



Кластер автомобильной промышленности
Самарской области
Ассоциация предприятий машиностроения

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2016

УТВЕРЖДЕН

Годовым Общим собранием членов
Ассоциации предприятий машиностроения
«Кластер автомобильной промышленности
Самарской области»
(протокол № ___ от ____ . ____ . 2017)

ОДОБРЕН

Советом Ассоциации предприятий
Машиностроения «Кластер автомобильной
промышленности Самарской области»
____.____. 2017
(протокол № ___ от ____ . ____ . 2017)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ
МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»
ЗА 2016 ГОД

Содержание

1 ВВЕДЕНИЕ	4
2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»	5
2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
2.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»	6
2.3 НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ».....	6
2.4 СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПЕРСОНАЛ.....	8
3 ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ» В 2016 г.	15
3.1 СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	15
3.2 ОФОРМЛЕНИЕ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА	19
3.3 СОДЕЙСТВИЕ В РАЗВИТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ-УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА	21
3.4 ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ	22
3.5 РАБОТА В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВ, СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ, ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ	25
3.6 УЧАСТИЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ФОРУМАХ И ВЫСТАВКАХ В 2016 г.....	26
3.7 МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КЛАСТЕРА В 2016 г.	28
3.8 МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА, ПЛАНИРУЕМЫЕ К ПРОВЕДЕНИЮ В 2017 г.	30
4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ	33
5 ПРИЛОЖЕНИЯ.....	34
5.1 БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЕТНОСТЬ АПМ «КАП СО» за 2016 г.	34
5.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ АПМ «КАП СО» от 10.03.2017г.	37

1 ВВЕДЕНИЕ

С 2010 года в России реализуются меры государственной поддержки центров кластерного развития. В 2012 году Правительство России сформировало перечень инновационных территориальных кластеров, которым предоставляется государственная поддержка. Кластерный подход используется при формировании государственных программ, стратегий федеральных округов, стратегий субъектов Российской Федерации.

В Самарской области сформированы благоприятные экономические, технологические и инженерные условия для развития Кластера автомобильной промышленности, которое окажет существенное влияние на развитие региона в целом: как в плане увеличения добавленной стоимости, так и по уровню занятости населения, особенно на высокопроизводительных рабочих местах.

Ядро кластера составляют два производителя конечной продукции (автомобилей) – ОАО «АВТОВАЗ» и ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ». Автокомпонентный сектор представлен более чем 100 предприятиями разных уровней, более половины из которых являются субъектами малого и среднего предпринимательства.

Одним из ключевых факторов, способствующих развитию в Самарской области Кластера, является наличие в регионе достаточно мощного научно-образовательного потенциала, объектов технологической, промышленной и финансовой инфраструктуры.

Специализированной организацией Кластера автомобильной промышленности выступает Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» (АПМ «КАП СО»). АПМ «КАП СО» осуществляет методическое, организационное, экспертно-аналитическое и информационное сопровождение развития Кластера автомобильной промышленности Самарской области (далее - Кластер).

2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» учреждена решением общего (учредительного) собрания членов Ассоциации 29 июля 2016 года. Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» (далее - Ассоциация) является добровольным объединением юридических лиц и (или) граждан, основанном на членстве и созданном для осуществления методического, организационного, экспертно-аналитического, информационного сопровождения развития Кластера автомобильной промышленности Самарской области.

Ассоциация является некоммерческой организацией.

Полное официальное наименование Ассоциации:

на русском языке – Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»,

на английском языке – Machine-building association «Cluster of Automotive Industry of Samara Region».

Сокращенное наименование Ассоциации:

на русском языке – АПМ «КАП СО»,

на английском языке – MBA «CAI SR».

Место нахождения Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти.

Адрес Ассоциации: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, 165.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 166313123701.

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 63 №006294703, выдано 15.08.2016 г. ИФНС по Красноглинскому району г. Самары; 443112, г. Самара, ул. С.Лазо, 2а.

Идентификационный номер налогоплательщика: 6320015818.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе серия 63 №006294704 выдано 12.08.2016 ИФНС по Красноглинскому району г. Самары.

2.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» создана в целях:

- создания условий для эффективного взаимодействия участников Кластера, учреждений образования и науки, некоммерческих организаций, органов государственной власти и органов местного самоуправления, инвесторов в интересах реализации программы развития Кластера и достижения ее целевых показателей;
- координации деятельности участников Кластера, направленной на создание новых или развитие существующих цепей поставок промышленной продукции в целях повышения кооперации производства комплектующих в промышленной продукции Кластера;
- мониторинга ключевых показателей развития Кластера.

