



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2021

УТВЕРЖДЕН

Общим собранием членов
Ассоциации предприятий машиностроения
«Кластер автомобильной промышленности»
(протокол от «__» _____ 2022г.)

ОДОБРЕН

Советом Ассоциации предприятий
машиностроения «Кластер автомобильной
промышленности»
(протокол от «__» _____ 2022г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ
«КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»
ЗА 2021 ГОД

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	4
1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»	5
2 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2021 ГОДУ	21
2.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2021 ГОДУ	21
2.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ..	35
2.3 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА	39
2.4 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	44
2.5 РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ЗАРУБЕЖНЫМИ ОТРАСЛЕВЫМИ АССОЦИАЦИЯМИ	45
2.6 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ	46
2.7 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА	47
2.8 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА	50
3 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2022-23 ГОДЫ	52
4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ	54
5 ПРИЛОЖЕНИЯ	55
5.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2021 год	55
5.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП» от 23.03.2022г.	58

ВВЕДЕНИЕ

В 2021 году Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» (АПМ «Кластер АП») продолжила выполнение возложенных на нее задач, связанных с содействием локализации автомобильной промышленности Российской Федерации и развитием компетенций локальных поставщиков.

География деятельности Кластера постоянно расширяется, так в 2021 году ассоциация объединила уже 148 участников. Активность Кластера охватила более 1000 компаний автопрома, в том числе производителей автомобилей, более 700 поставщиков автокомпонентов разного уровня, глобальных Tier-1 поставщиков, а также компаний из смежных отраслей промышленности.

В планах Кластера - дальнейшее развитие как отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, включая продолжение участия в решении задач локализации производства автомобилей и автокомпонентов на территории ЕАЭС, в углублении кооперации участников и партнёров Кластера, в развитии локальных компетенций по производству автокомпонентов.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» (далее - Ассоциация) учреждена решением общего (учредительного) собрания членов Ассоциации 29 июля 2016 года. Ассоциация является добровольным объединением юридических лиц и (или) граждан, основанном на членстве и созданном для осуществления методического, организационного, экспертно-аналитического, информационного сопровождения развития Кластера автомобильной промышленности Самарской области. 5 сентября 2019 года на общем Собрании Кластера принято решение об изменении официальных наименований Кластера на «Кластер автомобильной промышленности» и Ассоциации на Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности».

Ассоциация является некоммерческой организацией.

Полное официальное наименование Ассоциации:

на русском языке – Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности»,

на английском языке – Machine-building association «Cluster of Automotive Industry».

Сокращенное наименование Ассоциации:

на русском языке – АПМ «Кластер АП»,

на английском языке – МВА «Cluster AI».

Место нахождения Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти.

Адрес Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, 165а.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 166313123701.

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 63 №006294703, выдано 15.08.2016 г. ИФНС по Красноглинскому району г. Самары; 443112, г. Самара, ул. С.Лазо, 2а.

Идентификационный номер налогоплательщика: 6320015818.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе серия 63 №006294704 выдано 12.08.2016 ИФНС по Красноглинскому району г. Самары.

Лицензия на образовательную деятельность регистрационный номер 7470, серия 63Л01 0003238 от 31.03.2020, сроком действия «бессрочно» выданная Министерством образования и науки Самарской области.

1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» создана в целях:

- создания условий для эффективного взаимодействия участников Кластера между собой и с другими предприятиями и учреждениями: с потребителями из автомобильной промышленности и смежных отраслей, с поставщиками ТМЦ (компонентов, материалов, оснастки и услуг), с учреждениями

образования и науки, с некоммерческими организациями, с органами государственной власти и органами местного самоуправления, с инвесторами, с разработчиками инновационных проектов и резидентами технопарков в интересах реализации программы развития Кластера и достижения ее целевых показателей;

- координации деятельности участников Кластера, направленной на создание новых или развитие существующих цепей поставок промышленной продукции в целях повышения кооперации производства комплектующих в промышленной продукции Кластера;
- мониторинга ключевых показателей развития Кластера.

Основные задачи и виды деятельности Кластера:



1.3 НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» осуществляет методическое, организационное, экспертно-аналитическое, информационное сопровождение развития «Кластера автомобильной промышленности», которое включает в себя следующие виды деятельности:

- разработка, содействие реализации и реализация программы развития Кластера с учетом стратегии пространственного развития Российской Федерации, а также схем территориального планирования Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположена инфраструктура Кластера;
- формирование и ведение реестра участников Кластера, функциональной и организационной карт участников Кластера, включая информацию о производимой продукции, проектах, производственном и кадровом потенциале и т.д.;
- организация подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировок кадров, в том числе инженерно-технических, предоставление консультационных услуг в интересах участников Кластера;
- организация вебинаров, круглых столов, конференций (межрегиональных, международных), семинаров с приглашением ведущих российских и зарубежных экспертов к участию по направлениям специализации Кластера;
- проведение мониторинга состояния промышленного, научного, финансово-экономического потенциала территорий и предоставление указанной информации участникам Кластера;

- организация вывода на рынок новых продуктов, произведенных в рамках промышленного кластера, развитие кооперации участников Кластера в научно-технической сфере;
- организация выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятий в сфере интересов участников Кластера, а также организация участия участников Кластера в выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятиях, проводимых за рубежом;
- содействие в реализации совместных проектов участников Кластера, направленных на повышение объемов, качества цепи поставок и кооперации производства комплектующих в конечной продукции Кластера;
- выработка единой стратегии развития Кластера;
- содействие развитию инновационной и производственной инфраструктуры Кластера.

1.4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ

Высшим органом управления Ассоциации является **Общее собрание членов Ассоциации**, которое принимает решения по наиболее важным вопросам, в том числе утверждает Устав Ассоциации, обеспечивает достижение установленных целей, определяет стратегию развития, избирает **Совет Ассоциации** и исполнительный орган управления и контроля Ассоциации.

Коллегиальным органом управления Ассоциации является **Совет Ассоциации**. Совет Ассоциации играет ключевую роль в определении приоритетных направлений деятельности и стратегии развития Ассоциации, осуществляет общее руководство Ассоциацией, принимает решения и выполняет задачи, стоящие перед Кластером, созывает **Общее собрание**, предварительно рассматривает приоритетные

направления деятельности, принципы формирования и использования имущества, финансового плана, годового отчета Ассоциации, а также проводит контроль над деятельностью единоличного исполнительного органа власти.

Единоличным исполнительным органом Ассоциации является **Генеральный директор Ассоциации**. Единоличный исполнительный орган осуществляет текущее руководство Ассоциацией, а также решение всех оперативных вопросов, которые не составляют компетенцию других органов Ассоциации, обеспечивает коммуникации с органами исполнительной власти, участниками кластера и объектами инфраструктуры кластера, создает условия для реализации основных стратегических документов и решений Общего собрания и Совета Ассоциации. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Ассоциации осуществляется **Ревизионной комиссией** Ассоциации.

Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера

10 июня 2021 года состоялось заочное заседание Совета АПМ «Кластер автомобильной промышленности», на котором были избраны составы Координационно-экспертного комитета и Комитета по оснастке Совета АПМ «Кластер АП» в количестве 9 и 18 человек соответственно.

10 августа 2021 года состоялось заочное заседание Совета АПМ «Кластер автомобильной промышленности», на котором были определены форма, дата, место и повестка Общего собрания членов Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности».

26 августа в технопарке «Жигулевская долина» г. Тольятти проведены заседание Совета и общее собрание членов Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» под председательством Вайно Эдуарда Карловича - председателя Совета Ассоциации, члена Совета директоров АО «АВТОВАЗ».

Решением общего собрания в обновленный Совет Кластера вошли: Вайно Эдуард Карлович - член Совета директоров АО «АВТОВАЗ», председатель Совета, Кузнецов Александр Александрович – начальник управления по закупке деталей и узлов шасси дирекции производственных закупок ООО «АПО РУС», Крайнов Андрей Вениаминович - генеральный директор АПМ «Кластер АП», Горин Александр Давидович - директор по развитию бизнеса ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент», Якубовский Дмитрий Александрович - директор ООО «Аутолив», Гусева Юлия Николаевна - управляющий директор по России Группа Гестамп, Гун Игорь Геннадьевич - генеральный директор АО НПО «Белмаг», Филимонова Татьяна Петровна - директор ООО «Призма», Срджан Сречкович – генеральный директор ООО «Гумма Лайн».



(фото с заседания Совета АПМ «Кластер АП»)

В мероприятии принял участие министр промышленности и торговли Самарской области Шамин Андрей Юрьевич, который в своем выступлении рассказал о действующих и планируемых региональных и федеральных инструментах господдержки, выразил уверенность в дальнейшем развитии Кластера и готовность регионального министерства поддерживать конструктивные предложения Кластера по развитию и поддержке автомобильной промышленности, содействовать продуктивному диалогу с профильным федеральным министерством.

Кроме того, в соответствии с приказом от 24.08.2021 № 63-н Шамин Андрей Юрьевич вручил благодарности министерства промышленности и торговли Самарской области за вклад в развитие автомобильной промышленности Самарской области следующим коллективам участников Кластера: ООО «Завод кондиционеров «Август», ООО «Автолитмаш», ООО «Аксиома», ООО «Аутолив», ООО «Валео Сервис», ООО «Гестап Тольятти», ООО «Гумма Лайн», АО «Кардан», ООО «Металлопродукция», ООО «Нобель Автомотив Русиа», АО «Полад», ООО «Рулевые системы», ООО «СЭД», ООО «ТПВ Рус», АО «Управление Малой Механизации», «Форесия-Металлопродукция Икзост Системс», ООО «ФРОСТ». Также Благодарностью министерства промышленности и торговли самарской области за личный вклад в развитие промышленности и в связи с 30-летием компании АО «Полад» награждены Попов Виктор Михайлович, глобальный управляющий директор АО «Полад» и Зелюков Павел Олегович, член Совета директоров АО «Полад».

