



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2020

**УТВЕРЖДЕН**

Общим собранием членов  
Ассоциации предприятий  
машиностроения «Кластер  
автомобильной промышленности»  
(протокол от 26.08.2021)

**ОДОБРЕН**

Советом Ассоциации предприятий  
машиностроения «Кластер  
автомобильной промышленности»  
(протокол от 26.08.2021)

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ  
«КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»  
ЗА 2020 ГОД**

## Содержание

1 ВВЕДЕНИЕ .....	5
2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» .....	6
3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2020 ГОДУ .....	22
3.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2020 ГОДУ .....	22
3.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ .....	30
3.3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КЛАСТЕРА ВО ВРЕМЯ ОГРАНИЧЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С РАСПРОСТРАНЕНИЕМ COVID-19 .....	46
3.4 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА .....	48
3.5 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	53
3.6 РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.....	53
3.7 РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ЗАРУБЕЖНЫМИ КЛАСТЕРАМИ.....	54
3.8 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ.....	55
3.9 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА .....	56
3.10 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА .....	59
4 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2021-22 ГОДЫ 61	
5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	63

---

6 ПРИЛОЖЕНИЯ .....	64
6.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2020 год .....	64
6.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП» от 25.03.2021г. ....	67

## 1 ВВЕДЕНИЕ

В 2020 году Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» (АПМ «Кластер АП») продолжила выполнение возложенных на нее задач, связанных с содействием локализации автомобильной промышленности Российской Федерации.

Привлечение новых потребителей, расширение рынков сбыта и географии поставок: организованы встречи с крупными потребителями, «Дни поставщиков», B2B переговоры, визиты и аудиты потребителей, получение и рассылка запросов на технико-коммерческие предложения, на технологическую возможность изготовления и интерес к проектам, их отработка.

Повышение уровня соответствия участников Кластера требованиям ключевых потребителей: организованы обучающие семинары и курсы, проведена целевая работа по ряду участников Кластера по повышению уровня производственной системы, внедрению бережливого производства и подготовке к аудитам и сертификации.

Привлечение государственной поддержки: проведено масштабное обучение более 700 сотрудников/курсов из 9 предприятий – участников Кластера при поддержке Правительства Самарской области.

## **2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»**

### **2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» (далее - Ассоциация) учреждена решением общего (учредительного) собрания членов Ассоциации 29 июля 2016 года. Ассоциация является добровольным объединением юридических лиц и (или) граждан, основанном на членстве и созданном для осуществления методического, организационного, экспертно-аналитического, информационного сопровождения развития Кластера автомобильной промышленности Самарской области. 5 сентября 2019 года на общем Собрании Кластера принято решение об изменении официальных наименований Кластера на «Кластер автомобильной промышленности» и Ассоциации на Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности».

Ассоциация является некоммерческой организацией.

Полное официальное наименование Ассоциации:

на русском языке – Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности»,

на английском языке – Machine-building association «Cluster of Automotive Industry».

Сокращенное наименование Ассоциации:

на русском языке – АПМ «Кластер АП»,

на английском языке – MBA «Cluster AI».

Место нахождения Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти.

Адрес Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, 165.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 166313123701.

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 63 №006294703, выдано 15.08.2016 г. ИФНС по Красноглинскому району г. Самары; 443112, г. Самара, ул. С.Лазо, 2а.

Идентификационный номер налогоплательщика: 6320015818.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе серия 63 №006294704 выдано 12.08.2016 ИФНС по Красноглинскому району г. Самары.

Лицензия на образовательную деятельность регистрационный номер 7470, серия 63Л01 0003238 от 31.03.2020, сроком действия «бессрочно» выданная Министерством образования и науки Самарской области.

## 2.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» создана в целях:

- создания условий для эффективного взаимодействия участников Кластера между собой и с другими предприятиями и учреждениями: с потребителями из автомобильной промышленности и смежных отраслей,

с поставщиками ТМЦ (компонентов, материалов, оснастки и услуг), с учреждениями образования и науки, с некоммерческими организациями, с органами государственной власти и органами местного самоуправления, с инвесторами, с разработчиками инновационных проектов и резидентами технопарков в интересах реализации программы развития Кластера и достижения ее целевых показателей;

- координации деятельности участников Кластера, направленной на создание новых или развитие существующих цепей поставок промышленной продукции в целях повышения кооперации производства комплектующих в промышленной продукции Кластера;
- мониторинга ключевых показателей развития Кластера.

Основные задачи и виды деятельности Кластера:





## 2.3 НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» осуществляет методическое, организационное, экспертно-аналитическое, информационное сопровождение развития «Кластера автомобильной промышленности», которое включает в себя следующие виды деятельности:

- разработка, содействие реализации и реализация программы развития Кластера с учетом стратегии пространственного развития Российской Федерации, а также схем территориального планирования Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположена инфраструктура Кластера;
- формирование и ведение реестра участников Кластера, функциональной и организационной карт участников Кластера, включая информацию о производимой продукции, проектах, производственном и кадровом потенциале и т.д.;
- организация подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировок кадров, в том числе инженерно-технических, предоставление консультационных услуг в интересах участников Кластера;
- организация вебинаров, круглых столов, конференций (межрегиональных, международных), семинаров с приглашением ведущих российских и зарубежных экспертов к участию по направлениям специализации Кластера;

- проведение мониторинга состояния промышленного, научного, финансово-экономического потенциала территорий и предоставление указанной информации участникам Кластера;
- организация вывода на рынок новых продуктов, произведенных в рамках промышленного кластера, развитие кооперации участников Кластера в научно-технической сфере;
- организация выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятий в сфере интересов участников Кластера, а также организация участия участников Кластера в выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятиях, проводимых за рубежом;
- содействие в реализации совместных проектов участников Кластера, направленных на повышение объемов, качества цепи поставок и кооперации производства комплектующих в конечной продукции Кластера;
- выработка единой стратегии развития Кластера;
- содействие развитию инновационной и производственной инфраструктуры Кластера.

## 2.4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ

Высшим органом управления Ассоциации является **Общее собрание членов Ассоциации**, которое принимает решения по наиболее важным вопросам, в том числе утверждает Устав Ассоциации, обеспечивает достижение установленных целей, определяет стратегию развития, избирает **Совет Ассоциации** и исполнительный орган управления и контроля Ассоциации.

Коллегиальным органом управления Ассоциации является **Совет Ассоциации**. Совет Ассоциации играет ключевую роль в определении приоритетных направлений деятельности и стратегии развития Ассоциации, осуществляет общее руководство Ассоциацией, принимает решения и выполняет задачи, стоящие перед Кластером, созывает Общее собрание, предварительно рассматривает приоритетные направления деятельности, принципы формирования и использования имущества, финансового плана, годового отчета Ассоциации, а также проводит контроль над деятельностью единоличного исполнительного органа власти.

Единоличным исполнительным органом Ассоциации является **Генеральный директор Ассоциации**. Единоличный исполнительный орган осуществляет текущее руководство Ассоциацией, а также решение всех оперативных вопросов, которые не составляют компетенцию других органов Ассоциации, обеспечивает коммуникации с органами исполнительной власти, участниками кластера и объектами инфраструктуры кластера, создает условия для реализации основных стратегических документов и решений Общего собрания и Совета Ассоциации. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Ассоциации осуществляется **Ревизионной комиссией** Ассоциации.

### **Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера**

27 августа в технопарке «Жигулевская долина г. Тольятти проведены заседание Совета и общее собрание Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» под председательством Вайно Эдуарда Карловича - председателя Совета Ассоциации, члена Совета директоров АО «АВТОВАЗ».

В мероприятии принял участие врио министра промышленности и торговли Самарской области Жадаев Олег Николаевич, который в своем выступлении

рассказал о действующих и планируемых региональных и федеральных инструментах господдержки, выразил уверенность в дальнейшем развитии Кластера и готовность регионального министерства поддерживать конструктивные предложения Кластера по развитию и поддержке автомобильной промышленности, содействовать продуктивному диалогу с профильным федеральным министерством.

Крайнов Андрей Вениаминович представил результаты деятельности Кластера в 2019 году, в том числе по кооперации участников Кластера с потребителями, в частности с автопроизводителями VW и Hyundai, с их Tier-1 поставщиками, по реализации проектов развития организаций – участников Кластера автомобильной промышленности.

Решением общего собрания в обновленный Совет Кластера вошли: Вайно Эдуард Карлович - член Совета директоров АО «АВТОВАЗ», председатель Совета, Кузнецов Александр Александрович - менеджер по стратегии департамента по стратегии и управлению рисками ООО «АПО РУС», Крайнов Андрей Вениаминович - генеральный директор АПМ «Кластер АП», Горин Александр Давидович - директор по развитию бизнеса ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент», Якубовский Дмитрий Александрович - директор ООО «Аутолив», Гусева Юлия Николаевна - управляющий директор по России Гестамп Россия, Гун Игорь Геннадьевич - генеральный директор АО НПО «Белмаг», Филимонова Татьяна Петровна - директор ООО «Призма», Родионов Сергей Иванович - генеральный директор АО «БелЗАН».

Особой благодарности за неоценимый вклад в развитие и локализацию автомобильной промышленности Российской Федерации, Кластера автомобильной промышленности и кооперации между участниками отрасли, за нацеленность на результат и прогрессивную позицию в отношениях с партнерами,

поставщиками автокомпонентов и участниками Кластера удостоен Чирков Денис Станиславович - начальник управления по закупке компонентов силовых агрегатов ООО «АПО РУС». Награду вручил председатель Совета Кластера Вайно Эдуард Карлович.



(фото с заседания Совета АПМ «Кластер АП»)

В ходе общего собрания были утверждены годовой отчет и бухгалтерская отчетность за 2019 год, приоритетные направления деятельности кластера 2020-2021 годы. Крайнов Андрей Вениаминович переизбран генеральным директором Кластера.

Ревизионная комиссия Ассоциации избрана Общим собранием Ассоциации на срок 1 (один) год в следующем составе:

1. Зубова Елена Витальевна, АО «АВТОВАЗ»;
2. Вишняков Евгений Анатольевич, ООО «ВМ Авто»;
3. Трехонин Антон Сергеевич, ООО «КОБА Автомотив РУС».

На основании устава Ассоциации ревизионная комиссия провела проверку финансово-хозяйственной деятельности Ассоциации за 2020 год. По итогам

проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «Кластер АП» заключает:

«В ходе проверки подтверждений числовых данных и пояснений, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, бухгалтерская отчетность Ассоциации соответствует требованиям Федерального закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.

Фактов нецелевого использования денежных средств, нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и нормативных актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «Кластер АП» не обнаружено.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АПМ «Кластер АП» за 2020 год, отраженные в годовой бухгалтерской отчетности, могут быть приняты общим собранием членов Ассоциации к рассмотрению и утверждению».

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2020 год приведена в Приложении 6.1.

Заключение Ревизионной комиссии от 25.03.2021 приведено в Приложении 6.2.