2.3 НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» осуществляет методическое,

организационное, экспертно-аналитическое, информационное сопровождение развития «Кластера автомобильной промышленности Самарской области», которое включает в себя следующие виды деятельности:

- разработка, содействие реализации и реализация программы развития Кластера с учетом стратегии пространственного развития Российской Федерации, а также схем территориального планирования Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположена инфраструктура Кластера;
- формирование и ведение реестра участников Кластера, функциональной и организационной карт участников Кластера, включая информацию о производимой продукции, проектах, производственном и кадровом потенциале и т.д.;
- организация подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировок кадров, в том числе инженерно-технических, предоставление консультационных услуг в интересах участников Кластера;
- организация вебинаров, круглых столов, конференций (межрегиональных, международных), семинаров с приглашением ведущих российских и зарубежных экспертов к участию по направлениям специализации Кластера;
- проведение мониторинга состояния промышленного, научного, финансово-экономического потенциала территорий и предоставление указанной информации участникам Кластера;
- организация вывода на рынок новых продуктов, произведенных в рамках промышленного кластера, развитие кооперации участников Кластера в научно-технической сфере;
- организация выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятий в сфере интересов участников Кластера, а также организация участия

участников Кластера в выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятиях, проводимых за рубежом;

- содействие в реализации совместных проектов участников Кластера, направленных на повышение объемов, качества цепи поставок и кооперации производства комплектующих в конечной продукции Кластера;
- выработка единой стратегии развития Кластера;
- содействие развитию инновационной и производственной инфраструктуры Кластера.

2.4 СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПЕРСОНАЛ

Высшим органом управления Ассоциации является **Общее собрание членов Ассоциации**, которое принимает решения по наиболее важным вопросам, в том числе утверждает Устав Ассоциации, обеспечивает достижение установленных целей, определяет стратегию развития, избирает Совет Ассоциации и исполнительный орган управления и контроля Ассоциации. На конец 2016 года членами Ассоциации являются 51 участник Кластера:

1. ОАО «АВТОВАЗ»
2. АО «АД ПЛАСТИК»
3. ООО «Рулевые системы»
4. ЗАО «Полад»
5. ООО «Фрост»
6. ОАО «Автоком»
7. ЗАО «Кинельагропласт»
8. АО «АКОМ»
9. ООО «АКОМ-Инвест»
10. ЗАО «Тольятти Комплект Авто»
11. ООО «Уралавтосталь-ТЛ»

12. ЗАО «Мегапласт»
13. ООО «Мобиль»
14. ООО «Автокомпонент Инжиниринг-2»
15. ООО «ТПВ РУС»
16. ООО «СЭД»
17. ООО фирма «Регион Волга»
18. ООО «КАМПЛАСТ-Т»
19. ООО «ББС»
20. ООО «Деталь-Ресурс»
21. ООО «Экопласт»
22. ООО «СамараАвтоПрибор»
23. ООО «Автопласт-Сызрань»
24. ООО «Юнитерм»
25. ЗАО «Супер-Авто Холдинг»
26. ООО «Завод кондиционеров «АВГУСТ»
27. ООО «Аксиома»
28. ООО «Волга-С»
29. ООО «ВолгаТэк»
30. ООО «ТЛТ ОСНАСТКА»
31. ООО «Тольяттинский завод стальных колес»
32. Государственное автономное учреждение Самарской области «Центр инновационного развития и кластерных инициатив»
33. ООО «Брозе Тольятти Автомотив»
34. ОАО «Тольяттинский завод технологического оснащения»
35. ООО «Детальстройконструкция»
36. ООО «ДЭСКА»
37. ООО «ВАЛЕО Сервис»
38. ООО «Металлопродукция»
39. ЗАО «КАРДАН»

40. ЗАО «Дайформ»
41. ООО «Валее-95»
42. ООО «Нобель Автомотив РУСИА»
43. ООО «Гумма лайн»
44. ООО «Идеал-Пласт»
45. ООО «ЛАДА-ПРЕСС»
46. ООО «ИПРОСС»
47. ООО ПКК «Ферроплюс»
48. ООО «Завод полимерных изделий», тольяттинский филиал
49. ООО «РОБОЛА»
50. ООО «Автопенополимер»
51. ООО «Самараавтожгут»

В 2016 году было проведено 2 общих собрания членов Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»:

- учредительное собрание 29.07.2016 г., на котором было принято решение об учреждении Ассоциации, утвержден ее устав, принято решение о формировании имущества Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» за счет вступительных и членских взносов, избраны Совет Ассоциации, генеральный директор и ревизионная комиссия Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»;
- общее собрание членов Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» 20.10.2016 г., на котором было утверждено Положение о Совете Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области», Положение о вступительных (членских) и целевых взносах, Положение о генеральном директоре Ассоциации, Положение о Ревизионной комиссии Ассоциации, приняты решения о

приёме 19 новых членов в Ассоциацию, о присоединении членов Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» к соглашению об участии в промышленной деятельности Кластера автомобильной промышленности Самарской области, об участии Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» в Ассоциации организаций содействия развитию кластеров и технопарков, о создании учебного центра Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области», утверждены функциональная карта и программа развития Кластера автомобильной промышленности Самарской области на 2016 - 2020 годы.

