 5 ПРИЛОЖЕНИЯ

### 5.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2022 год

**Бухгалтерский баланс  
на 31 декабря 2022 г.**

Организация <b>АПМ "Кластер АП"</b>	Дата ( число, месяц, год)	Форма по ОКУД	Коды	
Идентификационный номер налогоплательщика		по ОКПО	31	12
Вид экономической деятельности		ИНН	0710001	
Организационно правовая форма	форма собственности	по ОКВЭД 2	04057451	
Единица измерения: <b>тыс руб</b>		по ОКФС / ОКФС	6320015818	
Местонахождения (адрес)		по ОКЕИ	94.11	
<b>445044, Самарская обл, Тольятти г, Южное шоссе, д. 165</b>			20600	42
			384	

Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.
<b>АКТИВ</b>				
Материальные внеоборотные активы	1150	105	152	364
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	57	2416	15167
Финансовые и другие оборотные активы	1240	4344	198	53
<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>4506</b>	<b>2766</b>	<b>15584</b>
<b>ПАССИВ</b>				
Капитал и резервы	1370	2134	1941	1371
Краткосрочные заемные средства	1510	-	550	14050
Кредиторская задолженность	1520	2372	275	163
<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>4506</b>	<b>2766</b>	<b>15584</b>

Руководитель  **Крайнов Андрей Вениаминович**  
(подпись) (расшифровка подписи)

09 февраля 2023 г.





**Отчет о финансовых результатах**  
за период с 1 Января по 31 Декабря 2022 г.

Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>	Дата ( число, месяц, год)	31	12	2022
Идентификационный номер налогоплательщика	по ОКПО	04057451		
Вид экономической деятельности	ИНН	6320015818		
Организационно-правовая форма / форма собственности	по ОКВЭД 2	94.11		
Единица измерения: тыс руб	по ОКОПФ / ОКФС	20600	42	
	по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код строки	За Январь - Декабрь 2022 г.	За Январь - Декабрь 2021 г.
Выручка	2110	10383	4595
Расходы по обычной деятельности	2210	(9906)	(3925)
Прочие доходы	2340	171	103
Прочие расходы	2350	(86)	(34)
Налоги на прибыль (доходы)	2410	(359)	(137)
Чистая прибыль (убыток)	2400	203	602

Руководитель

  
(подпись)

Крайнов Андрей  
Вениаминович

(расшифровка подписи)

09 Февраля 2023 г.



Отчет о целевом использовании средств  
за период с 1 Января по 31 Декабря 2022 г.

		К О Д Ы		
		0710003		
Форма по ОКУД		31	12	2022
Дата (число, месяц, год)				
Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>	по ОКПО	04057451		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	6320015818		
Вид экономической деятельности	по ОКВЭД 2	94.11		
Организационно-правовая форма / форма собственности		20600	42	
	по ОКОПФ/ОКФС			
Единица измерения: <u>тыс руб</u>	по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2022 г.	За Январь - Декабрь 2021 г.
Остаток средств на начало отчетного года	6100	-	-
<b>Поступило средств</b>	6200	2200	9580
Взносы и иные целевые поступления	6215	2200	9580
Прибыль от приносящей доход деятельности	6240	-	-
Прочие поступления	6250	-	-
<b>Использовано средств</b>	6300	(2200)	(9580)
На целевые мероприятия	6310	(2200)	(9580)
На содержание организации	6320	-	-
На приобретение основных средств и иного имущества	6330	-	-
Прочие	6350	-	-
Остаток средств на конец отчетного года	6400	-	-

Руководитель

(подпись)

Крайнов Андрей  
Вениаминович

(с расшифровкой подписи)

09 Февраля 2023 г.



## 5.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП»

### Заключение ревизионной комиссии АПМ «КЛАСТЕР АП»

г. Тольятти

«15» мая 2023 г.

На основании Устава Ассоциации предприятий машиностроения «КЛАСТЕР автомобильной промышленности» (далее – Ассоциация) ревизионной комиссией, избранной общим собранием членов Ассоциации (протокол от 25.08.2022), проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за период с 01.01.2022 по 31.12.2022, бухгалтерской отчетности за 2022 год и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете, предоставляемых на утверждение общему собранию членов АПМ «КЛАСТЕР АП» по итогам за 2022 год.

По итогам проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «КЛАСТЕР АП» заключает:

В ходе проверки достоверности и правильности данных, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, что бухгалтерская отчетность Ассоциации соответствует требованиям Федерального закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.




Фактов нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и правовых актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «КЛАСТЕР АП», не обнаружено.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за 2022 год, отраженные в годовом отчете и годовой бухгалтерской отчетности, могут быть приняты общим собранием членов Ассоциации к рассмотрению и утверждению.

Ревизионная комиссия обращает внимание:

- АПМ «КЛАСТЕР АП» не исполнены обязательства по оказанию консалтинговых услуг: в октябре 2017 года по договору с ОАО «АвтоКом» оплачен аванс в сумме 150 тыс. руб. Первичные документы, подтверждающие выполнение работ, не согласованы. Существует риск предъявления штрафных санкций.

Подписи членов ревизионной комиссии:

 Зубова Елена Витальевна  
 Брысенков Игорь Иванович  
 Овчинников Валерий Александрович