Крайнов Андрей Вениаминович представил результаты деятельности Кластера в 2020 году, в том числе по кооперации участников Кластера с потребителями, в частности с автопроизводителями VW, PSA, Hyundai, с их Tier-1 поставщиками, по реализации проектов развития организаций – участников Кластера автомобильной промышленности.

На общем собрании было одобрено вступление в Кластер 18-ти новых участников: ПСМА РУС, РЕНО РОССИЯ, ГЕСТАМП-СЕВЕРСТАЛЬ-КАЛУГА, ГЕСТАМП ТОЛЬЯТТИ, ГЕСТАМП СЕВЕРСТАЛЬ ВСЕВОЛОЖСК, ЕВРОСТИЛЬ СИСТЕМС КЛИН, ЗАВОД ФРИКЦИОННЫХ И ТЕРМОСТОЙКИХ МАТЕРИАЛОВ, КОЛЛИНИ, СТАНДЕКС РУС, ВМ АВТОМОТИВ, НПП ИТЭЛМА, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МИКРОЭЛЕКТРОНИКИ, ДИМИТРОВГРАДСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД, ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД АВТОАГРЕГАТОВ, БАС АУТОМОТИВ СИСТЕМС РУС, АКСС МЕХАНИЗМ, ГРУППА АНТОЛИН САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ГАВАРИ ГРУПП. Теперь общее количество членов

Ассоциации – участников Кластера составляет 148 предприятий из 22 регионов России.

В ходе общего собрания выступил председатель совета Кластера Вайно Эдуард Карлович с сообщениями относительно дальнейшего развития и продвижения Кластера. Также выступили Громак Сергей Юрьевич, вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами АО «АВТОВАЗ», члены Совета Кластера Крайнов Андрей Вениаминович, Кузнецов Александр Александрович, Горин Александр Давидович, Якубовский Дмитрий Александрович, Гусева Юлия Николаевна с сообщениями о развитии Кластера и его участников, о новых инструментах поддержки проектов локализации автомобильных компонентов, о мерах государственной поддержки промышленности и автопрома, о взаимодействии с федеральными и региональными органами власти, о предложениях в адрес Минпромторга России, о роли Кластера в проектах локализации автомобильной промышленности и развития компетенций локальных поставщиков. С презентацией о содействии развитию корпоративных инноваций в среднем и крупном бизнесе Самарской области выступил Урюпин Сергей Николаевич, руководитель управления инновационной политики и развития инновационной инфраструктуры Министерства экономического развития и инвестиций Самарской области. От Фонда развития промышленности Самарской области выступила Власова Екатерина Владимировна с презентацией о совместных и региональных программах финансирования.

В конце мероприятия состоялось торжественное вручение свидетельств новым участникам Кластера автомобильной промышленности.

В дальнейшем Кластер планирует продолжать свое развитие в качестве отраслевой российской ассоциации автомобильной промышленности.

В ходе общего собрания были утверждены годовой отчет и бухгалтерская отчетность за 2020 год, приоритетные направления деятельности кластера 2021-2022

годы. Крайнов Андрей Вениаминович переизбран генеральным директором Кластера.

Ревизионная комиссия Ассоциации избрана Общим собранием Ассоциации на срок 1 (один) год в следующем составе:

1. Безносова Ольга Владимировна, АО «АВТОВАЗ»;
2. Карпов Евгений Сергеевич, ООО «Индекс»;
3. Зимняков Всеволод Евгеньевич, ООО «Аксиома».

На основании устава Ассоциации ревизионная комиссия провела проверку финансово-хозяйственной деятельности Ассоциации за 2021 год. По итогам проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «Кластер АП» заключает:

«В ходе проверки подтверждений числовых данных и пояснений, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, бухгалтерская отчетность Ассоциации соответствует требованиям Федерального закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.

Фактов нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и нормативных актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «Кластер АП» не обнаружено.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АПМ «Кластер АП» за 2021 год, отраженные в годовой бухгалтерской отчетности, могут быть приняты общим собранием членов Ассоциации к рассмотрению и утверждению».

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2021 год приведена в Приложении 6.1.

Заключение Ревизионной комиссии от 23.03.2022 приведено в
Приложении 6.2.



(фото с заседания Общего собрания членов АПМ «Кластер АП»)

По состоянию на 31.12.2021 в состав членов Ассоциации входит
148 предприятий (участники Кластера):

1. АО «АВТОВАЗ»
2. АО «АД Пластик Тольятти»
3. ООО «Рулевые системы»
4. АО «Полад»
5. ООО «Фрост»
6. АО «Автоком»
7. АО «Кинельагропласт»
8. АО «АКОМ им. Н.М.Игнатъева»
9. АО «Тольятти Комплект Авто»
10. ООО «Уралавтосталь-ТЛ»
11. ЗАО «Мегапласт»
12. ООО «Мобиль»
13. ООО «Аутокомпонент Инжиниринг-2»
14. ООО «ТПВ Рус»
15. ООО «СЭД»
16. ООО фирма «Регион Волга»

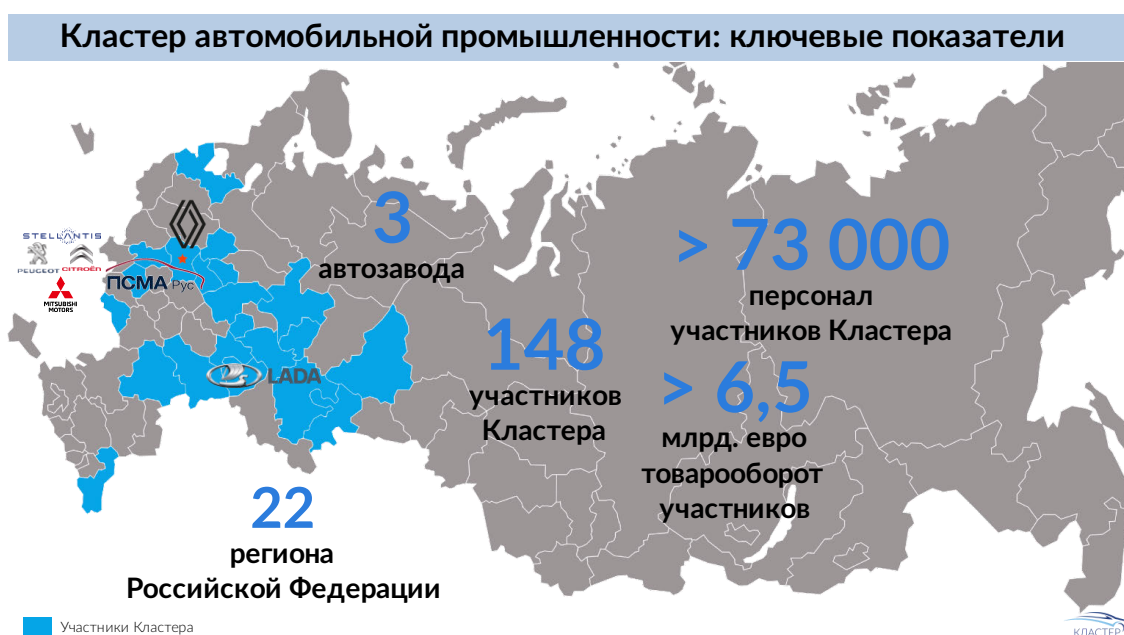
17. ООО «Кампласт-Т»
18. ООО «ББС»
19. ООО «ББС Штамп»
20. ООО «Деталь-Ресурс»
21. ООО «Экопласт»
22. ООО «СамараАвтоПрибор»
23. ООО «Автопласт-Сызрань»
24. ООО «Юнитерм»
25. АО «Супер-Авто Холдинг»
26. ООО «Завод кондиционеров «АВГУСТ»
27. ООО «Аксиома»
28. ООО «Волга-С»
29. ООО «ВолгаТэк»
30. ООО «Индекс»
31. ООО «Тольяттинский завод стальных колес»
32. Государственное автономное учреждение Самарской области «Центр инновационного развития и кластерных инициатив»
33. ООО «Брозе Тольятти Автомотив»
34. ОАО «Тольяттинский завод технологического оснащения»
35. ООО «Детальстройконструкция»
36. ООО «ДЭСКА»
37. ООО «Валео Сервис»
38. ООО «Металлопродукция»
39. АО «КАРДАН»
40. АО «Сумирико Аутомотив ХОУЗ Рус»
41. ООО «Валее-95»
42. ООО «Нобель Аутомотив Русиа»
43. ООО «Гумма Лайн»
44. ООО «Идеал-Пласт»

45. ООО «Лада-Пресс»
46. ООО «Ипресс»
47. ООО ПКК «Ферроплюс»
48. ООО «Завод полимерных изделий», тольяттинский филиал
49. ООО «Робола»
50. ООО «Пенополимер»
51. ООО «Самараавтожгут»
52. АО «ЛАДА Запад ТЛТ»
53. ЗАО «Автолист»
54. ООО «Профтруба»
55. АО «ЭКОПОЛ-Трейд»
56. АО «ПЭС/СКК»
57. АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС»
58. АО «Мотор-Супер»
59. ООО «Пюрэм Тольятти»
60. ООО «Энерготехмаш»
61. ООО «М Автомотив Рус»
62. АО «Управление Малой Механизации»
63. ООО «Завод промышленных покрытий»
64. ООО «Аутоформа»
65. ООО «Аутолив»
66. АО «Сатурно-ТП»
67. ООО «Призма»
68. ООО «Автолитмаш»
69. ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент»
70. ООО «Уральский Пружинный Завод»
71. ООО «БР Пласт»
72. ОАО «Электромашиностроительный завод «ВЭЛКОНТ»
73. ЗАО «Производственное объединение «Трек»