Коллегиальным органом управления Ассоциации является **Совет Ассоциации**. Совет Ассоциации играет ключевую роль в определении приоритетных направлений деятельности и стратегии развития АПМ «КАП СО», осуществляет общее руководство Ассоциацией, принимает решения и выполняет задачи, стоящие перед кластером, созывает Общее собрание, предварительно рассматривает приоритетные направления деятельности, принципы формирования и использования имущества, финансового плана, годового отчета Ассоциации, а также проводит контроль над деятельностью единоличного исполнительного органа власти. Действующий Совет Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» избран на общем (учредительном) собрании 29.07.2016 г. в количестве 7 (семь) человек сроком на 1 (один) год со дня государственной регистрации Ассоциации в следующем составе:

1. Безруков Сергей Александрович;
2. Вайно Эдуард Карлович;
3. Николаев Антон Павлович;
4. Горбунов Дмитрий Викторович;
5. Жидков Денис Владимирович;
6. Крайнов Андрей Вениаминович;
7. Бушен Душан.

В 2016 году прошло 2 заседания Совета Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»:

- заседание Совета Ассоциации путем проведения заочного голосования (опросным путем) 19.10.2016 г., на котором были выбраны председатель Совета Ассоциации, заместитель председателя Совета Ассоциации и секретарь Совета Ассоциации, предварительно рассмотрены заявления о приеме кандидатов в состав членов Ассоциации, предварительно одобрен договор аренды недвижимого имущества между государственным автономным учреждением Самарской области «Центр инновационного развития и кластерных инициатив» и Ассоциацией предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»;
- заседание Совета Ассоциации путем проведения заочного голосования (опросным путем) 30.12.2016 г., на котором были предварительно рассмотрены заявления о приеме кандидатов в состав членов Ассоциации, утверждены организационная структура и смета расходов Ассоциации.

Единоличным исполнительным органом Ассоциации является **Генеральный директор Ассоциации**. Единоличный исполнительный орган осуществляет текущее руководство Ассоциацией, а также решение всех оперативных вопросов, которые не составляют компетенцию других органов Ассоциации, обеспечивает коммуникации с органами исполнительной власти, участниками кластера и объектами инфраструктуры кластера, создает условия для реализации основных стратегических документов и решений Общего собрания и Совета АПМ «КАП СО». На общем (учредительном) собрании 29.07.2016 г. генеральным директором Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» сроком на 1 (один) год со дня государственной регистрации Ассоциации избран Крайнов Андрей Вениаминович.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Ассоциации осуществляется **Ревизионной комиссией** Ассоциации. Ревизионная комиссия Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» избрана решением учредительного собрания Ассоциации 29.07.2016 г. на срок 1 (один) год со дня государственной регистрации Ассоциации в следующем составе:

1. Буцаев Валерий Александрович;
2. Платошин Леонид Петрович;
3. Волкова Ольга Ивановна.

На основании устава АПМ «КАП СО» (далее - Ассоциация) ревизионная комиссия провела проверку финансово-хозяйственной деятельности АПМ «КАП СО» за 2016 год, бухгалтерской отчетности за 2016 год и достоверность данных, содержащихся в годовом отчете, предоставляемых на утверждение годовому общему собранию членов Ассоциации по итогам 2016 года.

По итогам проверки, проведенной на выборочной основе, ревизионная комиссия АПМ «КАП СО» заключает:

В ходе проверки подтверждений числовых данных и пояснений, содержащихся в бухгалтерской отчетности, установлено, бухгалтерская отчетность Ассоциации соответствует требованиям закона «О бухгалтерском учете» и другим нормативным актам, регулирующим ведение бухгалтерского учета, а также учетной политике Ассоциации.

Фактов нецелевого использования денежных средств, нарушения порядка ведения бухгалтерского учета, искажения бухгалтерской отчетности, несоблюдения законодательства и нормативных актов, которые могли бы существенно повлиять на достоверность бухгалтерской отчетности АПМ «КАП СО» не обнаружено.

Бухгалтерская (финансовая) отчетность АПИ «КАП СО» приведена в Приложении 5.1.

Заключение Ревизионной комиссии приведено в Приложении 5.2.