На общем собрании было одобрено вступление в Кластер 23-х новых участников (подробнее в разделе 3.10). Теперь общее количество членов Ассоциации – участников Кластера составляет 131 предприятие из 22 регионов России.



(фото с заседания Общего собрания членов АПМ «Кластер АП»)

С учетом расширения Кластера было принято решение о формировании координационно-экспертного Комитета Совета Кластера, в деятельность которого будут вовлечены активные участники Кластера из всех регионов присутствия Кластера, неравнодушные к вопросам развития как автопрома в целом, так и Кластера. Предполагается, что в комитет смогут войти порядка 40-50 представителей участников.

Также было принято решение о формировании Комитета по оснастке. Данный Комитет создается в целях содействия в реализации Кластером задач по локализации и развитию локальных компетенций в области проектирования, изготовления, ремонта, обслуживания, модификации и модернизации технологической оснастки для автомобильной промышленности и смежных отраслей, а также интеграции разработчиков и производителей в целях наиболее полного удовлетворения потребностей рынка.

В ходе общего собрания участники в формате диалога обсудили действующие инструменты поддержки поставщиков компонентов и



автопроизводителей, которые направлены на повышение глобальной конкурентоспособности российской автомобильной промышленности в целом. Также затронули вопросы окупаемости проектов локализации и возможности поддержки проектов, для запуска которых по процедурам автопроизводителей требуется снизить окупаемость с 4-5 лет до 2-3 лет, что может быть обеспечено относительно небольшой господдержкой. Обсудили тему поддержки валидационных испытаний, прохождение которых зачастую становится основным препятствием для массовой локализации автокомпонентов, поскольку некоторые испытания дорогостоящие и должны быть проведены как отдельно, так и в составе узла или автомобиля.

В конце мероприятия состоялось торжественное вручение свидетельств участникам Кластера автомобильной промышленности. Так, Олег Николаевич Жадаев вручил свидетельство № 1 АВТОВАЗу, которое принял Эдуард Карлович Вайно. В дальнейшем Кластер планирует продолжать свое развитие в качестве отраслевой российской ассоциации автомобильной промышленности.

28 октября 2020 года состоялось заседание Совета АПМ «Кластер автомобильной промышленности», на котором совместно с предприятиями автокомпонентной отрасли региона были определены вопросы развития отрасли, а также предложения по их решению с целью дальнейшего обсуждения с директором департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

По состоянию на 31.12.2020 в состав членов Ассоциации входит 131 предприятие (участники Кластера):

1. АО «АВТОВАЗ»
2. АО «АД Пластик Тольятти»



3. ООО «Рулевые системы»
4. АО «Полад»
5. ООО «Фрост»
6. АО «Автоком»
7. ЗАО «Кинельагропласт»
8. АО «АКОМ им. Н.М.Игнатъева»
9. ООО «АКОМ-Инвест»
10. АО «Тольятти Комплект Авто»
11. ООО «Уралавтосталь-ТЛ»
12. ЗАО «Мегапласт»
13. ООО «Мобиль»
14. ООО «Аутокомпонент Инжиниринг-2»
15. ООО «ТПВ Рус»
16. ООО «СЭД»
17. ООО фирма «Регион Волга»
18. ООО «Кампласт-Т»
19. ООО «ББС»
20. ООО «ББС Штамп»
21. ООО «Деталь-Ресурс»
22. ООО «Экопласт»
23. ООО «СамараАвтоПрибор»
24. ООО «Автопласт-Сызрань»
25. ООО «Юнитерм»
26. АО «Супер-Авто Холдинг»
27. ООО «Завод кондиционеров «АВГУСТ»
28. ООО «Аксиома»
29. ООО «Волга-С»
30. ООО «ВолгаТэк»

31. ООО «Индекс»
32. ООО «Тольяттинский завод стальных колес»
33. Государственное автономное учреждение Самарской области «Центр инновационного развития и кластерных инициатив»
34. ООО «Брозе Тольятти Автомотив»
35. ОАО «Тольяттинский завод технологического оснащения»
36. ООО «Детальстройконструкция»
37. ООО «ДЭСКА»
38. ООО «Валео Сервис»
39. ООО «Металлопродукция»
40. АО «КАРДАН»
41. АО «Сумирико Аутомотив ХОУЗ Рус»
42. ООО «Валее-95»
43. ООО «Нобель Автомотив Русиа»
44. ООО «Гумма Лайн»
45. ООО «Идеал-Пласт»
46. ООО «Лада-Пресс»
47. ООО «Ипресс»
48. ООО ПКК «Ферроплюс»
49. ООО «Завод полимерных изделий», тольяттинский филиал
50. ООО «Робола»
51. ООО «Пенополимер»
52. ООО «Самараавтожгут»
53. АО «ЛАДА Запад ТЛТ»
54. ЗАО «Автолист»
55. ООО «Профтруба»
56. АО «ЭКОПОЛ-Трейд»
57. АО «ПЭС/СКК»

58. АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС»
59. АО «Мотор-Супер»
60. ООО «Эберспехер Выхлопные Системы РУС»
61. ООО «Энерготехмаш»
62. ООО «М Автомотив Рус»
63. АО «Управление Малой Механизации»
64. ООО «Завод индустриальных покрытий»
65. ООО «Аутоформа»
66. ООО «Аутолив»
67. АО «Сатурно-ТП»
68. ООО «Призма»
69. ООО «Автолитмаш»
70. ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент»
71. ООО «Уральский Пружинный Завод»
72. ООО «БР Пласт»
73. ОАО «Электромашиностроительный завод «ВЭЛКОНТ»
74. ЗАО «Производственное объединение «Трек»
75. ООО «Научно-производственная фирма «МДМ»
76. ООО «ДЕЛФИНГЕН РУ - Волга»
77. АО «Сосновскагропромтехника»
78. ООО «Рекардо»
79. ООО «Хова Трамико»
80. ООО «Точмаш-авто»
81. ООО «Тиссан»
82. ООО «Научно-производственное предприятие «ПОЛИПЛАСТИК»
83. АО «Технический центр «Пролог Плюс»
84. ООО «КУКА Раша»
85. ООО «ЛитПромГарант-НН»

86. АО «Экзакт Системс»
87. ООО «СИЕ Аутомотив Рус»
88. АО «Строймаш»
89. АО «Автоэлектроника»
90. ООО «Фабрика Нетканых Материалов «Весь Мир»
91. ООО «Континентал Калуга»
92. ООО «Федерал-Могул Пауэртрейн Восток»
93. АО «Белебеевский завод «Автономаль»
94. ООО «Спрингс Альянс»
95. ООО «КОБА Аутомотив Рус»
96. ООО «Автокомплект»
97. ООО «Завод акустических материалов «Автотехника»
98. ОАО «Мценский Литейный Завод»
99. ООО «Ладуга»
100. ООО «Славия»
101. ООО «ТатхимПласт»
102. АО «Уралэластотехника»
103. ОАО «Рикор Электроникс»
104. ООО «Торговый дом «Кама»
105. ОАО «Концерн Кизлярский Электромеханический Завод»
106. ООО «Завод Сигнал»
107. ООО «Пильц Рус»
108. ООО «ВАТИ-Авто»
109. ООО «Промышленные материалы»
110. ООО «Сегула Технолоджис Раша»
111. ООО «Научно-производственный комплекс «Автоприбор»
112. ООО «Автопромснаб»
113. ООО «Автореал»

114. АО Научно-производственное объединение «Белмаг»
115. ООО «Виза»
116. ООО «ВМ Авто»
117. ООО «Джошкуноз Алабуга»
118. ООО «Шэффлер Рус»
119. ООО «Инвестиционная группа Ит-Ресурс»
120. ООО «Кинешма Аутомотив Компонентс»
121. ПАО «Калужский завод автомобильного электрооборудования»
122. ООО «Кикерт Рус»
123. ООО «Магнитогорская торгово - производственная компания»
124. ООО «Сеп Рус»
125. АО «Старооскольский завод автотракторного электрооборудования им. А.М. Мамонова»
126. ОАО «Саратовский Завод «Серп и Молот»
127. ООО «ЧИМА Рус»
128. АО «Ярославский завод резиновых технических изделий»
129. ООО «Волгапромтехоснастка»
130. ООО «Ижспецмаш»
131. ООО «Компания Техмашпроект»



Карта участников АПМ «Кластер АП»

### **3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ» В 2020 ГОДУ**

#### **3.1 УЧАСТИЕ КЛАСТЕРА В ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ, ФОРУМАХ, ДЕЛОВЫХ МИССИЯХ, СОВЕЩАНИЯХ В 2020 ГОДУ**

##### **Совещание по вопросу взаимодействия предприятий Самарской области с Государственным фондом и ФРП (30 января)**

Генеральный директор Кластера принял участие в совещании по вопросу взаимодействия предприятий Самарской области с Государственным фондом и ФРП с целью получения льготных целевых займов под председательством первого вице-губернатора – председателя Правительства Самарской области В.В. Кудряшова.

##### **«Battery Innovation 2020» (13-14 февраля)**

Руководство Кластера приняло участие во II-ой ежегодной международной научно-технической конференции «Battery Innovation 2020». Организаторами Конференции выступили АО «Аком им. Н.М. Игнатъева» при поддержке Правительства Самарской области.

Целью проведения Конференции стало решение задач формирования конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной отрасли химических источников тока, способной к эффективному саморазвитию на основе интеграции в мировую технологическую среду, разработки и применения передовых технологий, обеспечивающих внедрение инноваций и повышение производительности труда, нацеленных на формирование и освоение новых рынков, эффективно решающих задачи обеспечения экономического развития страны.

## **Совещание по мерам поддержки предприятий – производителей автокомпонентов (15 мая)**

Первый вице-губернатор – председатель Правительства Самарской области Виктор Кудряшов провел совещание по мерам поддержки предприятий – производителей автокомпонентов с представителями отрасли и профильными ведомствами. В совещании приняли участие министр экономического развития и инвестиций Самарской области Дмитрий Богданов, врио министра промышленности и торговли региона Олег Жадаев, председатель комитета по промышленности, предпринимательству и торговле Самарской губернской Думы Вячеслав Малеев, президент Ассоциации «Союз работодателей Самарской области», член правления общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей», президент акционерного общества «Группа компаний АКОМ» Николай Игнатъев, генеральный директор Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» Андрей Крайнов, генеральный директор Государственного фонда развития промышленности Самарской области Юлия Красина, представители АО «АвтоВАЗ» и предприятий по производству автокомпонентов.

Участники совещания обсудили дополнительно возможные новые меры поддержки производителей автокомпонентов: сокращение взносов во внебюджетные фонды на срок до 3 лет, субсидирование затрат в связи с запуском новых проектов и продление соглашений о промышленной сборке автомобилей между органами государственной власти и предприятиями автопрома на год. Этот пакет предложений был направлен для дальнейшего рассмотрения в Правительстве Российской Федерации.