74. ООО «Научно-производственная фирма «МДМ»
75. ООО «ДЕЛФИНГЕН РУ - ВОЛГА»
76. АО «Сосновскагропромтехника»
77. ООО «Рекардо»
78. ООО «Хова Трамико»
79. ООО «Точмаш-авто»
80. ООО «Тиссан»
81. ООО «Научно-производственное предприятие «ПОЛИПЛАСТИК»
82. АО «Технический центр «Пролог Плюс»
83. ООО "КУКА РОБОТИКС"
84. ООО «ЛитПромГарант-НН»
85. АО «Экзакт Системс»
86. ООО «СИЕ Аутомотив Рус»
87. АО «Строймаш»
88. АО «Автоэлектроника»
89. ООО «Фабрика Нетканых Материалов «Весь Мир»
90. ООО «Континентал Калуга»
91. ООО «Федерал-Могоул Пауэртрейн Восток»
92. АО «Белебеевский завод «Автономаль»
93. ООО «Спрингс Альянс»
94. ООО «КОБА Аутомотив Рус»
95. ООО «Автокомплект»
96. ООО «Завод акустических материалов «Автотехника»
97. ОАО «Мценский Литейный Завод»
98. ООО «Ладуга»
99. ООО «Славия»
100. ООО «ТатхимПласт»
101. АО «Уралэластотехника»
102. ПАО «Рикор Электроникс»

103. ООО «Торговый дом «Кама»
104. ОАО «Концерн Кизлярский Электромеханический Завод»
105. ООО «Завод Сигнал»
106. ООО «Пильц Рус»
107. ООО «ВАТИ-Авто»
108. ООО «Промышленные материалы»
109. ООО «Сегула Технолоджис Раша»
110. ООО «Научно-производственный комплекс «Автоприбор»
111. ООО «Автопромснаб»
112. ООО «Автореал»
113. АО Научно-производственное объединение «Белмаг»
114. ООО «Виза»
115. ООО «ВМ Авто»
116. ООО «Джошкуноз Алабуга»
117. ООО «Шэффлер Рус»
118. ООО «Инвестиционная группа ИТ-Ресурс»
119. ООО «Кинешма Аутомотив Компонентс»
120. ПАО «Калужский завод автомобильного электрооборудования»
121. ООО «Кикерт Рус»
122. ООО «Магнитогорская торгово - производственная компания»
123. ООО «Сеп Рус»
124. АО «Старооскольский завод автотракторного электрооборудования
им. А.М. Мамонова»
125. ОАО «Саратовский Завод «Серп и Молот»
126. ООО «ЧИМА Рус»
127. АО «Ярославский завод резиновых технических изделий»
128. ООО «Волгапромтехоснастка»
129. ООО «Ижспецмаш»
130. ООО «Компания Техмашпроект»

131. ООО «ПСМА РУС»
132. ЗАО «РЕНО РОССИЯ»
133. ООО «ГЕСТАМП-СЕВЕРСТАЛЬ-КАЛУГА»
134. ООО «ГЕСТАМП СЕВЕРСТАЛЬ ВСЕВОЛОЖСК»
135. ООО «ГЕСТАМП ТОЛЬЯТТИ»
136. ООО «БАС АУТОМОТИВ СИСТЕМС РУС»
137. ООО «Димитровградский автоагрегатный завод»
138. ООО «Группа Антолин Санкт-Петербург»
139. ООО «Евростиль Системс Клин»
140. АО «Завод фрикционных и термостойких материалов»
141. ООО «Коллини»
142. ООО «Стандекс Рус»
143. ООО «НПП «Итэлма»
144. АО «Опытно-конструкторское бюро Микроэлектроники»
145. ЗАО «Тольяттинский завод автоагрегатов»
146. ООО «Аксесс Механизм»
147. ООО «ВМ Автомотив»
148. ООО «Гавари Групп»



Карта участников АПМ «Кластер АП»

2 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2021 ГОДУ

2.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2021 ГОДУ

Участие в «Федеральной практике» Минпромторга России (18-19 февраля)

Крайнов Андрей Вениаминович принял участие в стажировке Минпромторга России по программе «Федеральная практика» в Приволжском федеральном округе, организованной для представителей региональных органов исполнительной власти, бизнес-сообщества, региональных институтов развития.

Выездная стажировка была направлена на рассмотрение практических аспектов реализации доступных инструментов развития промышленности и торговли, а также более детальный анализ ряда приоритетных для регионов федерального округа отраслевых направлений через тематические сессии с представителями федеральных органов исполнительной власти, федеральных институтов развития и государственных корпораций, промышленных предприятий и бизнеса.

В мероприятии принимали участие представители различных региональных органов исполнительной власти, представители агентств и корпораций развития субъектов Приволжского федерального округа, бизнеса и промышленных предприятий. От органов власти Самарской области в «Федеральной практике» участвовали заместитель министра промышленности и торговли Самарской области Олег Волков и руководитель управления министерства Вадим Суслин.

В рамках практики Андреем Крайновым были проведены переговоры с министром промышленности и энергетики Чувашской Республики Евгением Герасимовым, заместителем Премьер-министра Республики Татарстан – министром промышленности и торговли Республики Татарстан Альбертом

Каримовым, директором департамента промышленности Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области Сергеем Савельевым, заместителем Председателя Правительства Саратовской области - министром промышленности и энергетики Саратовской области Андреем Архиповым о развитии сотрудничества и кооперации.



(фото с официальной части мероприятия)

Помимо участия в официальной части мероприятия Андрей Крайнов посетил участника Кластера автомобильной промышленности компанию «Строймаш». Также были посещены предприятия «Турбоком-Инвест», «Элара», «Чебоксарский агрегатный завод», «Четра». С руководством указанных компаний были проведены переговоры о потенциальном сотрудничестве с Кластером и реализации совместных проектов с его участниками.

Деловой визит во Владимирскую область (7-8 апреля)

7-8 апреля генеральный директор Кластера Андрей Крайнов совершил деловой визит во Владимирскую область, где посетил компании-участники Кластера НПК Автоприбор, Точмаш-авто, Хова Трамико и партнера Кластера Кёниг Модуло Ру, с которыми были проведены переговоры по проектам локализации компонентов. Также была проведена рабочая встреча с представителями органов власти Владимирской области.

7 апреля была посещена компания Хова Трамико, с руководством которой были проведены переговоры по обсуждению потенциальных поставщиков материалов для обивки потолка с позиции локализации материала в рамках ПП РФ № 719. Также обсудили выход компании Хова Трамико на новых потенциальных потребителей, в том числе из других отраслей, при поддержке Кластера. Во второй половине дня были проведены переговоры с руководством Точмаш-авто на территории завода, обсуждались результаты участия компании в Днях поставщика, участие компании в ПП РФ № 1649 и других программах господдержки, а также статус запросов потребителей, полученных через Кластер. В ходе переговоров стороны обозначили перспективные направления: новые подрулевые переключатели, блоки управления светом и климатом.

8 апреля Андрей Крайнов посетил участника Кластера НПК АВТОПРИБОР. В ходе переговоров с руководством компании были обсуждены потенциальные проекты по локализации систем стеклоочистки, текущая кризисная ситуация по ценам на металл и пластик, участие компании в программах государственной поддержки НИОКР и локализации.

В рамках деловой поездки были также проведены переговоры с Директором Департамента экономического развития Владимирской области Александром Ярошевским о развитии сотрудничества и кооперации между предприятиями машиностроительного комплекса региона и участниками Кластера.

В конце своего визита Андрей Крайнов посетил поставщика Кёниг Модуло Ру. Основная продукция компании — это штампованные изделия, перфорированные трубы, изогнутые и формованные трубы, сварные детали, кронштейны. С руководством Кёниг Модуло Ру были обсуждены направления потенциального сотрудничества с Кластером и реализации совместных проектов с его участниками, в том числе привлечение новых потребителей для Кёниг Модуло Ру, а также участие компании в образовательных программах, проводимых Учебным центром Кластера.

Участие в выставках ExproElectronica / ElectronTechExpo (13-14 апреля)

13-15 апреля 2021 года в МВЦ «Крокус Экспо» г. Москва состоялись крупнейшие международные выставки в области микро- и радиоэлектроники в России и странах ближнего зарубежья, которые охватили полный цикл производства электроники, ExproElectronica и ElectronTechExpo. В 2021 году в выставках приняло участие более 280 компаний из 9 стран, которые представили свои новейшие разработки и актуальные технологии. Вместе с выставкой была организована и деловая программа, состоящая из мероприятий с участием ведущих экспертов отрасли и лидеров рынка.

Одним из главных событий мероприятия стала конференция «Качественная российская автоэлектроника - основа высоколокализованного автопрома», организованная при поддержке Кластера автомобильной промышленности и Ассоциации «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики».

В конференции приняли участие представители Минпромторга России, Ассоциации «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики», Комитета Совета Федерации по экономической политике, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, АПО РУС (РЕНО-НИССАН-АВТОВАЗ), НПП «ИТЭЛМА», АО «НИИЭТ» и Кластер автомобильной промышленности.

Андрей Крайнов выступил с презентацией «возможности и барьеры локализации автоэлектроники в России». В своем докладе он затронул тему текущего состояния локализации автоэлектроники в РФ и обозначил точки ее роста на перспективу с учетом мер господдержки.