Организационная структура Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»



3 ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ «КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ» В 2016 г.

3.1 СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1.1. Создание сайта Кластера в сети интернет в русскоязычной и англоязычной версиях

С момента создания АПМ «КАП СО» в целях популяризации деятельности Кластера был разработан веб-сайт <http://caisr.org/> с указанием информации о Кластере, его членах и выпускаемой ими продукции, а также основных направлений деятельности и актуальных для предприятий отрасли новостей.



Сайт также существует в англоязычной версии в целях продвижения Кластера и предприятий-участников на международном уровне.



3.1.2. Вступление в Кластер производителей конечной продукции - ПАО «АВТОВАЗ» и ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»

Принципиальным отличием нового регионального кластера КАИ СО от предыдущих объединений автокомпонентных компаний стало наличие в нем всех финишеров, которые работают в Самарской области. Благодаря успешным переговорам руководства Кластера с руководством предприятий-производителей автомобилей, в состав кластера вошли ПАО «АВТОВАЗ», ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ», ЗАО «Супер-Авто». В кластере появилось ядро - конечный потребитель продукции и целый ряд инициативных компаний-поставщиков.

3.1.3. Подписание соглашения с Правительством Самарской области о создании промышленного кластера в сфере автомобильной промышленности

13 сентября 2016 года с Правительством Самарской области было подписано соглашение о создании промышленного кластера в сфере автомобильной промышленности. Взаимодействие сторон призвано способствовать реализации программы развития кластера, выводу новой продукции на рынок, а также расширению промышленной кооперации участников кластера в научно-

технологической сфере. Данный шаг позволит координировать работу по развитию Кластера с Программой развития промышленного производства Самарской области.

3.1.4. Подписание соглашений о сотрудничестве с объектами инфраструктуры региона

Высшим образовательным учреждениям, банкам и объектам промышленной инфраструктуры были направлены письма и проведены переговоры о возможности сотрудничества с Кластером. Со следующими объектами инфраструктуры были заключены соглашения о сотрудничестве в целях повышения эффективности реализации программы развития Кластера:

- Тольяттинский государственный университет, Самарский государственный технический университет;

- ГАУ «ЦИК СО» (Центр кластерного развития, Региональный центр инжиниринга, Технопарк в сфере высоких технологий «Жигулевская Долина»), АО «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти», ОАО Технопарк» (является специализированной управляющей организацией индустриальных парков «Преображенка» и «Чапаевск»);

- ПАО «Промсвязьбанк», ОАО Коммерческий Банк «Солидарность».

3.1.5. Формирование программы развития Кластера

Командой кластера была разработана Программа развития Кластера, которая является основополагающим документом для подачи заявки на участие в отборе совместных проектов и включения в реестр промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 779.

20 октября 2016 г. было проведено общее собрание Кластера, на котором была утверждена Программа развития Кластера на 2016 - 2020 годы и функциональная карта Кластера.

3.1.6. Заявка в Минпромторг России на включение КАП СО в реестр промышленных кластеров РФ

28 октября 2016 года Кластер автомобильной промышленности Самарской области подал в Минпромторг России заявление о проведении проверки на соответствие промышленного кластера и специализированной организации промышленного кластера требованиям к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров».

В рамках проведения проверки Минпромторг России оценил соответствие промышленного кластера (КАП СО) и специализированной организации промышленного кластера (АПМ «КАП СО») указанным требованиям, и 8 декабря Минпромторг России подтвердил соответствие Кластера (КАП СО) и специализированной организации Кластера (АПМ «КАП СО») требованиям и включил Кластер в реестр промышленных кластеров в целях применения к нему мер стимулирования деятельности в сфере промышленности.

3.1.7. Вступление Кластера в состав Ассоциации кластеров и технопарков

На общем собрании участников Кластера 20.10.2016 г. было принято решение о вступлении Кластера в Ассоциацию организаций содействия развитию кластеров и технопарков, что позволит Кластеру получать методическую, правовую, информационно-аналитическую поддержку Ассоциации, повысить свой рейтинг и участвовать в кластерных мероприятиях на федеральном и международном уровнях.

3.2 ОФОРМЛЕНИЕ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА

Оформляются на уровне предварительных заявок наиболее проработанные и готовые совместные проекты (для дальнейшей подачи заявки на предоставление субсидий):

3.2.1. Валео-САПР-ББС-Апекс-АВТОВАЗ: проект "Локализация компонентов стартера":

- подготовлены паспорта проектов, формы 1) Смета, 2) План-график, 3) Целевые показатели направлены в Минпромторг на предварительную оценку;
- в проработке договор о намерениях, подготовка документов на экспертизу.