## **Совещание по вопросам поддержки предприятий-производителей автомобильных компонентов (2 июня)**

Губернатор Самарской области Дмитрий Азаров провел совещание по вопросам поддержки предприятий-производителей автомобильных компонентов. Представители профильных министерств, депутатского корпуса, областного Союза работодателей, ведущих производителей автомобилей и комплектующих обсудили текущую ситуацию в отрасли, реализацию ранее выработанных федеральных и региональных мер поддержки, а также дальнейшие шаги по преодолению трудностей.

О текущей ситуации в отрасли доложил генеральный директор Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» Андрей Крайнов. По его словам, продажи автомобилей в ведущих европейских и мировых странах упали в апреле на 61%, по России – около 70%. Ключевые автопроизводители и производители автокомпонентов утверждают, что по итогам года потери могут составить 40-45%. «Сразу оговорюсь, что эти прогнозы не учитывают те меры поддержки, которые Владимир Владимирович Путин обозначил 24 апреля. При условии стимулирования спроса, конечно, ситуация будет лучше, по нашим предварительным прогнозам, диапазон потерь составит 30-35%», – пояснил Андрей Крайнов.

Дмитрий Азаров поручил профильному министерству в течение трех дней подготовить протокол поручений, проанализировать все поступившие предложения, чтобы уже на следующей неделе провести совещание с членами Правительства, отработать механизм взаимодействия по возникающим вопросам с федеральными министерствами и определить возможность запуска дополнительных региональных мер.



Также на рабочем совещании принято решение об образовании постоянно действующей рабочей группы по решению проблемных вопросов предприятий производителей автомобильных компонентов, включая вопрос взаимодействия с банками, в состав которой вошел генеральный директор Кластера Крайнов А.В.

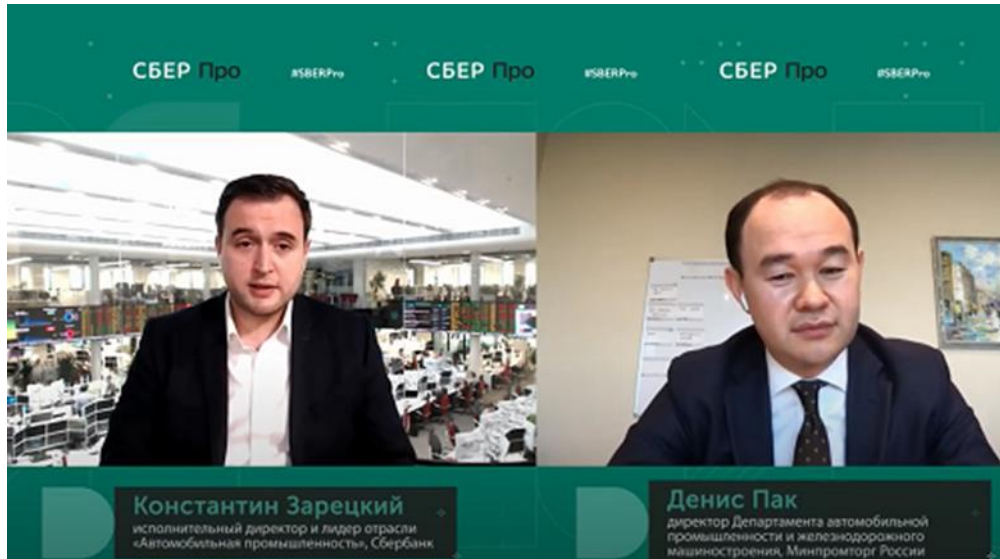
**Онлайн-дискуссия «Автопром. Новая реальность. Новые возможности»  
(18 июня)**

Руководство Кластера приняло участие в отраслевом мероприятии, организованном Сбербанком. Участники онлайн-дискуссии — эксперты рынка поговорили о текущих трендах в автомобильной отрасли и векторе её развития. Обсудили меры государственного регулирования, роль онлайн-каналов продаж и маркетплейсов, а также новые бизнес-модели и изменения в поведении покупателей.

Модератором дискуссии выступил Константин Зарецкий, исполнительный директор и лидер отрасли "Автомобильная промышленность", Сбербанк. На онлайн-дискуссии выступили следующие спикеры: старший аналитик Сбербанка Вячеслав Романов, директор департамента автомобильной промышленности в Минпромторге РФ Денис Пак, управляющий партнер компании Strategy Partners Александр Идрисов, директор по продажам Hyundai Capital Алекс Гурин, генеральный директор компании «Лада-Имидж» Алексей Тихомиров, исполнительный директор СберАвто Роман Абрамов.

Важным моментом онлайн-дискуссии стало выступление Дениса Пака, который отметил, что Правительством РФ приняты беспрецедентные меры по поддержке автопрома в размере более 45 млрд. рублей. Так в короткие сроки были запущены программы льготного автокредитования и лизинга, закупок АСМП, доступной аренды, госзакупок автомобильной техники, выделены субсидии производителям газомоторной техники.

В ходе мероприятия участники получили необходимую информационную поддержку для дальнейшего развития бизнеса в условиях падения продаж и производства автомобилей.



(фото с мероприятия)

### **ExpoElectronica / ElectronTechExpo Online (8-9 сентября)**

Генеральный директор Кластера Андрей Вениаминович Крайнов принял участие в серии вебинаров в рамках программы ExpoElectronica и ElectronTechExpo Online.

В первый день состоялась пленарная сессия «Российская электроника сегодня: современное состояние и прогнозы развития. Взгляд государства», к ней присоединились 235 слушателей - экспертов отрасли. Темой второго дня стала «Российская электроника сегодня: современное состояние и прогнозы развития. Взгляд отрасли», на который выступил генеральный директор Кластера с презентацией по теме «Готова ли российская электронная промышленность к автопрому?» Во время выступления был показан потенциал для локализации производства существенных объёмов потребления электронных изделий, компонентов и программного обеспечения, которые неизбежно будут возрастать

в соответствии с требованиями государства по углублению локализации производства автомобилей и автокомпонентов.

В выступлении также была приведена краткая информация о Кластере, этапах его развития, проведен обзор применения электроники в автомобиле, указаны ключевые позиции автомобильной электроники из постановления правительства Российской Федерации N 719, приведены типовые требования по локализации узлов автоэлектроники. В завершении своего доклада А.В. Крайнов отметил, что Кластер на постоянной основе проводит деловые мероприятия по поиску поставщиков для автопроизводителей и их поставщиков первого уровня - «Дни поставщиков». В настоящий момент Кластером прорабатывается организация «Дня поставщика электронных компонентов» для предприятий автомобильной промышленности.

В конце вебинара состоялось подведение итогов, также выступающие в онлайн формате ответили на вопросы участников. Вебинары, организованные Exproelectronics, стали эффективной отраслевой площадкой для обмена идеями и опытом, установления деловых контактов и решения актуальных задач, стоящих перед электронной промышленностью Российской Федерации.

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Электронный блок управления двигателем<br/><b><u>300 баллов</u></b></li> </ul>  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации<br/><b><u>200 баллов</u></b></li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Электронные блоки управления трансмиссией, кузовной электроникой<br/><b><u>400 баллов</u></b></li> </ul>  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Электронная комбинация приборов<br/><b><u>200 баллов</u></b></li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЭРА-Глонасс<br/><b><u>100 баллов</u></b></li> </ul>   |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Телематика и Connected car<br/><b><u>200 баллов</u></b></li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приборы управления, включая электронные блоки управления и датчики: рулевой системой, системы пассивной безопасности, подвески автомобиля, освещением, климатом и пр.<br/><b><u>520 баллов</u></b></li> </ul> |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Системы помощи водителю<br/><b><u>500 баллов</u></b></li> </ul>  |
|  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Мультимедиа и дисплеи<br/><b><u>100 баллов</u></b></li> </ul>  |

## **Совещание в Совете Федерации (26 октября)**

Генеральный директор Кластера Андрей Вениаминович Крайнов принял участие в онлайн совещании Совета Федерации, в ходе которого были рассмотрены поправки в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Обсуждались положения о запрете повторного применения при ремонте транспортных средств ряда компонентов, ранее демонтированных с выведенных из эксплуатации транспортных средств, положения, касающихся процедур внесения изменений в конструкцию транспортных средств, а также вопросы раскрытия информации автопроизводителями и процедура одобрения типа транспортного средства.

С учетом поступивших в ходе обсуждения предложений текст проекта изменений будет дополнительно скорректирован.

## **Виртуальный бизнес-визит в Саксонию, ФРГ (9-11 ноября)**

Министерство экономического развития Самарской области совместно с департаментом содействия экономике Саксонии организовали онлайн бизнес-визит для представителей российского автопрома и смежных отраслей в Саксонию.

Мероприятие проходило в течение 3-х дней и состояло из презентаций российских и немецких компаний, b2b переговоров, виртуальных визитов. Генеральный директор Кластера выступил с презентацией «Спектр компонентов необходимых для локализации» и рассказал о потенциальных инвестиционных возможностях для немецких компаний в России.

### Приглашаем Tier 1-2 к локализации

#### УЗНАВАЕМОСТЬ

Поставщик должен быть узнаваем глобально для OEM и Tier-1 (опыт)

01



#### ИНВЕСТИЦИИ

У зарубежной компании должно быть желание работать в России и возможности для инвестирования

03

02

#### СЕРТИФИКАЦИЯ

Соответствие базовым, отраслевым и дополнительным стандартам - ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001



(критерии зарубежного инвестора)

### Участие в «Круглом столе» Совета Федерации по мерам поддержки развития отечественного автопрома (12 ноября)

Председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел «круглый стол», посвященный реализации мер поддержки развития автомобильной промышленности, включая повышение уровня локализации производства автокомпонентов.

Мероприятие прошло в режиме видеоконференции. В нем приняли участие члены Комитета СФ по экономической политике Сергей Калашник и Александр Пронюшкин, генеральный директор Кластера АП Андрей Крайнов, представители Министерства промышленности и торговли, Министерства транспорта, Счетной палаты РФ, законодательных и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, крупнейших российских автоконцернов.

Мероприятие в части мер поддержки развития автопрома является продолжением работы, начатой сенаторами в декабре прошлого года - отметил

Андрей Кутепов. Также сенатор отметил ряд проблем, которые требуют решения. В их числе — разработка отечественных технологий, низкая доля экспорта и слабая динамика развития производства автокомпонентов. По мнению сенатора, важно выработать механизм, выравнивающий условия по локализации для всех участников рынка.

Представители автоконцернов акцентировали внимание на текущих проблемах отрасли, отсутствии унифицированных мер поддержки в регионах. Была высказана необходимость скорейшего создания государственной стратегии развития автокомпонентов на долгосрочную перспективу.

Также, Андрей Кутепов отметил, что нужно думать над снижением процентных ставок кредитования в тех сферах, которые являются приоритетными для государства. Это в полной мере относится к автопрому и производству автокомпонентов.

Все прозвучавшие предложения будут проанализированы, доработаны и оформлены в качестве рекомендаций «круглого стола» для законодательной и исполнительной власти.