(фото с выступления)

Эксперты обсудили меры, предпринятые правительством Российской Федерации по поддержке автомобильной промышленности, которые, в свою очередь, могут значительно стимулировать и электронную отрасль страны.

Во время проведения выставки Андрей Крайнов провел ряд деловых встреч с представителями следующих компаний: GS Group, Ostec, Result, Ангстрем, ОКБ МЭЛ, Элара, Мстатор, Рикор Электроникс, Эрикон, Элеконд, НИИЭТ, Кварц, Балт-Оптим, Технотех, МикроЭМ, Макро ЕМС, Миландр, Микран, Радиотех, Аксион, А-контракт, ГРПЗ, С-Компонент, Прогресс и др. На встречах были намечены дальнейшие шаги по развитию взаимодействия и кооперации между Кластером и указанными компаниями.



(фото с выставки ExpoElectronica / ElectronTechExpo)

Участие в заседании Совместной рабочей группы по вопросам развития двустороннего сотрудничества между Республикой Беларусь и Самарской областью (15 апреля)

15 апреля 2021 в рамках визита белорусской делегации между Правительством Республики Беларусь и Правительством Самарской области был подписан план мероприятий на 2021 – 2023 годы, в котором автопром является одним из приоритетных направлений развития сотрудничества.

В мероприятии принял участие генеральный директор Кластера автомобильной промышленности Андрей Крайнов с выступлением по вопросам взаимодействия между Самарской областью и Республикой Беларусь в сфере автомобильной промышленности. От белорусской стороны автопром представляли Андрей Полегошко – заместитель директора по материально-техническому снабжению СЗАО «БЕЛДЖИ», Андрей Бунаков – генеральный директор ОАО «Белшина», а также представитель компании ОАО «БАТЭ» УКХ «Автокомпоненты».

В рамках реализации плана БЕЛДЖИ и Кластер автомобильной промышленности начнут совместную деятельность в целях локализации автокомпонентов и автоэлектроники, потребляемых БЕЛДЖИ, на территории Самарской области и Российской Федерации, в том числе по следующим направлениям:

- формирование и утверждение перечня автокомпонентов, автоэлектроники, материалов для локализации БЕЛДЖИ для дальнейшей организации «Дней поставщиков» и точечной проработки Кластером автомобильной промышленности;
- проведение «Дней поставщиков» для БЕЛДЖИ в Самарской области и других ключевых регионах присутствия автопрома Российской Федерации.
- проработка Кластером автомобильной промышленности конкретных запросов по локализации БЕЛДЖИ и подбор потенциальных поставщиков

автокомпонентов, расположенных на территории Самарской области и Российской Федерации в целом.

Также Кластер АП продолжит работу по привлечению компаний автокомпонентной отрасли Республики Беларусь к проработке запросов на поставки автокомпонентов для предприятий автомобильной промышленности Российской Федерации и к участию в проводимых Днях поставщиков для автопроизводителей и производителей автокомпонентов.

Деловой визит в Ульяновскую область (14 мая)

Генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями ДВЗ, Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг СНГ, Трансавтосвет, Рекардо. Также была проведена деловая встреча с руководством Корпорации развития Ульяновской области.

Участие в «круглом столе» Совета Федерации (20 мая)

20 мая 2021 Андрей Крайнов принял участие в «круглом столе» Комитета Совета Федерации по экономической политике на тему «О разработке стратегии развития автокомпонентной отрасли». Модераторами мероприятия выступили заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Константин Долгов и член этого Комитета СФ Сергей Калашник.

В обсуждении приняли участие: заместитель Министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами АО «АВТОВАЗ» Алексей Громак, врио министра промышленности и торговли Самарской области Андрей Шамин, директор по связям с госорганами ООО «УК «Группа ГАЗ» Александр Жарков, генеральный директор Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» Андрей Крайнов, представители Счетной палаты РФ, исполнительных органов власти и экспертного сообщества.



(фото с «круглого стола» Совета Федерации)

Андрей Крайнов от лица участников Кластера автомобильной промышленности, в большинстве своем являющихся производителями автокомпонентов, поддержал инициативу Минпромторга по программе грантов и выразил надежду, что с учетом ёмкости и значимости отрасли в дальнейшем будет происходить поэтапное увеличение ее финансирования.

Также в ходе обсуждения был отмечен опыт Самарской области по развитию локальных поставщиков, итогом совместной работы которой стало достижение поставщиками необходимого уровня для соответствия требованиям Альянса, включение компаний-участников проекта в панель поставщиков Альянса, отправка поставщикам RFI/RFQ (запросы предложений), участие поставщиков в тендерах на проекты новой платформы Альянса, сохранение рабочих мест и увеличение товарооборота поставщиков.

Деловой визит в Нижегородскую область (8-10 июня)

8-10 июня руководство Кластера автомобильной промышленности совершило деловой визит в Нижегородский регион, где посетило участников и партнеров Кластера, с которыми были проведены переговоры по проектам

локализации компонентов. Также состоялась рабочая встреча с представителями органов власти Нижегородской области.

В настоящий момент Кластер автомобильной промышленности насчитывает 8 участников, а также 31 партнера из Нижегородской области.

В ходе деловой поездки генеральным директором Крайновым Андреем и руководителем отдела международных проектов Моисеенко Дмитрием были посещены 20 компаний Нижегородской области (Рикор Электроникс, Делфинген, Автотехника, Сосновскагропромтехника, Спрингс Альянс, Литпромгарант-НН, Коллини, А. Раймонд РУС, ЛИР НН, Бултен-Рус, Аксесс механизм, Дайдо Металл Русь, Флайг+Хоммель, Бранорус, Борышев Пластик Рус, Ал Компани, Альтеролл, Селеста, Нижегородский литейный завод, Велам-Рус). С руководством компаний были проведены переговоры по текущим и новым мерам господдержки для автопрома таких как локализация компонентов в рамках ПП РФ № 719, поддержка НИОКР по ПП РФ № 1649, экспортные субсидии на транспортировку через РЭЦ, новый инструмент Минпромторга России по развитию производств автокомпонентов «гранты на автокомпоненты», и другие доступные механизмы поддержки.

В ходе переговоров обсуждались результаты участия компаний в «Днях поставщика» и статус запросов потребителей, полученных через Кластер, по итогам которых будут намечены совместные корректирующие действия.



(Участники и партнеры Кластера в Нижегородской области)

Помимо визитов на предприятия руководство Кластера провело деловые переговоры с представителями органов власти и институтов развития Нижегородской области.

Деловой визит в Ульяновскую область (14 июля)

Генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов и руководитель отдела международных проектов Дмитрий Моисеенко провели деловые переговоры по проектам локализации с компаниями Моторика, Федерал-Могул Димитровград, Шэффлер Рус, Завод Сигнал, Джойсон Сейфти Системс Рус.

Участие в организации делового визита турецкого поставщика Feka Group (24 июля)

Кластер принял участие в организации делового визита турецкого поставщика автомобильной светотехники и боковых зеркал Feka Group во Владимирскую область с целью осмотра локальных инвестиционных площадок для своего проекта в России.

Feka Automotive – автомобильное подразделение Feka Group, поставщик автомобильных запчастей и систем для компаний OEM и TIER1 в Турции и во всем мире. Ассортимент продукции компании включает в себя зеркала заднего вида, боковые зеркала, внутреннее и внешнее освещение, расширительные бачки, а также детали внутренней отделки в сборе.

Визит делегации Feka Group состоялся 24 июля. Были посещены 2 инвестиционные площадки: «Ставровский Индустриальный Парк» и Промышленный технопарк «ИТКОЛ-ТОЧМАШ». Представители компании Feka Group рассмотрели данные локации с точки зрения потенциального размещения завода по производству пластиковых автокомпонентов и элементов освещения автомобиля.



(фото с инвестиционных площадок Владимирской области)

Деловой визит в Ярославскую область (4-5 августа)

4-5 августа генеральный директор Кластера автомобильной промышленности совершил деловой визит в Ярославскую область, где посетил участников и партнеров Кластера, с которыми были проведены переговоры по проектам локализации компонентов. Также была проведена рабочая встреча с органами власти Ярославской области.

В ходе деловой поездки Андрей Крайнов посетил 9 компаний из Тутаева и Ярославля (Тутаевская Механическая Компания, Тутаевский моторный завод, Сааргумми-Русланд, Термостойкие изделия и инженерные разработки, РОСАЛ, Ярославский завод резиновых технических изделий, Фритекс, Яршинторг, Ярполимермаш-Татнефть). С руководством компаний были проведены переговоры по текущим и новым мерам господдержки для автопрома таких как локализация компонентов в рамках ПП РФ № 719, поддержка НИОКР по ПП РФ № 1649, новый инструмент Минпромторга России по развитию производств автокомпонентов «гранты на автокомпоненты», и другие механизмы поддержки, доступные автопрома.

Помимо визитов на предприятия Андрей Крайнов провел деловые переговоры с председателем Комитета развития промышленности Департамента инвестиций и промышленности Ярославской области Сторожевым Андреем Владиславовичем. Стороны договорились в дальнейшем совместно с

предприятиями Ярославской области проработать комплексные предложения к постановлению ПП РФ № 719 в части продукции местных производителей автокомпонентов.

Деловой визит в Республику Татарстан (19 августа)

Генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями Джошкуноз Алабуга, Кикерт Рус, Кёниг Модуло Ру Челны, СП Деталь.

Участие в церемонии открытия по производству силовых агрегатов для автомобилей Hyundai (9 сентября)

Генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов принял участие в церемонии открытия завода по производству силовых агрегатов для автомобилей Hyundai.