3.2.2. Рулевые системы - АВТОВАЗ: проект "Локализация производства рулевого механизма на LARGUS":

- предварительно подготовлены паспорта проектов, формы 1) Смета, 2) План-график, 3) Целевые показатели, но ожидаются изменения в Смету, направлены в Минпромторг на предварительную оценку;
- в связи с изменением условий подготовки производства рулевой рейки (мехобработка, закалка) на АВТОВАЗе по сумме и инициатору инвестиций прорабатывается вопрос ее производства за рубежом из-за отсутствия компетенций в России, кроме АВТОВАЗа. АВТОВАЗ увеличил сумму инвестиций в несколько раз до 250 млн. руб. с учетом нового оборудования (изначально планировалось на действующем оборудовании) и, соответственно, локализация рейки на АВТОВАЗе оказалась убыточной, импортные производители имеют оборудование и требуется только изготовление оснастки на сумму около 30 млн.руб. Учитывая, что в перспективе (2020-2025 г.г.) рулевое управление имеет тенденцию значительного увеличения доли электромеханического варианта, на данный вариант с гидроусилителем не целесообразно закупать специфичное оборудование;

- в проработке договор о намерениях, подготовка документов на экспертизу.

3.2.3. ФРОСТ - АВТОВАЗ: проект "Локализация производства компонентов климатической системы на LADA4x4" (компрессор, испаритель, конденсатор)

- предварительно подготовлены паспорта проектов, формы 1) Смета, 2) План-график, 3) Целевые показатели, но ожидаются изменения в Смету, направлены в Минпромторг на предварительную оценку;
- в проработке договор о намерениях, подготовка документов на экспертизу.

3.2.4. Автолист - ТЗТО - АВТОВАЗ: проект "Локализация производства штампованных изделий на Sandero, Logan и Captur "

- предварительно подготовлены паспорта проектов, формы 1) Смета, 2) План-график, 3) Целевые показатели, но требуется доработка для обеспечения выполнения целевых показателей, недостаточно объемов в совместном проекте.

3.2.5. ДСК - АВТОВАЗ: проект "Локализация производства шумоизоляции на LARGUS"

- предварительно подготовлены паспорта проектов, формы 1) Смета 2) План-график 3) Целевые показатели, но требуется доработка для обеспечения выполнения целевых показателей, недостаточно объемов в совместном проекте.

Прорабатывается возможность реализации 25 оставшихся проектов из Программы развития Кластера, основная проблема - отсутствие обратной связи от АРНЗО по перечню поставщиков, которые участвуют в сорсинге (тендере) по данным проектам или нечеткая позиция по предложениям участников Кластера. Перечень поставщиков из сорсинга необходим для проработки возможности локализации именно в Самарской области.

Проведены переговоры с участием АРНЗО с глобальными поставщиками: БОШ, ВАЛЕО, МУБЕА, запланированы аналогичные переговоры с ИРЭ (климатические и тормозные системы) о возможности локализации с господдержкой. В проработке проекты по ВАЛЕО (генераторы), по БОШ (компоненты рулевых механизмов с поставщиком Рулевые системы), МУБЕА прорабатывает локализацию пружин холодной навивки на АВТОВАЗе.

3.3 СОДЕЙСТВИЕ В РАЗВИТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ-УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА

При содействии АПМ «КАП СО» компанией ООО «ББС» был получен грант от «Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере» по конкурсу «Коммерциализация» на запуск производства и расширение мощностей.

Начиная с 2014 года ООО «ББС» вело научно-исследовательскую работу, посвященную усовершенствованию конструкции широко распространённого элемента современного автомобиля – винта крепления запасного колеса.

Компания ББС разрабатывает новые высокоэффективные и недорогие конструкции автокомпонентов для любых узлов в легковых автомобилях. Решение по разработке новой конструкции было принято в целях ухода от проблем на операции сварка, а также упрощения конструкции старого винта.

Новый продукт компании ББС отвечает сразу нескольким запросам рынка и обладает следующими преимуществами:

- сниженная стоимость (доступность товара);
- улучшенные потребительские качества (не раскручивающийся, удобный в использовании);
- высокие эксплуатационные характеристики (устойчивый к коррозии, долговечный).

Выполнение крепежного элемента для крепления запасного колеса в виде единой детали, в которой головка выполнена из полимерного материала, а винтовая часть – металлической, позволяет обеспечить значительное повышение надежности устройства по сравнению с аналогом. При этом повышается удобство пользования и снижаются затраты на изготовление по сравнению с аналогом.



Крепежный элемент для крепления запасного колеса

Данная конструкция подтверждается «ПАТЕНТОМ на полезную модель № 137250 Крепежный элемент для крепления запасного колеса».