### **3.2 ОРГАНИЗАЦИЯ В2В, ДНЕЙ ПОСТАВЩИКОВ И ДРУГИХ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА И ЕГО ПАРТНЕРОВ**

#### **Подготовка Дня поставщика 2-го уровня Альянса Renault-Nissan-Mitsubishi (январь-март)**

В целях углубления локализации поставщиков первого уровня (Tier-1) Альянс совместно с Кластером автомобильной промышленности запланировали проведение ДНЯ TIER-2 ПОСТАВЩИКА (День поставщика второго уровня) 24-25 марта 2020 года в городе Тольятти.



Планировалось, что в мероприятии примут участие более 25 Tier-1 поставщиков Альянса, более 100 Tier-2 поставщиков автокомпонентов, производители оснастки, материалов, инжиниринговые и сервисные компании, компании, осуществляющие испытания и тесты, представители закупочной организации Альянса.

**Изначальный план и участники**

**День поставщика 2-ого уровня**



**RENAULT NISSAN MITSUBISHI**

С участием

Поставщиков 1-го уровня  
Поставщиков материалов  
Производителей оснастки  
Инжиниринговых и сервисных компаний, центров тестирования и лабораторий

- 1 Нобель Автомotive Русиа
- 2 Мицуба Рус
- 3 Шэффлер Мануфичеринг Рус
- 4 Аксес Механизм
- 5 Брозе Тольятти Автомotive
- 6 Виброакустик Волга
- 7 Сумирко Автомotive Хоуз Рус
- 8 АУТОЛИВ
- 9 Днойсон Сейфти Системс Рус
- 10 Гестамп
- 11 Ти Ай Автомotive
- 12 Группа OAT
- 13 Рулевые Системы
- 14 Магна Автомotive Рус
- 15 Кикерт Рус
- 16 Форесия
- 17 Мартур Автомotive Ситинг Системс
- 18 Трев Рус
- 19 Валео Сервис
- 20 Роберт Бош Самара
- 21 Дношкуноз Алабуга
- 22 Эдша
- 23 Новарес
- 24 Федерал Могул
- 25 Гумма Лайн
- 26 Евростиль Системс Клин

**24-25 Марта,  
2020**

**Тольятти**



(изначальный план и участники)

Однако, по причине обостряющейся в мире ситуации распространения коронавируса COVID-19 принято решение о переносе Дня поставщика 2-ого уровня на 2021 год.

В то же время Кластер автомобильной промышленности, Альянс Renault-Nissan-Mitsubishi а также ряд его Tier-1 поставщиков приняли решение о проведении отдельных деловых мероприятий в формате дистанционной связи из-за отсутствия возможности организовать масштабный День поставщика в связи с распространением COVID-19.

## День поставщика PSA GROUPE (12 марта)

12 марта в г. Тольятти прошел день поставщика PSA GROUPE. Организаторами мероприятия выступили Кластер автомобильной промышленности и PSA GROUPE при поддержке Правительства Самарской области, Министерства промышленности и торговли Самарской области, Министерства экономического развития и инвестиций Самарской области.

В Дне поставщика участвовал 31 поставщик, представляющие как автокомпонентный сектор, так и смежные отрасли промышленности. Всего в Дне поставщика PSA Groupe приняли участие 55 представителей производственных предприятий.

Программа мероприятия состояла из общей части, включающей презентации, выставку образцов продукции участников мероприятия – потенциальных поставщиков, выставку дизельного двигателя DV6 в сборе, а также его компонентов, и переговоров в формате B2B.

Во время деловой части представители компании PSA Groupe и Кластера провели 41 деловую встречу с поставщиками.



(фото с Дня поставщика PSA GROUPE 12 марта)



День поставщика PSA Groupe прошел в активной деловой атмосфере, участники получили необходимую информационную поддержку для дальнейшего продвижения собственной продукции под потребности компании PSA Groupe, которая в свою очередь выразила заинтересованность в увеличении закупок качественных комплектующих в России.

### **День поставщика автомобильной электроники (апрель-октябрь)**

В апреле Кластер АП совместно с Ассоциацией российских разработчиков и производителей электроники начали проработку проведения «Дня поставщика автомобильной электроники» в целях углубления локализации автопроизводителей, представленных в России и их поставщиков первого уровня.

Изначально предполагалось, что в мероприятии в качестве потребителей примут участие Hyundai, Volkswagen, PSA Groupe, Альянс Renault-Nissan-Mitsubishi, а также их поставщики первого уровня, которые начали активную работу по изучению перспектив локализации электроники и электроники в России для своих текущих и будущих проектов, а также для оценки потенциала набора соответствующих баллов по 719 Постановлению Правительства РФ.

В целом за период с апреля по октябрь Кластером было проработано 265 производителей и разработчиков электроники, электронных компонентов, систем, электронного оборудования, программного обеспечения, из которых 112 компаний направили анкеты потенциальных поставщиков и другую необходимую информацию для предполагаемых потребителей.

В октябре из-за обостряющейся в России ситуации распространения коронавируса и предписанных в связи с этим рекомендаций по ограничению проведения массовых мероприятий, Кластер и его партнеры были вынуждены

сообщить потенциальным участникам мероприятия о переносе «Дня поставщика автомобильной электроники» на 2021 год.

## Подготовка проекта



(основные этапы подготовки проекта)

### Онлайн День поставщика PSA GROUPE (15 апреля)

С учетом сложившейся ситуации, запрещающей проведение массовых мероприятий в связи с распространением коронавирусной инфекции, было принято решение о проведении второй части Дня поставщика PSA Groupe в формате видеоконференции.

В итоге, онлайн видеоконференция собрала 33 поставщика. В Дне поставщика PSA Groupe приняли участие 52 представителя производственных предприятий.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей презентацию PSA Groupe и планов компании по локализации в России и онлайн B2B переговоров. Предварительно поставщикам

были направлены медиа материалы - презентация дизельного двигателя DV6 в сборе и его компонентов, а также вспомогательное видео.

Во время деловой части представители компании PSA Groupe провели 33 деловые встречи с поставщиками.

### **Онлайн День поставщика SCHAEFFLER (20 мая)**

20 мая состоялся день поставщика компании Schaeffler в формате видеоконференции и последующими отдельными B2B. В Дне поставщика приняли участие 20 поставщиков из 11 регионов России.

В начале года компания Schaeffler решила присоединиться к Дню Tier-2 поставщика Альянса Renault-Nissan-Mitsubishi в качестве одного из 25 Tier-1 заказчиков и предоставила Кластеру запросы по компонентам для проработки с потенциальными поставщиками, обладающими соответствующими компетенциями и способными соответствовать предъявляемым требованиям.

С учетом ограничений на проведение массовых мероприятий в связи с распространением коронавирусной инфекции было принято решение о проведении отдельного Дня поставщика компании Schaeffler в формате видеоконференции. Предварительные тестовые онлайн подключения с участниками Дня поставщика позволили Кластеру предупредить большинство возможных технических накладок, мероприятие в дистанционном режиме прошло в нормальном режиме, все запланированные выступления и переговоры проведены на качественном уровне.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей приветствия от представителей Альянса и Кластера, презентацию компании Schaeffler и ее планов по локализации в России, онлайн B2B переговоров. Во время переговорной части представители Schaeffler

провели 20 деловых онлайн встреч с поставщиками. По предварительным результатам мероприятия компания Schaeffler отметила 11 поставщиков, с которыми будет проведена более глубокая проработка локализации.

### **Онлайн День поставщика Brose (9-10 июня)**

Мероприятие с Brose стало еще одним шагом Кластера в реализации глобальной отраслевой задачи - замещение импорта на конвейерах предприятий автомобильной отрасли.

В видеоконференции приняли участие 23 поставщика. Всего же День поставщика Brose собрал 39 представителей производственных предприятий.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей приветствия от представителей Альянса и Кластера, презентацию компании Brose и ее планов по локализации в России, онлайн B2B переговоров.

Во время переговорной части представители Brose провели 23 деловые онлайн встречи с поставщиками. В заключительной части мероприятия компания Brose отметила, что ряду поставщиков будет направлен NDA с целью проведения более глубокой проработки локализации.

### **Онлайн День поставщика Sumiriko (3-4 июня)**

День поставщика компании Sumiriko, одного из участников Кластера АП, прошел в формате видеоконференции и последующими отдельными переговорами.

В конференции приняли участие 27 поставщиков и 43 представителя производственных предприятий.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей приветствия от представителей Альянса и Кластера, презентацию компании Sumiriko и ее планов по локализации в России, онлайн B2B переговоров. Во время переговорной части представители Sumiriko провели 25 деловых онлайн встреч с поставщиками.

### **Онлайн День поставщика MITSUBA (17 июня)**

В конференции приняли участие 12 представителей от 9 поставщиков из Самарской, Тульской, Владимирской, Ульяновской, Челябинской областей, Удмуртии, а также Республики Беларусь.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей презентацию компании Mitsuba и ее планов по локализации в России, онлайн B2B переговоров.

Во время переговорной части сотрудники Mitsuba провели 9 деловых онлайн встреч с поставщиками. В заключительной части представители Mitsuba отметили высокий организационный уровень мероприятия и техническую готовность ряда компаний, принимавших участие в переговорах.

### **Онлайн День поставщика Eurostyle Systems (18 августа)**

День поставщика компании EUROSTYLE SYSTEMS прошел в формате видеоконференции и последующими отдельными переговорами. В Дне поставщика приняли участие 16 представителей от 13 поставщиков из 8 регионов Российской Федерации.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей презентацию компании EUROSTYLE SYSTEMS и ее планов по локализации в России, онлайн B2B переговоров.

Во время переговорной части представители EUROSTYLE SYSTEMS провели деловые встречи с поставщиками в формате онлайн. Специалисты Кластера оказывали техническое и организационное содействие во время переговоров участникам мероприятия.

В заключительной части представители EUROSTYLE SYSTEMS отметили высокий организационный уровень мероприятия и техническую готовность ряда компаний, принимавших участие в переговорах. На данном этапе с 11 участвующими поставщиками будет продолжена проработка локализации в рамках текущих и новых проектов.

### **Онлайн День поставщика ACCESS MECHANISM (U-SHIN) (18 сентября)**

В Дне поставщика приняли участие 13 представителей от 10 поставщиков из 7 регионов Российской Федерации. Организаторами мероприятия выступили Кластер автомобильной промышленности и ACCESS MECHANISM (U-SHIN).

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей приветственные слова представителя ООО «АПО РУС», генерального директора Кластера АП Андрея Крайнова, презентацию компании ACCESS MECHANISM, планы по локализации в России, требования к поставщикам 2-го уровня и онлайн B2B переговоров.

### **Деловой визит компании Eurostyle Systems в Самарскую область (21-22 сентября)**

Кластер организовал визит руководства Eurostyle Systems с целью проработки вопроса размещения офиса компании. Были рассмотрены площадки «Индустриального Парка Автоваза», технопарка «Жигулевская Долина», также организовано посещение «ОЭЗ Тольятти». По результатам визита руководство

Eurostyle Systems приняло об аренде офисной площади в Технопарке «Жигулевская Долина».