Завод по производству автомобильных двигателей компании "Хендэ Виа Рус" 9 сентября начал работать в Петербурге. Это первый завод корпорации Hyundai WIA в Европе и один из крупнейших промышленных проектов в регионе: объём инвестиций в строительство предприятия составил 15,8 млрд рублей. Серийный выпуск силовых агрегатов стартует в октябре 2021 года, сообщает пресс-служба южнокорейской компании.

На новой площадке в Санкт-Петербурге начнут производить 1,6-литровые бензиновые моторы семейства Gamma для моделей Hyundai Solaris, Hyundai Creta и Kia Rio, Kia Cerato, Kia Seltos с мощностью 123 лошадиные силы. Мотор может работать как с 6-ступенчатой механической, так и автоматической коробкой передач аналогичного диапазона.

Кроме того, на предприятии наладят выпуск 2,0-литрового 150-сильного агрегата семейства Nu, который устанавливают на топовые версии кроссовера Creta. Этот двигатель идет только в сочетании с автоматической трансмиссией. В течение первого года работы завода планируется выпустить 240 тыс.

двигателей, затем увеличить объемы производства до 330 тыс. силовых агрегатов
в год.



(фото с мероприятия)

Деловой визит в Санкт-Петербург и Ленинградскую область (8-9 сентября)

Генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями Hyundai, Donghee, Daewon, Sejong, Doowon, Sungwoo, Mobis, ИТ-Ресурс, Биг Фильтр, Автоарматура, Пикмикро. Также была проведена рабочая встреча с представителями органов власти Нижегородской области.

Деловой визит в Санкт-Петербург и Ленинградскую область (11 ноября)

Генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями Hyundai, СОАТЭ, Евромолдинг, МирАвто.

Участие в «круглом столе» Совета Федерации о реализации новых мер поддержки развития автомобильной промышленности (26 ноября)

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константин Долгов провел в режиме видеоконференции «круглый стол» на тему «О реализации новых мер поддержки развития автомобильной промышленности».

По словам Константина Долгова, основные инструменты углубления локализации в отрасли – это механизмы специальных инвестиционных контрактов. Он предложил обсудить предложения по доработке Постановления Правительства РФ «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», а также ход реализации мер поддержки, в том числе предоставление грантов на производство компонентов.

Константин Долгов отметил высокую степень уязвимости российского автомобилестроения из-за зависимости от чипов, которые производятся за пределами страны. «Мы стараемся максимально поддержать развитие российской радиоэлектроники, это стратегическая задача. Но пока приходится говорить, что зависимость высока и периодически встают конвейеры. Эти ключевые элементы электроники нужно производить внутри страны и с должным уровнем качества».

В мероприятии принял участие генеральный директор Кластера автомобильной промышленности Андрей Крайнов. Также участники мероприятия рассмотрели меры по развитию электротранспорта и созданию соответствующей инфраструктуры.

Деловой визит в Нижегородскую область (30 ноября)

Генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов провел деловые переговоры по проектам локализации с компаниями ДПК, Бозал-Газ, Завод Красная Этна, Magna.

2.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ

Вебинар по инструментам господдержки автопрома (13 августа)

13 августа Кластер АП совместно с ГФРП Самарской области провел вебинар, на котором были рассмотрены актуальные инструменты господдержки автопрома. В мероприятии приняло участие более 50 участников от 37 предприятий автопрома и смежных отраслей.

Крайнов Андрей Вениаминович представил существующие и новые федеральные меры поддержки автопрома, касающиеся как автопроизводителей, так и поставщиков автокомпонентов и производителей электроники.

Далее выступила Красина Юлия Борисовна, генеральный директор АО «ГФСО», с презентацией по привлечению льготных займов федерального и регионального фондов развития промышленности для реализации инвестиционных проектов промышленных предприятий, в том числе был представлен проект нового инструмента - займы для проектов, связанных с приобретением оснастки.

Основные условия программ финансирования	Сумма займа, млн	Процентная ставка	Срок займа
Проекты развития	50-500	3% базовая ставка + % базовая ставка в первые 3 года при банковской гарантии, а также гарантии Корпорации МСП, РГО, ВЭБ.РФ	≤ 5 лет
Комплекующие изделия	50-500	1% в первые 3 года, 3% на оставшийся срок	≤ 5 лет
Лизинг	5-500	1% для обрабатывающих производств, 3% для других проектов	≤ 5 лет
Конверсия	80-750	1% первые 3 года, 3% на оставшийся срок	≤ 5 лет
Производительность труда	50-300	1%	≤ 5 лет
Противоэпидемические проекты	50-500	1%	≤ 2 лет
Цифровизация промышленности	20-500	1% при российском софте или системном интеграторе, 3% базовая ставка	≤ 5 лет
Приоритетные проекты	500-2000	1% при высококлассном обеспечении 3% при другом обеспечении	≤ 7 лет
Маркировка лекарств, товаров	5-50	1%	≤ 2 лет
Станкостроение	50-500	1% первые 3 года 3% на оставшийся срок	≤ 7 лет

(фото слайда презентации АО «ГФСО»)

Подготовка Дня поставщика оснастки (август-сентябрь)

Индустрия автомобильного тулинга является важным звеном в процессе производства автомобилей, эффективность и конкурентоспособность которого напрямую зависит от того, какая оснастка и оборудование используются для серийного выпуска продукции. Доля сложных по конструкции, инновационных и наукоёмких изделий постоянно увеличивается в связи с чем происходит расширение номенклатуры используемого технологического оснащения производства. Всё это влияет на конечную стоимость, надёжность и качество готовой продукции, указывая на необходимость локализации не только автомобильных компонентов, но и оборудования, оснастки, инструмента, используемых для их производства.

Учитывая изложенное, Кластер автомобильной промышленности планировал проведение в 4 квартале 2021 года «ДНЯ ПОСТАВЩИКА ОСНАСТКИ» в г. Тольятти.

На мероприятие в качестве потенциальных поставщиков планировалось пригласить компании Российской Федерации (более 160) из числа разработчиков и производителей технологической оснастки, компаний, специализирующихся в области ремонта, восстановления и модификации оснастки, производителей уникального промышленного оборудования и комплексных производственных решений, контрольно-измерительных инструментов и машин, разработчики и поставщики решений автоматизации и роботизации производств.

В рамках подготовки проекта команда Кластера собрала более 50 потребностей от автопроизводителей и их поставщиков по оснастке. Однако, из-за распространения коронавируса COVID-19 было принято решение о переносе мероприятия на 2022 год.

Подготовка Дня поставщика 2-го уровня Альянса Renault-Nissan-Mitsubishi (сентября-октябрь)

В целях углубления локализации поставщиков первого уровня (Tier-1) Альянс совместно с Кластером автомобильной промышленности, Комитетом по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России запланировали проведение ДНЯ TIER-2 ПОСТАВЩИКА (День поставщика второго уровня) 26-27 октября 2021 года в городе Тольятти.

Планировалось, что в мероприятии примут участие 18 Tier-1 поставщиков Альянса, более 100 Tier-2 поставщиков автокомпонентов, производители оснастки, материалов, инжиниринговые и сервисные компании, компании, осуществляющие испытания и тесты, представители закупочной организации Альянса.

Однако, по причине обостряющейся в мире ситуации распространения коронавируса COVID-19, принято решение о переносе Дня поставщика 2-го уровня на 2022 год.

В то же время Кластер автомобильной промышленности, Альянс Renault-Nissan-Mitsubishi и ATSUMITEC TOYOTA TSUSHO RUS приняли решение о проведении отдельного делового мероприятия в формате дистанционной связи.

Оказание содействия участникам и партнерам Кластера по решению вопроса дефицита кадров (октябрь-декабрь)

В 2021 году в отрасли автомобилестроения и производства компонентов наблюдался острый дефицит трудовых ресурсов. В связи с этим Кластером автомобильной промышленности совместно Министерством труда, занятости и миграционной политики Самарской области, Министерством промышленности и торговли Самарской области была организована работа по вопросам подготовки и подбору персонала для предприятий автомобильной промышленности.

Также началось взаимодействие с Управлением Федеральной службы исполнения наказаний по Самарской области для проработки вопроса трудоустройства осужденных на предприятиях региона. В дальнейшем Кластером были проведены переговоры с руководителями ряда предприятий, которые в целом выразили заинтересованность более подробно ознакомиться с требованиями и преимуществами для работодателя при трудоустройстве осужденных, советующими положениями законодательства по данному вопросу и процедуре взаимодействия с ФСИН. В дальнейшем планируется продолжить данную работу посредством проведения вебинаров и очных встреч с участием представителей ФСИН, руководства предприятий из различных регионов для изучения вопроса трудоустройства осужденных на предприятиях автомобильной промышленности России в целом.

Онлайн День поставщика ATSUMITEC TOYOTA TSUSHO RUS (2 декабря)

2 декабря 2021 прошел день поставщика Atsumitec Toyota Tsusho Rus (ATTR) в формате видеоконференции. Организаторами мероприятия выступили Кластер автомобильной промышленности, Альянс Renault-Nissan-Mitsubishi и ATTR.

В мероприятии приняли участие 13 поставщиков, которые представляют как автокомпонентный сектор так и смежные отрасли промышленности. Всего в Дне поставщика ATTR приняли участие 17 сотрудников предприятий.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей приветствие от руководителя отдела международных проектов Кластера АП Дмитрия Моисеенко, презентацию компании ATTR и ее планов по локализации в России, онлайн B2B переговоров. Во время переговорной части представители ATTR - менеджер по продажам Сергей Пластамакин, менеджер секции инжиниринга Алексей Кобзар, руководитель службы качества Сергей Сидоров провели 13 деловых онлайн встреч с поставщиками.