Компания ББС успешно разработала и подготовила производство инновационной продукции и поставляет «винт крепления» крупнейшим автомобильным заводам. А при содействии АПМ «КАП СО» был получен грант от «Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере» по конкурсу «Коммерциализация» на запуск производства и расширение мощностей, что позволило кратно увеличить объемы изготовления инновационной продукции для полного удовлетворения запросов потребителей.

3.4 ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Участвуя в конкурсе национальной технологической инициативы (НТИ) в рамках дорожной карты AutoNet (распределенная сеть управления автотранспортом без

водителя), Кластер автомобильной промышленности Самарской области планирует запустить 2 инновационных проекта в направлении «Умный автомобиль»:

3.4.1. Функциональное проектирование многосвязной адаптивной системы управления движением транспортного средства по трассам сложного рельефа, включая тяжелые климатические условия

Проект ориентирован на системы управления движением в условиях вне дорожного покрытия, в тяжелых условиях грязи, снега, водного брода, и т.д. Современный инжиниринг в мировой практике сосредоточился на разработке беспилотных средств, интегрированных в специально обустроенную дорожную среду. Это означает, что современное «беспилотное транспортное средство» концептуально не рассчитано на движение вне дорог со специальной разметкой и знаками. Учитывая условия России, где основные проблемы начинаются там, где дороги отсутствуют (в условиях вне дорог), является перспективным дополнительный путь развития беспилотных автотранспортных средств. Предлагаемое направление позволит автомобильным производствам повысить конкурентоспособность их продукции в перспективе.

3.4.2. Создание комплексной модели современных систем управления беспилотными транспортными средствами, включая интеллектуальную систему безопасности и разработку контроллера управления электромобилями, и разработка концепции развития инфраструктуры для внедрения современных систем управления транспортом с перспективами вовлечения субъектов малого и среднего предпринимательства

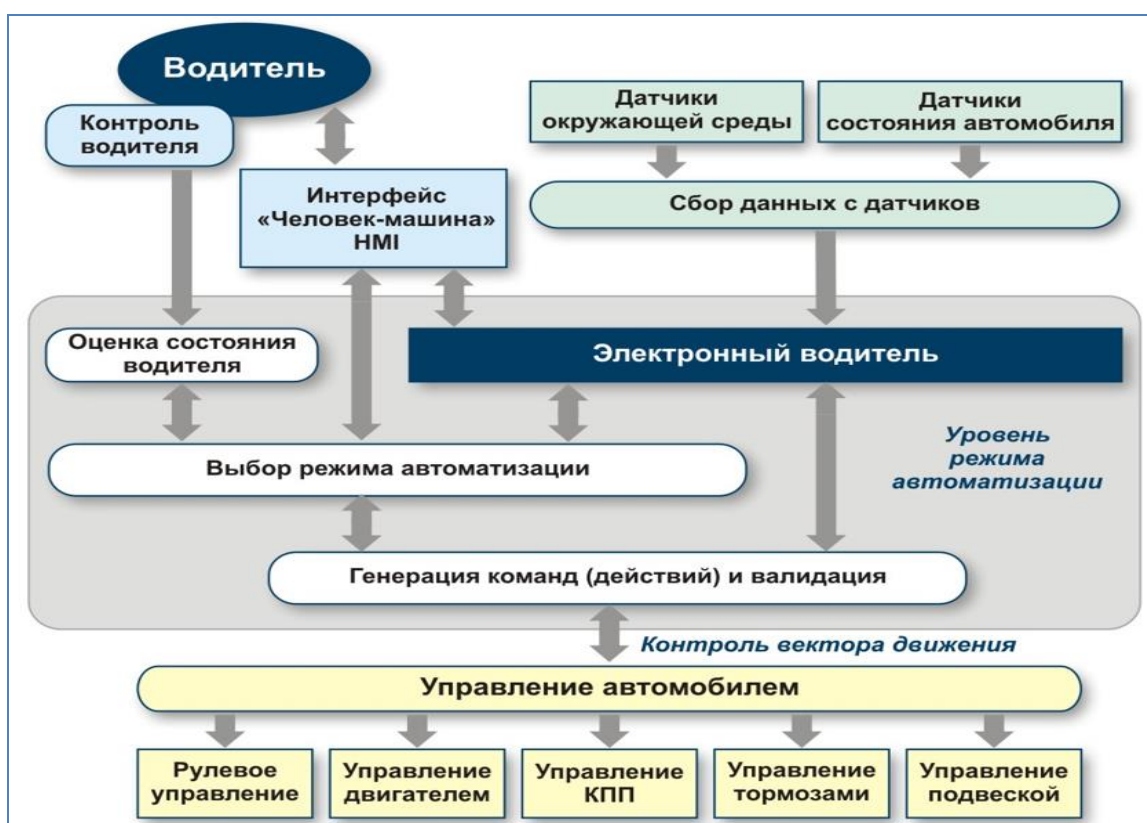
Проект ориентирован на интеллектуальные системы управления автомобилем в специально обустроенной дорожной среде, но с акцентом на автомобили с альтернативными видами топлива.