### **Бизнес-визит в Санкт-Петербург (1 октября)**

Генеральный директор Кластера автомобильной промышленности Андрей Крайнов совершил деловой визит в Санкт-Петербург, где посетил поставщика автокомпонентов «МОБИС МОДУЛЬ СНГ» и российский завод компании Hyundai - «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус», с которыми были проведены переговоры по проектам локализации компонентов.



(фото процесса переговоров с компанией Mobis)

В ходе переговоров Кластера с «МОБИС МОДУЛЬ СНГ» и «ХММР» участники отметили актуальность дальнейшего углубления локализации с учетом текущих требований по локализации, установленных правительством Российской Федерации, необходимости обеспечения безопасности цепей поставок, а также дальнейшего развития компетенций Tier-2 поставщиков.



## **Онлайн День поставщика KIEKERT (12 ноября)**

В Дне поставщика приняли участие 38 представителей от 24 поставщиков из 12 регионов Российской Федерации.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей презентацию компании Kiekert, планы по локализации в России, требования к поставщикам 2-го уровня, блока вопросов и ответов, онлайн B2B переговоров.

Во время переговорной части представители Kiekert провели 23 онлайн встречи с поставщиками. Компания Kiekert отметила более 10 поставщиков, с которыми будет проведена глубокая проработка локализации.

## **Деловой визит компании Mobis в Самарскую область (19-20 ноября)**

Кластер организовал визит 4-х представителей департамента научно-технического развития «МОБИС МОДУЛЬ СНГ» в Самарскую область. В ходе переговоров были посещены предприятия СЭД (г. Сызрань), Регион Волга, РосАвтоПласт (оба г. Тольятти), проведены индивидуальные переговоры с руководителями данных предприятий, рассмотрены вопросы дальнейшего развития деловых отношений.

Во время переговоров представители Mobis выразили заинтересованность в дальнейшем взаимодействии с СЭД, а также предоставили ряд образцов своей продукции (решетка радиатора, бампер, хромированные накладки экстерьера) для анализа потенциальной локализации на предприятия из Сызрани. Обе стороны выразили готовность заключения соглашения о неразглашении информации, которое является следующим шагом для развития сотрудничества. В дальнейшем Mobis направит конкретный запрос на предложение цен для проработки потенциальных проектов локализации.



Было посещение предприятия «Регион Волга», которое также входит в ГК «Криста» и является участником Кластера. В ходе визита специалисты Mobis ознакомились с процессом окраски бамперов, молдингов и провели переговоры с руководством предприятия. Компании «Регион Волга» также будет направлен RFQ.

В конце деловой поездки специалисты Mobis посетили компанию РосАВтоПласт, которая специализируется на выпуске, разработке и продаже термопластичных композиционных материалов на основе полипропилена, полиамидов 6 и 66, полиэфиров, поливинилхлорида.

По результатам проведенных переговоров компания Mobis отметила удовлетворительный уровень производства посещенных предприятий и в целом высокий организационный уровень деловой поездки.



(фото, сделанное в ходе посещения компании СЭД)

## Вебинар Pilz по безопасной автоматизации оборудования и защите персонала (27 ноября)

При поддержке Кластера состоялся вебинар, инициатором которого выступил участник кластера – Pilz.

Вебинар был разбит на 3 тематические части.

1. Безопасность машин и оборудования – как и зачем? Актуальность проблемы в России, последствия пренебрежительного отношения ответственных лиц, возможность компенсации затрат предприятий на промышленную безопасность.

2. Защита зон на производстве: как состыковать задачу и бюджет? Выбираем подходящие устройства безопасности: датчики или замки, световые завесы или лазерные сканеры, оптические или радиолокационные системы.

3. Защита не только людей от опасных машин, но также защита машин, процессов и информации от несанкционированного вмешательства. Совмещение безопасности машин и контроля прав доступа в одном решении.



The banner features the logos of the Cluster of Automotive Industry and Pilz at the top. Below them, the word 'ВЕБИНАР' is prominently displayed. Two images show industrial robotic arms in a factory setting. The main text reads: 'БЕЗОПАСНАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И ЗАЩИТА ПЕРСОНАЛА. СНИЖАЕМ ЗАТРАТЫ И РИСКИ.' It identifies Pilz as the webinar initiator and provides a 'ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ' button. The date '27 НОЯБРЯ 2020 ГОДА' and the location 'МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: ОНЛАЙН MICROSOFT TEAMS' are also included.

(приглашение на вебинар компании Pilz в онлайн формате)

В мероприятии приняли участие 28 представителей как членов Кластера, так и его партнеров.

Опыт работы и примеры успешных проектов компании Pilz вызвали интерес у участников вебинара. Обсуждения возможного сотрудничества, конкретных вопросов и возможностей решения текущих и перспективных задач будет продолжено уже после вебинара.

### **Онлайн День поставщика PSA GROUPE K0 Export project (15 декабря)**

День поставщика PSA GROUPE K0 Export project прошел в формате видеоконференции. Кластер автомобильной промышленности и PSA GROUPE выступили организаторами данного мероприятия.

Глобальный производитель автомобилей PSA Groupe, представленный в России заводом ПСМА Рус (участник Кластера автомобильной промышленности) в Калуге, начиная с 2021 планирует углублять локализацию сборки и производства автомобилей сегмента LCV как для соответствия требованиям постановления Российской Федерации № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», так и для развития экспортного потенциала автомобилей и компонентов российского производства.

В настоящее время в рамках проекта K0 ПСМА Рус производит 7000 автомобилей для внутреннего потребления, а начиная с ноября 2021 года калужский завод получит дополнительную загрузку в виде 12 000 авто для экспорта в Германию и Польшу. Таким образом, совокупный объем производства российской площадки в сегменте LCV будет увеличен почти до 20 000 автомобилей в год.

Отдельно следует отметить тот факт, что у российских поставщиков появляется уникальная возможность выхода на европейский рынок. Так, проект K0 подразумевает не только экспорт автомобилей, но также автокомпонентов на заводы PSA Groupe во Франции и Великобритании с совокупным объемом производства более 300 000 автомобилей в год вплоть до 2031 года.

В связи с этим PSA Groupe в партнерстве с Кластером автомобильной промышленности был проведен поиск потенциальных поставщиков компонентов для проекта K0 в различных регионах Российской Федерации, где присутствуют компании, отвечающие запросам французского автопроизводителя. Также были привлечены текущие поставщики ПСМА Рус, которые в первую очередь будут рассмотрены на экспортные объемы.

В итоге День поставщика PSA Groupe собрал 67 как текущих, так и потенциальных поставщиков. Всего же в мероприятии приняли участие более 100 представителей от предприятий.

Программа мероприятия состояла из общей части в формате видеоконференции, включающей презентацию PSA Groupe, обзор проекта K0 и планов его реализации в России, а также отдельных онлайн B2B переговоров с предварительно отобранными поставщиками.

В рамках презентационной части выступили: генеральный директор Кластера автомобильной промышленности Андрей Крайнов, директор департамента закупок ПСМА РУС Александр Поздняков, старший вице-президент по проектам транспортных средств и трансмиссий группы PSA Groupe Янн Мартан, вице-президент по программам OPEL VAUXHALL Маркус Вилим, директор проекта K0R export PSA Groupe Хосе Мария Кастро Ковело, руководитель проекта K0R департамента закупок ПСМА Рус Иван Широков.

Во время деловой части были организованы 4 параллельные сессии онлайн переговоров, в рамках которых представители департамента закупок ПСМА Рус Иван Широков, Кирилл Ефремов, Владимир Иноземцев, Константин Новиков провели 30 деловых встреч с потенциальными поставщиками.



**PSA GROUPE SUPPLIER DAY**  
**KO EXPORT PROJECT**

(заставка официальной части Дня поставщика PSA Groupe)

Проведенный День поставщика PSA Groupe в формате видеоконференции стал эффективной деловой площадкой для диалога между российскими поставщиками и командой закупок PSA Groupe. Участниками были обсуждены как текущие направления локализации ПСМА Рус, так и потенциальные экспортные возможности не только самих автомобилей, но и автокомпонентов для европейского рынка.

### 3.3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КЛАСТЕРА ВО ВРЕМЯ ОГРАНИЧЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С РАСПРОСТРАНЕНИЕМ COVID-19

#### **Формирование предложений по мерам поддержки автомобильной промышленности**

С начала ввода ограничений из-за распространения инфекции COVID-19, т.е. с конца марта – начала апреля 2020 г., Кластер активно содействовал формированию и продвижению необходимых мер господдержки автомобильной промышленности, в частности, автокомпонентного сектора. Проведены массовые опросы производителей автокомпонентов, сформированы и направлены предложения на региональный и федеральный уровни исполнительной власти.

Так в апреле-мае Кластером проведены 2 опроса среди предприятий автомобильной промышленности РФ с целью определения наиболее актуальных для них мер государственной поддержки, а также выявления рисков, вызванных распространением коронавирусной инфекции и падением рынка.

Вклад 132 предприятий, принявших участие в опросах, позволил сформировать взвешенные и объективно необходимые предложения по региональным и федеральным мерам поддержки автопрома, включая производителей автокомпонентов, и представить их на совещании 15 мая по мерам поддержки предприятий – производителей автокомпонентов с участием представителей отрасли и профильных ведомств.

В дальнейшем с учетом важности автомобильной промышленности для экономики Самарской области и России в целом, правительством Самарской области были подготовлены письма на М.В. Мишустина и Д.В. Мантурова с предложением рассмотреть следующие предложения по поддержке автомобильной промышленности, сформулированные при участии Кластера и его партнеров:

## **Содействие запуску предприятий автомобильной промышленности**

В апреле в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 02.04.2020 № 239 деятельность промышленных предприятий, не включенных в Перечень системообразующих организаций российской экономики, и предприятий, формирующих с ними производственно-сбытовые цепочки, была ограничена. Однако субъектам Российской Федерации было предоставлено право определения собственными решениями перечня организаций, которые могли продолжить функционирование исходя из санитарно-эпидемиологической обстановки и особенностей распространения COVID-19 в субъекте Российской Федерации.

Так, рядом субъектов Российской Федерации были установлены условия, при соблюдении которых предприятия автомобильной промышленности Российской Федерации могли продолжить функционирование. В Республике Татарстан вслед за ПАО «КАМАЗ» 6 апреля возобновили работу и поставщики автокомпонентов. С 4 апреля в Самарской области было разрешено продолжение функционирования системообразующих компаний федерального и регионального уровней и предприятий, образующих с ними производственно-сбытовые цепочки (АО «АВТОВАЗ» и его поставщики). Аналогичные решения приняты и в Нижегородской (ПАО «ГАЗ» и его поставщики), Калужской, Ульяновской, Ленинградской, Челябинской и ряде других областей. Однако в отдельных субъектах Российской Федерации не были приняты соответствующие решения, что сделало невозможным полноценный запуск производств автозаводов, поскольку не была возобновлена работа ключевых поставщиков и субпоставщиков.