ДЕНЬ TIER-2 ПОСТАВЩИКА АЛЬЯНСА ATSUMITEC TOYOTA TSUSHO RUS

Организаторы: Альянс «Renault-Nissan-Mitsubishi», включая АО «АВТОВАЗ», ATSUMITEC TOYOTA TSUSHO RUS и Кластер автомобильной промышленности

Дата: 2 декабря 2021 года

Формат: Онлайн (видеоконференция Microsoft Teams)

День поставщика ATTR, проведенный в формате видеоконференции, стал эффективной деловой площадкой для диалога между российскими поставщиками и командой закупок ATTR.

2.3 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА

В 2021 году Учебным центром АПМ «Кластер АП» проводилась работа по организации и повышению квалификации персонала предприятий на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности №7470 по программам дополнительного профессионального образования.

Проведение обучающих программ и консалтинговых мероприятий для сотрудников участников Кластера в соответствии с их потребностями, требованиями потребителей и международных стандартов

В 2021 году АПМ «Кластер АП» в Учебном центре Кластера прошли повышение квалификации 503 работника предприятий поставщиков по программам разработки, внедрения и развития системы менеджмента качества в автомобильной промышленности, инструментам качества, развития производственной системы и другие. Обучение проводилось как в очном формате, так и в дистанционной форме обучения (в связи с ограничениями, вызванными распространением коронавирусной инфекции).

Дистанционный формат проведения обучения имеет ряд преимуществ по сравнению с традиционным обучением в очном формате. Особо стоит отметить возможность усилить практически ориентированный подход: находясь на рабочем месте, обучающиеся могли в ходе выполнения практических заданий работать над своими рабочими документами, а не с тестовым примером. Как следствие, обучение стало напоминать в большей степени консультационное сопровождение предприятия по выбранному направлению, повышая его практическую эффективность.

Новые компетенции, полученные в ходе такого обучения, позволили сотрудникам предприятий повысить свою профессиональную капитализацию в рамках своих компаний и на рынке труда в целом, а поставщикам - продолжить успешно развиваться.

Во второй половине года подготовлен и реализован совместный с Альянсом Renault-Nissan-Mitsubishi, включая АВТОВАЗ, «План мероприятий на 2021 год по проектам развития организаций – участников кластера автомобильной промышленности», в который вошли:

- перечень соответствующих тренингов и программ обучения, рекомендуемых поставщикам для освоения, с указанием количественной потребности в обучении персонала;

- перечень мероприятий для проведения аудитов систем менеджмента, производственных аудитов, развития систем менеджмента и производственных систем, рекомендуемых поставщикам для подготовки к аудитам и сертификации.

В рамках, проводимых Кластером автомобильной промышленности мероприятий по реализации проектов развития организаций – участников Кластера автомобильной промышленности в партнерстве с ТМС РУС обучено 205 человек по программам повышения квалификации и проведены консалтинговые мероприятия на 3-х предприятиях в целях обеспечения соответствия требованиям Альянса и возможности участия в новых проектах Альянса.

Ключевое направление развития предприятий, поставщиков автокомпонентов в Самарской области — это профессиональное обучение персонала требованиям Альянса по наиболее востребованным «слабым» областям, выявленным по результатам аудитов Альянсом совместно с Кластером автомобильной промышленности.

Затраты на реализацию «План мероприятий на 2021 год по реализации проектов развития организаций – участников кластера автомобильной промышленности» взяло на себя Правительство Самарской области в лице Министерства промышленности и торговли Самарской области, выделив субсидию в необходимом объеме.

Субсидия выделялась Кластеру автомобильной промышленности в соответствии с постановлением правительства Самарской области от 14.12.2020 года №1017 «О внесении изменений в Постановление Правительства Самарской области от 18.12.2019 № 956 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением мероприятий по реализации проектов развития организаций – участников кластера автомобильной промышленности Самарской области».



(фото с программ обучения участников Кластера)

Разработка каталога образовательных программ Кластера

В 2021 был сформирован и реализован концепт Каталога образовательных программ с учетом фирменного стиля Кластера. В течение 2021 года актуализирован перечень образовательных программ и сформирован Каталог образовательных программ и тренингов Кластера на 2022 год с указанием ключевых параметров по каждому курсу: название, кол-во часов, стоимость, содержание, аудитория и т.д.



(страницы каталога образовательных программ Кластера)

Вебинары Центра Компетенций Кластера

В период июль-декабрь 2021 было проведено пять вебинаров Центра Компетенций Кластера по развитию и обучению предприятий автомобильной промышленности.

Центр Компетенций Кластера по развитию и обучению предприятий автомобильной промышленности

ОБУЧЕНИЕ



- ❖ Обучение персонала предприятий с целью повышения качества продукции и сокращения затрат
- ❖ Обязательное обучение под требования стандартов качества, экологии и др.
- ❖ Получение господдержки для повышения компетенций персонала предприятий под требования OEM

РАЗВИТИЕ

- ❖ Подготовка предприятий к сертификации (системы менеджмента качества, экологии, охраны здоровья и безопасности труда)
- ❖ Поддержка при внедрении требований потребителя (Renault-Nissan, VW, Stellantis, КАМАЗ и др.)
Сопровождение проектов APQP
- ❖ Аудит 1-ой и 2-ой стороны Tier-N
- ❖ Сокращение затрат и оптимизация процессов







(слайд презентации Центра Компетенций Кластера)

Программа данных мероприятий включала в себя следующие темы:

- Развитие предприятий автопрома через обучение. Опыт и компетенции Центра Компетенций Кластера.
- Презентация каталога образовательных программ и тренингов.
- Развитие поставщиков до соответствия требованиям отраслевых стандартов (IATF16949, ISO14001 и др.) и потребителей (OEM и Tier-1). Успешные примеры по развитию предприятий.
- Сопровождение проектов APQP/ANPQP, подготовки производства новых продуктов, в т.ч. локализацию. Технологическое сопровождение. Внедрение методик автопрома (APQP, FMEA вер.2019, MSA, SPC и др.).

Также в рамках вебинаров были представлены тренеры Центра Компетенций, которые рассказали о своем успешном опыте работы с предприятиями автопрома.

Тренеры, консультанты, аудиторы Центра компетенций

	Требования и практика внедрения IATF 16949:2016. Аудиты.	<p>Ключевые компетенции консультантов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ системы менеджмента (ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001) ❖ методики и инструменты автомобильной промышленности Core Tools: APQP + PPAP, FMEA вер. 2019г., SPC, MSA ❖ специальные требования OEM ❖ инструменты менеджмента качества и бережливого производства ❖ производственные системы <p>Необходимые компетенции тренеры, консультанты и аудиторы Центра приобретают от носителей знаний, сертифицированных тренеров и аудиторов. Ведут постоянную практику.</p>
	Процедура Альянса по качеству новой продукции - ANPQP 3.2, FMEA 2019г., др.	
	Анализ измерительных систем (MSA)	
	Система обучения и верификации персонала. Система наблюдения за персоналом.	

(слайд презентации Центра Компетенций Кластера)

В целом же Центр Компетенций Кластера осуществляет планомерное развитие, так пополняется круг тренеров, осваиваются новые программы и курсы, расширяется география оказания услуг, внедряются комбинированные и онлайн форматы обучения.

Всего в вебинарах приняло участие более 200 представителей от 109 предприятий автомобильной промышленности. В дальнейшем команда Кластера будет проводить аналогичные мероприятия с целью информирования предприятий автопрома о возможностях Центра Компетенций.

2.4 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В течение года Кластером проводилась систематизация информации по техническому и технологическому оснащению производителей автокомпонентов.

Созданная Кластером база производственных предприятий РФ и СНГ используется в целях локализации производства автокомпонентов предприятиями

автомобильной промышленности и развития локальной панели поставщиков автопроизводителей.

Работа по наполнению и обновлению базы производителей компонентов будет продолжена в 2022 году.

2.5 РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ЗАРУБЕЖНЫМИ ОТРАСЛЕВЫМИ АССОЦИАЦИЯМИ

13 сентября 2021 года состоялись переговоры в онлайн формате между Центром развития межотраслевой кооперации «Cooperation lab» Республики Узбекистан и Кластером автомобильной промышленности. С учетом достигнутых в ходе встречи договоренностей руководство Кластера АП сформулировало следующие перспективные направления совместной работы и развития кооперационных связей между предприятиями России и Узбекистана в сфере автомобилестроения, производства автокомпонентов и автоэлектроники:

1) Формирование перечня автокомпонентов, автоэлектроники, материалов, приоритетных для локализации предприятиями автопрома Республики Узбекистан.

2) Проработка Кластером автомобильной промышленности перечня и подбор потенциальных поставщиков автокомпонентов, расположенных на территории Российской Федерации и СНГ.

3) Привлечение Кластером АП компаний автокомпонентной отрасли Республики Узбекистан к проработке запросов на поставки автокомпонентов для предприятий автомобильной промышленности Российской Федерации и к участию в проводимых Кластером «Днях поставщиков» для автопроизводителей и производителей автокомпонентов.

4) Проработка потенциальных проектов организации совместных предприятий или проектов локализации производств автокомпонентов на территории Российской Федерации и Республики Узбекистан.

5) Организация делового визита или бизнес-миссии представителей Кластера и его участников в Республику Узбекистан.

6) Обмен опытом по вопросам организации и проведения программ обучения и переподготовки персонала предприятий автопрома, развития поставщиков автопрома в соответствии с требованиями OEM и других потребителей.

7) Подписание соглашения о развитии сотрудничества в сфере автомобильной промышленности между Кластером автомобильной промышленности и уполномоченной организацией Республики Узбекистан.