В настоящий момент системы управления строятся на базе зарубежных контроллеров, что резко ограничивает развитие функциональности и ценовые характеристики электронной системы управления автомобиля. В рамках работы планируется реализовать проект импортозамещения и разработать отечественный

контроллер, адаптированный к семейству автомобилей «АНТЭЛ» (на топливных элементах).

Программа развития интеллектуального движения современных транспортных средств, интеллектуальных систем управления и создания инфраструктуры для них в перспективе создаст дополнительный рынок для инновационных, производственных и сервисных СМСП.

Оба проекта получили официальную поддержку инновационных подразделений крупнейших заводов – производителей автомобилей: ПАО «АВТОВАЗ», ПАО «КАМАЗ» и планируют проводиться в партнерстве с другими производителями автомобилей и комплектующих к ним, включая производителей систем управления автомобилем.



Принципиальная схема реализации автоматизированного управления автомобилем



Структура модели движения автомобиля по дороге

3.5 РАБОТА В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВ, СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ, ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Направлены запросы участникам Кластера и другим предприятиям автомобильного сектора Самарской области по закупке металлов, материалов и импортных компонентов, получены ответы от 50% участников и 10% других предприятий. Цель – по металлу и материалам проработка возможности снижения цен за счет кооперации закупки: вместо малых объемов или больших запасов – кооперированная закупка больших объемов с распределением запасов по предприятиям согласно потребности, а также проработка возможности стабилизации ценовой политики крупных локальных поставщиков металла и материалов через Минпромторг РФ; по импортным компонентам проработка возможности поиска совместных проектов на локализацию однотипных комплектующих за счет объединения объемов.

Направлены запросы участникам Кластера и другим предприятиям автомобильного сектора Самарской области по закупке режущего инструмента для объединения объемов и проработки снижения цен и возможности локализации их производства. Получены ответы от 30% участников и других предприятий.

Инициирована проработка локализации компонентов АУТОЛИВ (пластик, штамповка, алюминиевое литье) на предприятиях - участниках Кластера.

Дополнительно прорабатывается загрузка мощностей участников Кластера за счет потребности из параллельных секторов (БОШ ПАУЭР ТУЛЗ г. Саратов - компоненты бытовой техники).

Подготовлены стандартизированные требования к поставщикам с чек-листом, приближенным к требованиям основных автопроизводителей, разосланы ряду участников, претендующих на роль поставщика 1-го уровня для ПАО «АВТОВАЗ». Самооценка может являться основой для развития поставщиков и выявления аспектов, по которым требуется поддержка.

Проведена встреча с командой антикризисного проекта АВТОВАЗа, сформированы и отправлены предложения от Кластера, намечены основные направления возможного взаимодействия и совместной работы.

3.6 УЧАСТИЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ФОРУМАХ И ВЫСТАВКАХ В 2016 г.

Форум РВК «Экосистема инноваций. Новая модель развития», (г.Сочи)



Экосистема
инноваций
ФОРУМ | СОЧИ 2016

Кластер автомобильной промышленности Самарской области принял участие в Форуме РВК «Экосистема инноваций. Новая модель развития», (г. Сочи) в специальной сессии «Промышленные кластеры: от импортозамещения к технологическому лидерству», которая состоялась 6 декабря 2016 года.

По итогам сессии были сформированы предложения и рекомендации по использованию механизма промышленных кластеров при реализации проектов опережающего научно-технического развития, в том числе в рамках дорожных карт Национальной технологической инициативы, в адрес профильных органов власти и институтов развития:

- принимая во внимание, что технопарки являются одним из ключевых элементов инновационной инфраструктуры Российской Федерации, рекомендовать управляющим компаниям технопарков провести работу с резидентами технопарков по разъяснению им механизма поддержки проектов НТИ в целях последующей подачи резидентами технопарков запросов на реализацию проектов НТИ в Проектный офис НТИ, в случае наличия проектов, соответствующих целям, направлениям, показателям и (или) значимым контрольным результатам «дорожных карт» НТИ;

- принимая во внимание заинтересованность участников промышленных кластеров в технологическом развитии и повышении конкурентоспособности своих предприятий, а также наличие ресурсов для реализации перспективных проектов, рекомендовать руководителям таких предприятий принять участие в деятельности рабочих групп НТИ, с целью возможного последующего включения в их состав;

- рекомендовать Проектному офису НТИ при проведении в 2017 году стратегических сессий по вопросам реализации НТИ в регионах приглашать представителей промышленных кластеров к участию в указанных стратегических сессиях.