Кластер провел работу с правительствами 16 регионов (Красноярский край, Псковская область, Курская область, Ярославская область, Пензенская область, Саратовская область, Орловская область, Республика Марий Эл, Владимирская

область, Ставропольский край, Костромская область, Удмуртская Республика, Свердловская область, Челябинская область, Рязанская область, Ростовская область) по возобновлению деятельности местных предприятия автопрома.

Результатом данной работы стало своевременное информирование поставщиков автомобильной промышленности из указанных регионов об установленных требованиях и рекомендациях по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции, при соблюдении которых, предприятия могли возобновить свою деятельность.

### 3.4 РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА

В 2020 году Учебным центром АПМ «Кластер АП» проводилась работа по организации и повышению квалификации персонала предприятий на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности №7470 по дополнительным профессиональным программам.

**Проведение обучающих программ и консалтинговых мероприятий для сотрудников участников Кластера в соответствии с их потребностями, требованиями потребителей и международных стандартов**

В 2020 году Учебным центром АПМ «Кластер АП» было организовано повышение квалификации 108 работников предприятий поставщиков по программам разработки, внедрения и развития системы менеджмента качества в автомобильной промышленности, инструментам качества, развития производственной системы и другие. Обучение проводилось как в очном формате, так и в дистанционной форме обучения (в связи с ограничениями, вызванными распространением коронавирусной инфекции).



Во второй половине года подготовлен и реализован совместный с Альянсом Renault-Nissan-Mitsubishi, включая АВТОВАЗ, «План мероприятий на 2020 год по проектам развития организаций – участников кластера автомобильной промышленности», в который вошли:

- перечень соответствующих тренингов и программ обучения, рекомендуемых поставщикам для освоения, с указанием количественной потребности в обучении персонала;

- перечень мероприятий для проведения аудитов систем менеджмента, производственных аудитов, развития систем менеджмента и производственных систем, рекомендуемых поставщикам для подготовки к аудитам и сертификации.

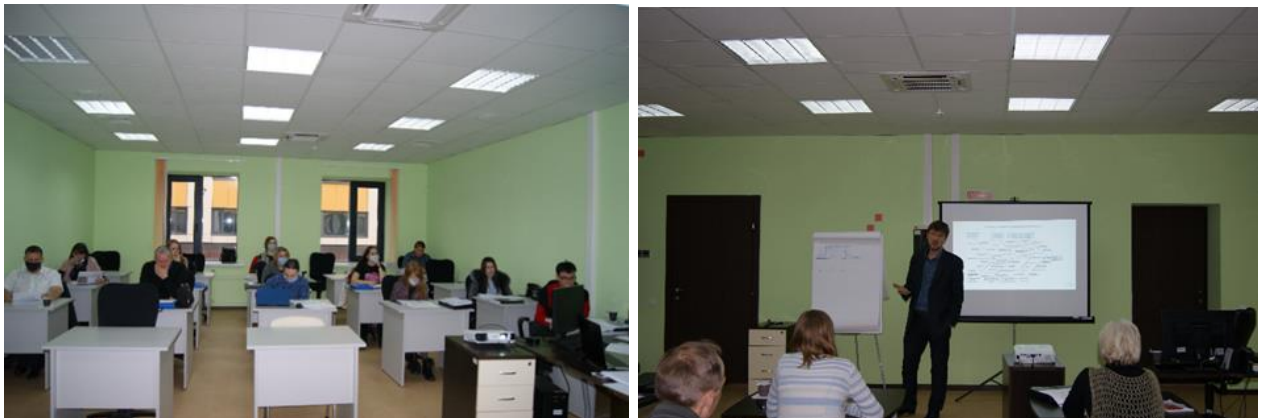
В рамках, проводимых Кластером автомобильной промышленности мероприятий по реализации проектов развития организаций – участников Кластера автомобильной промышленности в партнерстве с Корпоративным Университетом Группы «АВТОВАЗ» и Центром профессионального развития «Приоритет» обучено 707 человек по программам повышения квалификации и проведены консалтинговые мероприятия на 4-х предприятиях в целях обеспечения соответствия требованиям Альянса и возможности участия в новых проектах Альянса.

Ключевое направление развития предприятий, поставщиков автокомпонентов в Самарской области — это профессиональное обучение персонала требованиям Альянса по наиболее востребованным «слабым» областям, выявленным по результатам аудитов Альянсом совместно с Кластером автомобильной промышленности.

Затраты на реализацию «План мероприятий на 2020 год по реализации проектов развития организаций – участников кластера автомобильной

промышленности» взяло на себя Правительство Самарской области в лице Министерства промышленности и торговли Самарской области, выделив субсидию в необходимом объеме.

Субсидия выделялась Кластеру автомобильной промышленности в соответствии с постановлением правительства Самарской области от 14.12.2020 года №1017 «О внесении изменений в Постановление Правительства Самарской области от 18.12.2019 № 956 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением мероприятий по реализации проектов развития организаций – участников кластера автомобильной промышленности Самарской области».



(фото с курсов по обучению участников Кластера)

### **Проведение обучения в онлайн формате**

С середины июня 2020 года участники и партнеры имеют возможность выбирать наиболее актуальные для них программы обучения, реализуемые на базе Кластера автомобильной промышленности в онлайн формате.

Так с 29 июня был запущен и проведен 3-х дневный курс «Анализ видов и последствий отказов продукта / конструкции / процессов (FMEA / PFMEA / DFMEA) в редакции 2019 года» для двух групп учащихся. Всего в обучении приняло участие 20 человек от 10 предприятий. Аналогичный курс для 13 представителей от 5 предприятий был также проведен 15-17 сентября.

Образовательный курс по направлениям FMEA / PFMEA / DFMEA посвящен освоению логики и правил применения межфункционального командного подхода в ходе парирования технических, технологических рисков нового проекта (или изменений, касающихся текущего проекта). Программа была разбита на вебинары и практические задания для учащихся с последующим рассмотрением результатов работ и обсуждением индивидуальных вопросов с тренером.

Дистанционный формат проведения обучения имеет ряд преимуществ по сравнению с традиционным обучением в очном формате. Особо стоит отметить возможность усилить практически ориентированный подход: находясь на рабочем месте, обучающиеся могли в ходе выполнения практических заданий работать над своими рабочими документами, а не с тестовым примером. Как следствие, обучение стало напоминать в большей степени консультационное сопровождение предприятия по выбранному направлению, повышая его практическую эффективность.


Новые компетенции, полученные в ходе такого обучения, позволили сотрудникам предприятий повысить свою профессиональную капитализацию в рамках своих компаний и на рынке труда в целом, а поставщикам - продолжить успешно развиваться.

## Разработка каталога образовательных программ Кластера


В ноябре-декабре был сформирован концепт Каталога образовательных программ с учетом фирменного стиля Кластера. Команда Кластера начала работу по актуализации перечня образовательных программ и заполнению ключевых параметров по каждому курсу: название, кол-во часов, стоимость, содержание, аудитория и т.д. Итоговый каталог планируется к выпуску в 2021 году.

**ПЛАНИРОВАНИЕ КАЧЕСТВА ПЕРСПЕКТИВНОЙ ПРОДУКЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С APQP (AIAG). ОСНОВЫ ПРОЕКТНОГО ПОДХОДА. ПРОЦЕСС СОГЛАСОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ (PPAP)**


APQP1




**32** часа



**16 000**

**СОДЕРЖАНИЕ** 

Курс нацелен на формирование компетенций в области планирования качества перспективной продукции в соответствии с APQP (руководство AIAG). Ознакомление с процессом согласования производства автомобильных компонентов (PPAP) и требованиями потребителей к управлению проектами и разработки новых продуктов.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН** 


Порядок внедрения требований процедуры одобрения автокомпонента (PPAP) и интеграции деятельности в рамках процедуры APQP и ANPQP.

Анализ стандартных требований, деятельности и отчетных документов при выполнении процедуры одобрения производства автомобильного компонента (PPAP).

Планирование и отчет о проведении испытаний поставщика.

Утверждение производства: Ручательство по представлению части (PSW).

Правила и проведение повторного одобрения автокомпонента.

**АУДИТОРИЯ** 

Курс предназначен для руководства и специалистов конструкторско-технологической службы, лидеров проектов и службы качества.

(макет страницы каталога образовательных программ Кластера)

### 3.5 ПОПОЛНЕНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В течение года Кластером проводилась систематизация информации по техническому и технологическому оснащению производителей автокомпонентов.

Созданная Кластером база производственных предприятий РФ и СНГ используется в целях локализации производства автокомпонентов предприятиями автомобильной промышленности и развития локальной панели поставщиков автопроизводителей.

Работа по наполнению и обновлению базы производителей компонентов будет продолжена в 2021 году.

### 3.6 РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Между СЗАО «БЕЛДЖИ» и Кластером автомобильной промышленности 25 февраля 2020 года заключено соглашение о сотрудничестве в производственной, научной, образовательной и бизнес сферах. Подписание соглашения состоялось по результатам делового визита генерального директора Кластера в Республику Беларусь 13 февраля 2020 года при всесторонней поддержке торгового представительства Российской Федерации в Республике Беларусь (Золотарев Ю.В.). В рамках визита была также достигнута договоренность о проведении для БЕЛДЖИ цикла «Дней поставщиков» в ключевых регионах концентрации автопрома Российской Федерации в целях углубления локализации автопроизводителя на территории ЕАЭС.

В течение года Кластер активно сотрудничал с производственными компаниями Беларуси. Например, на 5 деловых мероприятий (Дни поставщиков) были приглашены и приняли участие такие компании, как: Измеритель (Новополоцк), Минавто (Логойск), Фенокс (Минск), БАТЭ (Борисов).

Данные компании также выражали свою заинтересованность в официальном участии в Кластере автомобильной промышленности. Эти и другие производители автокомпонентов Республики Беларусь регулярно получают от Кластера запросы на проработку серийных потребностей в соответствии со своей специализацией, в том числе: Экран (Борисов), Борисовский завод агрегатов (Борисов), Белкард (Гродно), Ситомо (Кобрин).

Таким образом, Кластер в 2020 году проводил реальную и практическую деятельность для поиска потребителей в Российской Федерации для предприятий Республики Беларусь.

### 3.7 РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ЗАРУБЕЖНЫМИ КЛАСТЕРАМИ

Во время активной фазы пандемии COVID-19 (с февраля по июль) Кластер АП участвовал в 2-х рабочих группах проекта по выработке антикризисных мер и предложений с 18 кластерами EACN. Полученный европейский опыт применялся в работе с российскими предприятиями.

Европейская Сеть Автомобильных Кластеров - это европейский проект, изначально состоящий из 9 кластеров. В 2020 году число участников выросло до 19 и сообщество включает в себя ведущие кластеры Франции, Испании, Германии и др. Россия в проекте представлена Кластером автомобильной промышленности.