Опыт Кластера автомобильной промышленности по реализации проектов локализации и созданию отраслевой ассоциации автопрома в перспективе может быть применен в Узбекистане. «Cooperation Lab» проанализирует опыт и модель развития Кластера АП и рассмотрит возможность их применения в Узбекистане.

2.6 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ

26 августа на Общем собрании было одобрено вступление в Кластер 18-ти новых участников: ПСМА РУС, РЕНО РОССИЯ, ГЕСТАМП-СЕВЕРСТАЛЬ-КАЛУГА, ГЕСТАМП ТОЛЬЯТТИ, ГЕСТАМП СЕВЕРСТАЛЬ ВСЕВОЛОЖСК, ЕВРОСТИЛЬ СИСТЕМС КЛИН, ЗАВОД ФРИКЦИОННЫХ И ТЕРМОСТОЙКИХ МАТЕРИАЛОВ, КОЛЛИНИ, СТАНДЕКС РУС, ВМ АВТОМОТИВ, НПП ИТЭЛМА, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МИКРОЭЛЕКТРОНИКИ, ДИМИТРОВГРАДСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД, ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД АВТОАГРЕГАТОВ, БАС АУТОМОТИВ СИСТЕМС РУС, АКСЕСС МЕХАНИЗМ, ГРУППА АНТОЛИН

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ГАВАРИ ГРУПП. Общее количество членов Ассоциации – участников Кластера составляет 148 предприятий из 22 регионов России.

Также в течение 2021 года велись переговоры о вступлении в кластер следующих автопроизводителей: ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус, Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус, ЛАДА ИЖЕВСК. В 2022 году Кластер продолжит свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, планомерно расширяя свои границы и количество участников.

2.7 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА

Развитие информационного сотрудничества с ведущими отраслевыми форумами и выставками

В 2021 году Кластер продолжил развивать сотрудничество с ведущими отраслевыми форумами и выставками такими как: Exproelectronica, Росмолд и др.

К сожалению, из-за ограничений, вызванных распространением коронавирусной инфекции, организаторы мероприятий по большей части не имели возможности их проводить в обычном формате. Некоторые из мероприятий было решено провести в онлайн формате, другие перенести на 2022 год.

Актуализация сайта кластера

Еженедельно проводилось обновление новостной ленты сайта АПМ «Кластер АП» с размещением наиболее актуальной информации как об автоотрасли в целом, так и по текущим событиям членов Кластера.

Новости

Деловой визит Кластера в Нижегородскую область



8-10 июня руководство Кластера автомобильной промышленности совершило деловой визит в Нижегородский регион, где посетило участников и партнеров Кластера с которыми были проведены переговоры по проектам локализации компонентов. Также состоялась рабочая встреча с представителями органов власти Нижегородской области.

16 июня 2021

Министерство промышленности и торговли разработало программу поддержки отрасли производства компонентов

Министерство промышленности и торговли разработало механизм, который позволит оказать поддержку отрасли производства автокомпонентов.

10 июня 2021

Николя Мор вступил в должность президента «АвтоВАЗа»

Руководивший АО «АвтоВАЗ» в 2016-2018 годах Николя Мор вступил в должность президента компании.

1 июня 2021

Президент России Владимир Путин дал старт работе серийного производства автомобилей AURUS

Президент России Владимир Путин в режиме видеосвязи объявил о начале серийного производства автомобилей AURUS.

(новостная страница сайта Кластера)

На сайте <https://caisr.org/> и его англоязычной версии <http://en.caisr.org> размещена информация о 18-ти новых участниках Кластера.



(страница сайта участников Кластера)

Актуализация каталога кластера

С сентября по декабрь проводилась работа по актуализации русскоязычной версии каталога Кластера. В декабре осуществлен перевод новых и текущих (обновления) анкет каталога на английский язык для развития взаимодействия с зарубежными партнерами.

Обновленная версия каталога была представлена участникам кластера. Впоследствии было проведено редактирование текста с учетом полученных комментариев от участников кластера и итоговое утверждение каталога.

В дальнейшем планируется активное продвижение каталога среди потенциальных заказчиков продукции и услуг участников Кластера - предприятий и их закупочных служб, потенциальных инвесторов и текущих партнеров.



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Кластер автомобильной промышленности был основан в 2016 году на базе Самарской области и тогда же включен в федеральный реестр промышленных кластеров Российской Федерации. За время активной деятельности по развитию кооперации между предприятиями автопрома России и углублению локализации производства автомобилей Кластер объединил 148 участников из 22 регионов России (включая ключевые регионы присутствия автопрома: Самарская, Калужская, Нижегородская, Ульяновская области, Республика Татарстан, Санкт-Петербург, Москва и др.) и с 2019 года не имеет региональной «прописки». Деятельность Кластера вышла далеко за пределы Самарской области и сегодня фактически выполняются функции международного автомобильного кластера с кооперацией не только в Российской Федерации, но и Республике Беларусь, Казахстане, Узбекистане. В Кластере представлены три производителя конечной продукции (автомобилей) – АО «АВТОВАЗ», ЗАО «РЕНО РОССИЯ», ООО «ПСМА РУС». Всего активность Кластера сегодня включает более 1300 компаний автопрома, в том числе производителей автомобилей, более 700 поставщиков автокомпонентов разного уровня, глобальных Tier-1 поставщиков, а также компаний из смежных отраслей промышленности.

В планах Кластера - дальнейшее развитие как отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, включая продолжение участия в решении задач локализации производства автомобилей и автокомпонентов на территории ЕАЭС, в углублении кооперации участников и партнеров Кластера, в развитии локальных компетенций по производству автокомпонентов.

Ключевыми партнерами Кластера являются Альянс Renault-Nissan-Mitsubishi, Volkswagen, Hyundai, Stellantis, производящие суммарно 2/3 рынка автомобилей российской сборки. Осуществляется взаимодействие и с другими российскими и локализованными автозаводами: КАМАЗ, ГАЗ, УАЗ, MERCEDES, HAVAL.

В своем большинстве участники кластера, являющиеся поставщиками первого уровня, способны самостоятельно разрабатывать продукты и процессы на передовом технологическом уровне, имеют достаточно высокий уровень производственной системы, финансовой устойчивости, системы менеджмента качества и дисциплины поставок.

Каталог представляет собой обзор основных производственных возможностей, актуальных продуктов и услуг компаний, входящих в Кластер автомобильной промышленности.



Вайно Эдуард Карлович
Председатель Совета АПМ «Кластер АП»
Член Совета директоров АО «АВТОВАЗ»



DEAR COLLEAGUES!

Cluster of Automotive Industry was founded in 2016 based on the Samara region and was included in the Federal register of industrial clusters of the Russian Federation at the same time. Cluster team actively works to develop the cooperation between enterprises of the Russian automotive industry and to facilitate the localization of car production. The Cluster unites 148 members from 22 regions of Russia (including the key regions of the automotive industry's presence: Samara, Kaluga, Nizhny Novgorod, Ulyanovsk regions, the Republic of Tatarstan, Saint Petersburg, Moscow, etc.) and since 2019 it does not have a regional status. The activities of the Cluster went far beyond the Samara region and today, the functions of an international automotive cluster are performed with cooperation not only in the Russian Federation, but also in the Republic of Belarus, Kazakhstan, Uzbekistan. The Cluster includes three car manufacturers - JSC AVTOVAZ, PCMA Rus LLC, CJSC RENAULT RUSSIA. In total, the Cluster activity today includes more than 1300 automotive companies from 55 regions of Russia, including OEMs, more than 700 suppliers of automotive components of various tiers, global Tier-1 suppliers, as well as companies from related industries.

The Cluster plans to continue its development as the automotive industry association, including further participation in problem solving in order to localize the production of cars and auto components on the territory of the EAEU, in the development of cooperation between the Cluster members and partners, in the development of local competencies such as production of auto components.

The key partners of the Cluster are the Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi Volkswagen, Hyundai, PSA Groupe, which produce 2/3 of the Russian car market. The Cluster cooperates with other Russian localized OEMs: KAMAZ, GAZ, UAZ, MERCEDES, HAVAL.

The majority of the Cluster members, which are first-tier suppliers, are able to develop products and processes independently, and have sufficiently high level of the production system, the financial stability, the quality management system and the supply discipline.

The catalog includes an overview of the main production capabilities, current products, and services of the Cluster of Automotive Industry members.



Eduard Vaino
Chairman of the Council - MBA Cluster AP
Member of the Board of Directors of JSC AVTOVAZ

(страница русскоязычной и англоязычной версии каталога кластера)

2.8 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА

На постоянной основе в течение 2021 года команда Кластера проводила:

- сбор производственных потребностей участников и партнеров кластера;
- актуализация не реализованных проектов импортозамещения;
- поиск потенциальных поставщиков с подтверждением технологических возможностей и интереса к проектам;
- при подходящем предложении от потенциального поставщика рекомендация потребителю соответственно проработать локализацию компонентов;
- отслеживание статусов непосредственных запросов «потребитель-поставщик», решение блокирующих вопросов (при необходимости).

Наиболее востребованные технологии - штамповка, пластиковое литьё под давлением, прессование РТИ, навивка пружин, чугунное и стальное литьё с мехобработкой, алюминиевое и ЦАМ литье, мехобработка, защитные покрытия, лазерная резка, прессование стекла, изготовление штамповой оснастки. Кроме того, востребованными оказались услуги проектирования и испытаний.

По указанным позициям велась проработка по адресным запросам компаний: Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг СНГ, Фритекс, СМРК, Феррони, КОБА Автомотив РУС, М автомотив Рус, Понтификс, НЛЗ, ТЗА, ЛИР, Джейсон Сейфти Системс Рус, Гумма Лайн, Мобис Модуль СНГ, Сэчжонг Рус, Дувон Рус, Вабко Рус, Магна Автомотив Рус, Гестап, Антолин, Бозтекин Аутомотив Рус Групп.

При получении соответствующей технической и коммерческой информации (чертежи, 3D- модели, тех.требования, данные о потенциальных объемах и сроках производства изделий) от крупных заказчиков прорабатывались возможности

производства необходимых деталей поставщиками кластера и его партнерами с получением и анализом технико-коммерческих предложений.

В случае с крупными автопроизводителями Кластер выполнял коммуникативную функцию для налаживания взаимодействия между такими автопроизводителями как АВТОВАЗ, Рено-Ниссан, HYUNDAI, Volkswagen, НАВАЛ, КАМАЗ, и автокомпонентными предприятиями.

3 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2022-23 ГОДЫ

- 1) Включение российских предприятий в перечень потенциальных поставщиков ключевых потребителей автомобильной промышленности;
- 2) Развитие Центра Компетенций автомобильной промышленности Кластера
- 3) Содействие участникам Кластера в использовании инструментов господдержки;
- 4) Проработка потребностей участников и партнёров Кластера по локализации продукции критического импорта или новых компонентов внутри Кластера или на предприятиях-партнерах Кластера;
- 5) Создание условий и содействие в налаживании деловых контактов с потенциальными крупными потребителями для участников и партнёров Кластера;
- 6) Организация мероприятий по поиску поставщиков для OEM и Tier-1;
- 7) Проработка вопросов инжиниринговой поддержки поставщиков;
- 8) Адресная работа с критичными поставщиками или ситуациями;
- 9) Участие в корректировке и актуализации 719 ППРФ с целью повышения эффективности мер государственного стимулирования по увеличению уровня локализации производства автомобилей и автокомпонентов;
- 10) Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера;
- 11) Рекламно-информационные мероприятия Кластера;
- 12) Участие Кластера в отраслевых выставках, конференциях, форумах и т.д.;
- 13) Проработка участия предприятий автопрома в Кластере;
- 14) Сотрудничество с автокластерами других регионов;
- 15) Развитие сотрудничества с предприятиями автомобильной промышленности Республик Узбекистан и Беларусь;

16) Развитие Учебного центра;

17) Проведение обучающих программ для сотрудников участников Кластера в соответствии с их потребностями, требованиями потребителей и международных стандартов;

18) Проработка задач локализации испытаний и тестов в Российской Федерации;

19) Содействие в локализации предприятий в Российской Федерации;

20) Проработка вопросов локализации проектирования и изготовления оснастки в Российской Федерации;

21) Привлечение финансовых ресурсов для проектов участников Кластера;

22) Пополнение единой технико-технологической базы действующих и потенциальных производителей автомобильных компонентов, материалов и иных ТМЦ и услуг на территории Российской Федерации, Республик Узбекистан и Беларусь.

4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2021 году Кластер автомобильной промышленности продолжил свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автопрома, частично перенеся ряд своих проектов и мероприятий в онлайн формат из-за ограничений, связанных с распространением коронавируса.

Велась проработка по адресным запросам компаний, оказывалось содействие в подборе поставщиков таким автопроизводителями как АВТОВАЗ, Рено-Ниссан, HYUNDAI, Volkswagen, PSA, HAVAL, КАМАЗ, Белджи и многим автокомпонентными предприятиями. Отдельно был проведен День поставщика ATSUMITEC TOYOTA TSUSHO RUS в формате дистанционной связи,

Проводилась совместная с OEM и органами власти работа по выработке комплексных предложений к постановлению ПП РФ № 719. С руководством компаний участников Кластера на постоянной основе проводились переговоры по федеральным и региональным мерам поддержки автопрома, касающихся как автороизводителей, так и поставщиков автокомпонентов и производителей электроники.

Продолжилась деятельность по развитию локальных компетенций поставщиков. Обучение и консультирование предприятий велось очно, в дистанционном и комбинированном форматах.

Стратегические направления развития Кластера, заложенные в 2021 году, в том числе курс на сотрудничество с предприятиями из Узбекистана и Белоруссии, проработка задач локализации испытаний в Российской Федерации, взаимодействие с органами власти по вопросу подбора персонала для предприятий, будут реализовываться в следующем году.

5 ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2021 год

Бухгалтерский баланс на 31 Декабря 2021 г.

Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>	Форма по ОКУД	Коды		
Идентификационный номер налогоплательщика	Дата (число, месяц, год)	0710001		
Вид экономической деятельности	по ОКПО	31	12	2021
Организационно правовая форма / форма собственности	ИНН	04057451		
	по ОКВЭД 2	6320015818		
	по ОКФС / ОКФС	94.11		
Единица измерения: тыс руб	по ОКЕИ	20600	42	
Местонахождения (адрес)		384		
445044, Самарская обл, Тольяти г, Южное шоссе, д. 165				

Наименование показателя	Код строки	На 31 Декабря 2021 г.	На 31 Декабря 2020 г.	На 31 Декабря 2019 г.
АКТИВ				
Материальные внеоборотные активы	1150	152	364	609
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	2416	15167	12075
Финансовые и другие оборотные активы	1230	198	53	50
БАЛАНС	1600	2766	15584	12734
ПАССИВ				
Капитал и резервы	1370	1941	1371	1174
Краткосрочные заемные средства	1510	550	14050	550
Кредиторская задолженность	1520	275	163	11010
БАЛАНС	1700	2766	15584	12734

Руководитель Крайнов Андрей Вениаминович
(подпись) (информация о подписи)

11 Февраля 2022 г.



**Отчет о финансовых результатах
за период с 1 Января по 31 Декабря 2021 г.**

Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>		Дата (число, месяц, год)	Коды		
Идентификационный номер налогоплательщика		по ОКПО	0710002		
Вид экономической деятельности		ИНН	31	12	2021
Организационно-правовая форма / форма собственности		по ОКВЭД 2	04057451		
		по ОКФС	6320015818		
Единица измерения: тыс руб		по ОКЕИ	94.11		
			20600	42	
			384		

Наименование показателя	Код строки	За Январь - Декабрь 2021 г.	За Январь - Декабрь 2020 г.
Выручка	2110	4595	993
Расходы по обычной деятельности	2210	(3925)	(858)
Прочие доходы	2320	103	135
Прочие расходы	2350	(34)	(38)
Налоги на прибыль (доходы)	2410	(137)	(35)
Чистая прибыль (убыток)	2400	602	197

Руководитель

(подпись)

Крайнов Андрей

Вениаминович

(расшифровка подписи)

11 Февраля 2022 г.



Отчет о целевом использовании средств
за период с 1 Января по 31 Декабря 2021 г.

		КОДЫ		
		0710003		
Форма по ОКУД		31	12	2021
Дата (число, месяц, год)				
Организация <u>АЛМ "Кластер АП"</u>	по ОКПО	04057451		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	6320015818		
Вид экономической деятельности	по ОКВЭД 2	94.11		
Организационно-правовая форма / форма собственности		20600	42	
	по ОКОПФ/ОКФС			
Единица измерения: <u>тыс руб</u>	по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2021 г.	За Январь - Декабрь 2020 г.
Остаток средств на начало отчетного года	6100	-	-
Поступило средств	6200	9580	20390
Взносы и иные целевые поступления	6215	9580	20390
Прибыль от приносящей доход деятельности	6240	-	-
Прочие поступления	6250	-	-
Использовано средств	6300	(9580)	(20390)
На целевые мероприятия	6310	(9580)	(20390)
На содержание организации	6320	-	-
На приобретение основных средств и иного имущества	6330	-	-
Прочие	6350	-	-
Остаток средств на конец отчетного года	6400	-	-

Руководитель Крайнов Андрей Вениаминович
(подпись) (расшифровка подписи)

11 Февраля 2022 г.



5.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП» от 23.03.2022г.

Заключение ревизионной комиссии АПМ «КЛАСТЕР АП»

г. Тольятти

«23 » марта 2022 г.

На основании устава АПМ «КЛАСТЕР АП» (далее – Ассоциация) ревизионной комиссией, избранной общим собранием членов Ассоциации, проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за 2021 год, бухгалтерской отчетности за 2021 год и достоверности данных содержащихся в годовом отчете, предоставляемых на утверждение общему собранию членов АПМ «КЛАСТЕР АП» по итогам 2021 года.

По итогам проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «КЛАСТЕР АП» заключает:

В ходе проверки подтверждений числовых данных и пояснений, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, бухгалтерская отчетность Ассоциации соответствует требованиям Федерального закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.

Фактов нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и нормативных актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «КЛАСТЕР АП» не обнаружено.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за 2021 год, отраженные в годовом отчете и годовой бухгалтерской отчетности, могут быть приняты общим собранием членов Ассоциации к рассмотрению и утверждению.

Не делая оговорок к выраженному выше мнению, ревизионная комиссия обращает внимание на следующее:

-на нарушение устава п.5.15 пп.10,12,13 в части предварительного одобрения Советом Ассоциации сделок. Сделки по получению беспроцентного займа (временной финансовой помощи), субсидии из областного бюджета были одобрены после заключения договоров и получения денежных средств 30.12.2021.

-не исполнено решение общего собрания членов АПМ «КЛАСТЕР АП» от 26.08.2021 о вступлении в члены Ассоциации «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики».

-не исполнен договор с ОАО «АвтоКом», есть вероятность взыскания с АПМ «КЛАСТЕР АП» штрафа, пени, неустойки за 4 года.

Подписи членов ревизионной комиссии:



Безносова Ольга Владимировна

Карпов Евгений Сергеевич

Зимняков Всеволод Евгеньевич