Целью данной инициативы является укрепление сотрудничества между кластерами посредством создания общей стратегии сотрудничества и совместных

действий кластеров; повышение конкурентоспособности членов кластеров, в первую очередь малых и средних предприятий, посредством создания бизнеса, инициирования совместных исследовательских проектов и совместных инвестиций в модернизацию промышленности.



(Карта участников Европейской Сети Автомобильных Кластеров EACN)

### 3.8 ПРОРАБОТКА УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОПРОМА В КЛАСТЕРЕ

27 августа на Общем собрании было одобрено вступление в Кластер 23-х новых участников: АВТОПРОМСНАБ, НПК «АВТОПРИБОР», АвтоРеал, НПО «БелМаг», ВМ Авто, Волгапромтехоснастка, Джошкуноз Алабуга, Инвестиционная группа ИТ-Ресурс, Магнитогорская торгово-производственная компания, СЕП РУС, Саратовский завод «Серп и Молот», ЧИМА РУС, Шэффлер РУС, ЭНЕРГОТЕХМАШ, Ярославский завод резиновых технических изделий, ИжСпецМаш, СОАТЭ, Кинешма Аутомотив Компонентс, Калужский завод автомобильного электрооборудования, Виза, ББС Штамп, Кикерт Рус, Компания



Техмашпроект. Также расширилась география присутствия участников 4-мя новыми регионами: Ярославская область, Удмуртская Республика, Белгородская область, Ивановская область. Теперь общее количество членов Ассоциации – участников Кластера составляет 131 предприятие из 22 регионов России.

Отдельно следует отметить решение руководства «ПСМА РУС» о присоединении к Кластеру автомобильной промышленности. Компания подала официальные документы, необходимые для получения статуса участника. На ближайшем общем собрании будет объявлено о вступлении указанного автозавода в Кластер.

Также в течение 2020 года велись переговоры о вступлении в кластер следующих автопроизводителей: Рено Россия, ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус, Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус, ЛАДА ИЖЕВСК. В 2021 году Кластер продолжит свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, планомерно расширяя свои границы и количество участников.

### 3.9 РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА

#### **Развитие информационного сотрудничества с ведущими отраслевыми форумами и выставками**

В 2020 году Кластер продолжил развивать сотрудничество с ведущими отраслевыми форумами и выставками такими как: Российский Автомобильный Форум, Exproelectronica, Росмолд и др.

К сожалению, из-за ограничений, вызванных распространением коронавирусной инфекции, организаторы мероприятий по большей части не



имели возможности их проводить в обычном формате. Некоторые из мероприятий было решено провести в онлайн формате, другие перенести на 2021 год.



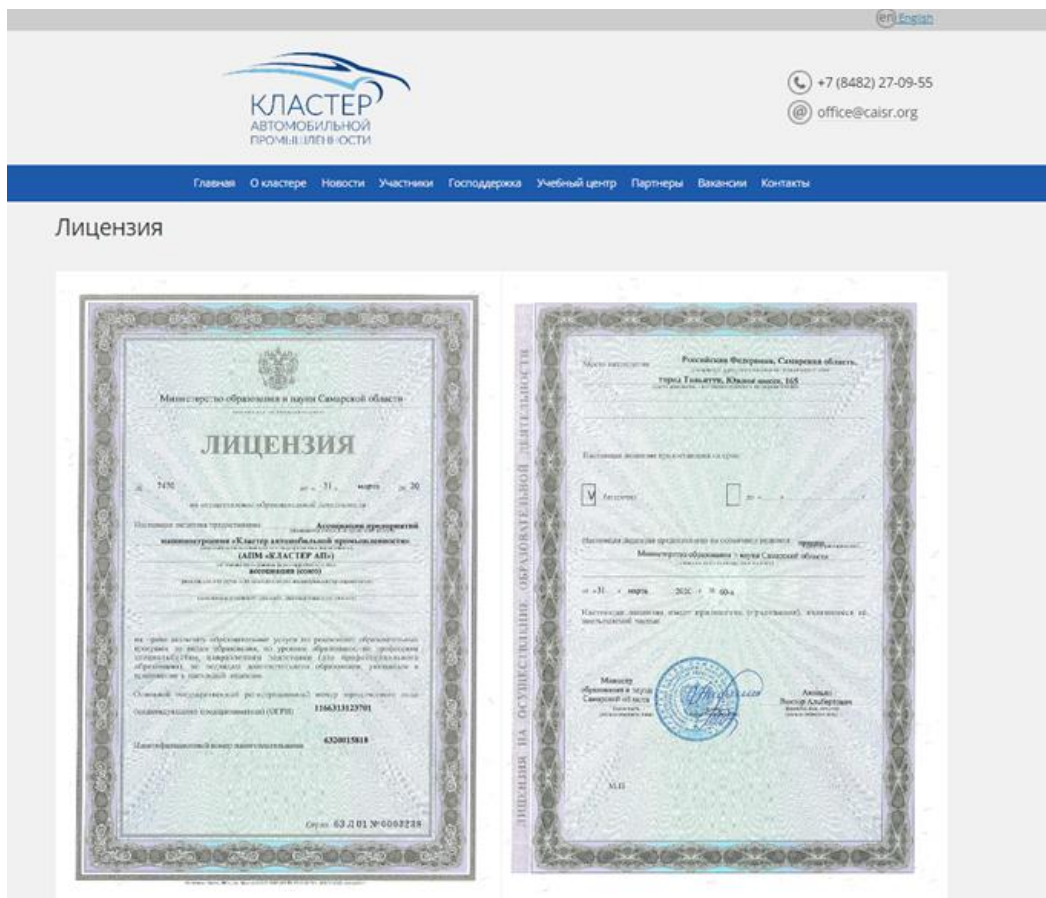
(страница сайта Exproelectronica с указанием Кластера в качестве информационного партнера)

### Актуализация сайта кластера

Еженедельно проводилось обновление новостной ленты сайта АПМ «Кластер АП» с размещением наиболее актуальной информации как об автоотрасли в целом, так и по текущим событиям членов Кластера.

На сайте <https://caisr.org/> и его англоязычной версии <http://en.caisr.org> размещена информация о 23-х новых участниках Кластера.

Добавлены подразделы «Сведения об образовательной организации», «Руководство. Педагогический состав», «Материально-техническое обеспечение и оснащенность образовательного процесса», «Стипендии и виды материальной поддержки» в раздел сайта «Учебный центр».



(раздел «Учебный центр» сайта Кластера, подраздел «Документы»)

### Актуализация каталога кластера

С сентября по декабрь проводилась работа по актуализации русскоязычной версии каталога Кластера. В декабре осуществлен перевод новых и текущих (обновления) анкет каталога на английский язык для развития взаимодействия с зарубежными партнерами.

Обновленная версия каталога была представлена участникам кластера. Впоследствии было проведено редактирование текста с учетом полученных комментариев от участников кластера и итоговое утверждение каталога.

В дальнейшем планируется активное продвижение каталога среди потенциальных заказчиков продукции и услуг участников Кластера - предприятий и их закупочных служб, потенциальных инвесторов и текущих партнеров.

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Кластер автомобильной промышленности был основан в 2016 году на базе Самарской области и тогда же включен в федеральный реестр промышленных кластеров Российской Федерации. За время активной деятельности по развитию кооперации между предприятиями автопрома России и углублению локализации производства автомобилей Кластер объединил 131 участника из 22 регионов России (включая ключевые регионы присутствия автопрома: Самарская, Калужская, Нижегородская, Ульяновская области, Республика Татарстан, Санкт-Петербург, Москва и др.) и с 2019 года не имеет региональной «прописки». Деятельность Кластера вышла далеко за пределы Самарской области и сегодня фактически выполняются функции международного автомобильного кластера с кооперацией не только в Российской Федерации, но и Республике Беларусь, Казахстане, Узбекистане. Также Кластер является одним из участников европейской платформы кластеров European Automotive Cluster Network. Всего активность Кластера сегодня включает более 1000 компаний автопрома, в том числе производителей автомобилей, более 700 поставщиков автокомпонентов разного уровня, глобальных Tier-1 поставщиков, а также компаний из смежных отраслей промышленности.



**Вайно Эдуард Карлович**  
Председатель Совета АПМ «Кластер АП»  
Член Совета директоров АО «АВТОВАЗ»

**DEAR COLLEAGUES!**

Cluster of Automotive Industry was founded in 2016 based on the Samara region and was included in the Federal register of industrial clusters of the Russian Federation at the same time. Cluster team actively works to develop the cooperation between enterprises of the Russian automotive industry and to facilitate the localization of car production. The Cluster unites 131 members from 22 regions of Russia (including the key regions of the automotive industry's presence: Samara, Kaluga, Nizhny Novgorod, Ulyanovsk regions, the Republic of Tatarstan, Saint Petersburg, Moscow, etc.) and since 2019 it does not have a regional status. The activities of the Cluster went far beyond the Samara region and today, the functions of an international automotive cluster are performed with cooperation not only in the Russian Federation, but also in the Republic of Belarus, Kazakhstan, Uzbekistan. In addition, the Cluster is one of the members of European Automotive Cluster Network. In total, the Cluster activity today includes more than 1000 automotive companies from 55 regions of Russia, including OEMs, more than 700 suppliers of automotive components of various tiers, global Tier-1 suppliers, as well as companies from related industries.



**Eduard Vaino**  
Chairman of the Council - MBA Cluster AP  
Member of the Board of Directors of JSC AVTOVAZ

The Cluster plans to continue its development as the automotive industry association, including further participation in problem solving in order to localize the production of cars and auto components on the territory of the EAEU, in the development of cooperation between the Cluster members and partners, in the development of local competencies such as production of auto components.

The key partners of the Cluster are the Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi (including AVTOVAZ, LADA WEST Togliatti), Volkswagen, Hyundai, PSA Groupe, which produce 2/3 of the Russian car market. The Cluster cooperates with other Russian localized OEMs: KAMAZ, GAZ, UAZ, MERCEDES, HAVAL.

The majority of the Cluster members, which are first-tier suppliers, are able to develop products and processes independently, and have sufficiently high level of the production system, the financial stability, the quality management system and the supply discipline.

*The catalogue that you hold in your hands is prepared in the most practical format. It contains relevant information on the production capabilities of the Cluster companies. This catalogue provides an overview of main production capacities, actual products and services of companies included in the Cluster of Automotive Industry.*

*Каталог представляет собой обзор основных производственных возможностей, актуальных продуктов и услуг компаний, входящих в Кластер автомобильной промышленности.*

2

2

(страница русскоязычной и англоязычной версии каталога кластера)

### 3.10 ПОИСК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА

На постоянной основе, в том числе в течение 2020 года, командой Кластера проводятся мероприятия:

- сбор производственных потребностей участников и партнеров кластера;
- актуализация не реализованных проектов импортозамещения;
- поиск потенциальных поставщиков с подтверждением технологических возможностей и интереса к проектам;

- при подходящем предложении от потенциального поставщика рекомендация потребителю соответственно проработать локализацию компонентов;

- отслеживание статусов непосредственных запросов «потребитель-поставщик», решение блокирующих вопросов (при необходимости).

Наиболее востребованные технологии - штамповка, пластиковое литьё под давлением, прессование РТИ, навивка пружин, чугунное и стальное литьё с мехобработкой, алюминиевое и ЦАМ литье, мехобработка, защитные покрытия, лазерная резка, прессование стекла, изготовление штамповой оснастки. Кроме того, востребованными оказались услуги проектирования и испытаний.

По указанным позициям велась проработка по адресным запросам компаний: Автореал, ВАЛЕЕ-95, Аутолив, РОТСЕЛЬМАШ, БРИСК РУС, ДСК Групп, СИЕ Аутомотив Рус, СЕП РУС, Джошкуноз Алабуга, Полад, Мицуба, Сааргумми Русланд, ПСМА Рус, М Аутомотив Рус, Евростиль Системс, АКОМ, Три Точки.

При получении соответствующей технической и коммерческой информации (чертежи, 3D- модели, тех.требования, данные о потенциальных объемах и сроках производства изделий) от крупных заказчиков прорабатывались возможности производства необходимых деталей поставщиками кластера и его партнерами с получением и анализом технико-коммерческих предложений.

В случае с крупными автопроизводителями Кластер выполнял коммуникативную функцию для налаживания взаимодействия между такими автопроизводителями как АВТОВАЗ, Рено-Ниссан, HYUNDAI, Volkswagen, NAVAL, КАМАЗ, и автокомпонентными предприятиями.

#### **4 КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КЛАСТЕРА НА 2021-22 ГОДЫ**

- 1) Включение российских предприятий в перечень потенциальных поставщиков ключевых потребителей автомобильной промышленности;
- 2) Формирование Центра Компетенций автомобильной промышленности для развития поставщиков под требования потребителей из автопрома;
- 3) Содействие участникам Кластера в использовании инструментов господдержки;
- 4) Проработка потребностей участников и партнёров Кластера по локализации производства импортируемых или новых компонентов внутри Кластера или на предприятиях-партнерах Кластера;
- 5) Создание условий и содействие в налаживании деловых контактов с потенциальными крупными потребителями для участников и партнёров Кластера;
- 6) Организация мероприятий по поиску поставщиков для OEM и Tier-1;
- 7) Проработка вопросов инжиниринговой поддержки поставщиков;
- 8) Адресная работа с критичными поставщиками или ситуациями;
- 9) Участие в корректировке и актуализации 719 ППРФ с целью повышения эффективности мер государственного стимулирования по увеличению уровня локализации производства автомобилей и автокомпонентов;
- 10) Проведение Советов и Общих собраний участников Кластера;
- 11) Рекламно-информационные мероприятия Кластера;
- 12) Участие Кластера в отраслевых выставках, конференциях, форумах и т.д.;
- 13) Проработка участия предприятий автопрома в Кластере;
- 14) Сотрудничество с автокластерами других регионов;



- 15) Развитие сотрудничества с предприятиями автомобильной промышленности Республики Беларусь и других стран ЕАЭС;
- 16) Расширение сотрудничества с зарубежными кластерами;
- 17) Развитие Учебного центра;
- 18) Проведение обучающих программ для сотрудников участников Кластера в соответствии с их потребностями, требованиями потребителей и международных стандартов;
- 19) Проработка задач локализации инжиниринга и испытаний в Российской Федерации;
- 20) Содействие в локализации предприятий в Российской Федерации;
- 21) Проработка вопросов локализации проектирования и изготовления оснастки в Российской Федерации;
- 22) Привлечение финансовых ресурсов для проектов участников Кластера;
- 23) Поддержка инвесторов на территории Российской Федерации (производителей автокомпонентов, субкомпонентов, электроники, металлопроката, материалов, оснастки, оборудования, производственных линий, поставщиков услуг инжиниринга, испытаний, тестов и иных сервисных услуг для автомобильной промышленности);
- 24) Пополнение единой технико-технологической базы действующих и потенциальных производителей автомобильных компонентов, материалов и иных ТМЦ и услуг на территории Российской Федерации.

## 5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2020 году, несмотря на связанные с распространением коронавируса ограничения, Кластер автомобильной промышленности продолжил свое развитие в качестве отраслевой ассоциации автопрома, частично перенеся ряд своих проектов и мероприятий в онлайн формат.

Ключевым для Кластера должно было стать мероприятие День Tier-2 с участием 25 Tier-1 поставщиков Альянса Renault-Nissan-Mitsubishi в марте 2020. Несмотря на вынужденный перенос мероприятия, команда Кластера продолжила деятельность по Tier-N локализации. Так с мая по декабрь 2020 года в онлайн формате были организованы 7 Дней поставщиков наиболее активных компаний Schaeffler, Brose, Sumiriko, Mitsuba, Eurostyle Systems, U-SHIN и Kiekert, в которых приняло участие 126 поставщиков, из них более 90 компаний были положительно оценены потребителями и получили соответствующие запросы. Также были проведены масштабные проекты по подбору поставщиков для концерна Stellantis – проработка локализации дизельного двигателя DV6 и проект K0 Export. Была продолжена работа по проработке потребностей для компаний VW, Hyundai, КАМАЗ, Naval, а также для более 20 поставщиков 1-го уровня. Данная деятельность помогла установить кооперационные связи с последующими визитами предприятий к друг другу, аудитами потребителей, соглашениями о конфиденциальности и запросами на проработку технико-коммерческих предложений. В результате ряд поставщиков смогли получить запросы и номинации на новые проекты.

В планах Кластера - дальнейшее развитие как отраслевой ассоциации автомобильной промышленности, включая продолжение участия в решении задач локализации производства автомобилей и автокомпонентов на территории ЕАЭС, в углублении кооперации участников и партнёров Кластера, в развитии локальных компетенций по производству автокомпонентов.

## 6 ПРИЛОЖЕНИЯ

### 6.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «Кластер АП» за 2020 год

Бухгалтерский баланс  
на 31 Декабря 2020 г.

Организация	АПМ "Кластер АП"		Дата ( число, месяц, год)	31   12   2020		
Идентификационный номер налогоплательщика			Форма по ОКУД	0710001		
Вид экономической деятельности			по ОКПО	04057451		
Организационно правовая форма	/		ИНН	6320015818		
	форма собственности		по ОКВЭД 2	94.11		
			по ОКФС / ОКФС	20600	42	
			по ОКЕИ	384		
Единица измерения:	тыс руб					
Местонахождения (адрес)	445044, Самарская обл, Тольятти г, Южное шоссе, д. 165					

Наименование показателя	Код строки	На 31 Декабря 2020 г.	На 31 Декабря 2019 г.	На 31 Декабря 2018 г.
<b>АКТИВ</b>				
Материальные внеоборотные активы	1150	364	609	-
Запасы	1210	-	-	7
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	15187	12075	423
Финансовые и другие оборотные активы	1230	53	39	277
<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>15584</b>	<b>12723</b>	<b>707</b>
<b>ПАССИВ</b>				
Капитал и резервы	1370	1371	1173	444
Краткосрочные заемные средства	1510	14050	550	-
Кредиторская задолженность	1520	163	11000	263
<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>15584</b>	<b>12723</b>	<b>707</b>



Крайнов Андрей  
Вениаминович  
(расшифровка подписи)

18 Марта 2021 г.



Отчет о финансовых результатах  
за период с 1 Января по 31 Декабря 2020 г.

		Коды		
		0710002		
Дата ( число, месяц, год)		31	12	2020
Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>		по ОКПО <b>04057451</b>		
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН <b>6320015818</b>		
Вид экономической деятельности		по ОКВЭД 2 <b>94.11</b>		
Организационно-правовая форма / форма собственности		по ОКОПФ / ОКФС		
		20600	42	
Единица измерения: тыс руб		по ОКЕИ <b>384</b>		

Наименование показателя	Код строки	За Январь - Декабрь 2020 г.	За Январь - Декабрь 2019 г.
Выручка	2110	993	2492
Расходы по обычной деятельности	2210	(858)	(1898)
Прочие доходы	2320	135	34
Прочие расходы	2350	(38)	(16)
Налоги на прибыль (доходы)	2410	(35)	(82)
Чистая прибыль (убыток)	2400	197	730



(подпись)

Крайнов Андрей  
Вениаминович

(расшифровка подписи)

Отчет о целевом использовании средств  
за период с 1 Января по 31 Декабря 2020 г.

		К О Д Ы		
		0710003		
		31	12	2020
		04057451		
		6320015818		
		94.11		
		20600	42	
		384		
Форма по ОКУД				
Дата (число, месяц, год)				
Организация <u>АПМ "Кластер АП"</u>	по ОКПО			
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН			
Вид экономической деятельности	по ОКВЭД 2			
Организационно-правовая форма / форма собственности				
	по ОКOPФ/OKFC			
Единица измерения: <u>тыс руб</u>	по ОКЕИ			

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2020 г.	За Январь - Декабрь 2019 г.
Остаток средств на начало отчетного года	6100	-	-
<b>Поступило средств</b>	6200	20390	2020
Взносы и иные целевые поступления	6215	20390	2020
Прибыль от приносящей доход деятельности	6240	-	-
Прочие поступления	6250	-	-
<b>Использовано средств</b>	6300	(20390)	(2020)
На целевые мероприятия	6310	(20390)	(2020)
На содержание организации	6320	-	-
На приобретение основных средств и иного имущества	6330	-	-
Прочие	6350	-	-
Остаток средств на конец отчетного года	6400	-	-



*(подпись)*  
Крайнов Андрей  
Вениаминович  
(расшифровка подписи)

## 6.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «Кластер АП» от 25.03.2021г.

### Заключение ревизионной комиссии АПМ «КЛАСТЕР АП»

г. Тольятти

«25 » марта 2021 г.

На основании устава АПМ «КЛАСТЕР АП» (далее – Ассоциация) ревизионной комиссией, избранной общим собранием членов Ассоциации, проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за 2020 год, бухгалтерской отчетности за 2020 год и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете, предоставляемых на утверждение общему собранию членов АПМ «КЛАСТЕР АП» по итогам 2020 года.

По итогам проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «КЛАСТЕР АП» заключает:

В ходе проверки подтверждений числовых данных и пояснений, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, бухгалтерская отчетность Ассоциации соответствует требованиям Федерального закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.





Фактов нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и нормативных актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «КЛАСТЕР АП» не обнаружено.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КЛАСТЕР АП» за 2020 год, отраженные в годовом отчете и годовой бухгалтерской отчетности, могут быть приняты общим собранием членов Ассоциации к рассмотрению и утверждению.

Не делая оговорок к выраженному выше мнению, ревизионная комиссия обращает внимание на следующее:

-на нарушение устава п.5.15 пп.12, в части предварительного одобрения Советом Ассоциации краткосрочного займа.

Подписи членов ревизионной комиссии:

	Безносова Ольга Владимировна
	Вишняков Евгений Анатольевич
	Трехонин Антон Сергеевич
	Зубова Елена Витальевна