Предложить проекты для НТИ готовы, прежде всего, кластеры в сфере фармацевтики и медицины, биотехнологий, автомобилестроения, авиастроения, нефтегазового машиностроения.



3.7 МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КЛАСТЕРА В 2016 г.

3.7.1. Подписание меморандума с итальянской ассоциацией **Confindustria Russia (Конфиндустрия Раша) о сотрудничестве**



24 августа в рамках деловых переговоров между Кластером автомобильной промышленности Самарской области и итальянской ассоциацией Confindustria Russia был подписан меморандум о сотрудничестве и дальнейшем продвижении совместных итало-российских проектов.

Confindustria Russia - филиал Ассоциации итальянских промышленников (Confindustria Italia) на территории Российской Федерации.

Ассоциация уполномочена представлять и продвигать интересы итальянского бизнеса, присутствие Confindustria Russia в России подчеркивает важность партнерских отношений для экономик обеих стран.

3.7.2. Участие во встречах с делегацией **Федеративной Республики Германия**



Deutsch-Russische
Auslandshandelskammer
Российско-Германская
внешнеторговая палата

В период 7-10 декабря 2016 года по инициативе председателя правления Российско-Германской внешнеторговой палаты Маттиаса Шеппа и при содействии Правительства Самарской области регион посетила делегация Федеративной Республики Германия, в состав которой вошли сотрудники Посольства Германии в России, представители Российско-Германской внешнеторговой палаты и немецких предприятий (AWEBA Werkzeugbau GmbH, Carlisle Fluid Technologies Europe GmbH, DAT - Deutsche Automobil Treuhaus GmbH, DB Schenker Logistics AG, Dreistern GmbH & Co. KG, Hemmelrath GmbH, I-R-P Computer & Prüftechnik Vertriebs

GmbH, ISG-Support-GUS GmbH, Jokisch GmbH, Kühne + Nagel International AG, Multiplast Kunststoffverarbeitung GmbH, Schuler Pressen GmbH, Viastore Systems GmbH), занимающиеся производством оборудования и предоставлением услуг для машиностроительной и металлургической отраслей промышленности.

В рамках визита 7 декабря 2016 года члены делегации побывали на ОЭЗ ППТ «Тольятти» и провели встречу с руководством, а также посетили таких резидентов ОЭЗ ППТ «Тольятти», как ООО «Эдша Тольятти», ООО «Нобель Автомотив Русиа», ООО «СИЕ АУТОМОТИВ РУС», и обсудили возможности развития взаимовыгодного сотрудничества.

Одним из ключевых моментов визита стали конференция «Региональные кластеры автомобилестроения. Шансы российских и немецких поставщиков», которая прошла в технопарке в сфере высоких технологий «Жигулевская долина», и деловые переговоры самарских и германских компаний. От региона в данных мероприятиях приняли участие около 70 представителей предприятий и организаций.

Основными вопросами для обсуждения на конференции были современные технологии автомобильной промышленности. Со стороны Самарской области в данном мероприятии приняли участие представители министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, мэрии г.о. Тольятти, Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» и бизнес сообщества региона.

Также в рамках визита 8 декабря члены делегации посетили ПАО «АВТОВАЗ», где встретились с представителями служб закупок завода и ознакомились с требованиями компании к поставщикам.

В третий день пребывания в регионе немецкие компании посетили ООО «Самараавтожгут», индустриальный парк «Преображенка», ООО «Роберт Бош Самара» и ООО «КРОНЕ-Автоматика».

Отметим, что ООО «Самараавтожгут» является предприятием-поставщиком автопроводов и автозапчастей на ПАО «АВТОВАЗ», на котором трудятся люди с ограниченными возможностями здоровья, в том числе здесь проходит их социальная адаптация и реабилитация.

В рамках посещения индустриального парка «Преображенка» члены делегации провели встречу и обсудили возможные направления сотрудничества с заместителем министра – руководителем департамента управления проектами и программами О.В. Майоровым, генеральным директором индустриального парка «Преображенка» С.И. Евсеевым и генеральным директором ООО «Роберт Бош Самара» К. Шнайдером.

По итогам визита немецкими компаниями были озвучены планы по развитию взаимодействия с региональными предприятиями по различным направлениям.



3.8 МЕРОПРИЯТИЯ КЛАСТЕРА, ПЛАНИРУЕМЫЕ К ПРОВЕДЕНИЮ В 2017 г.

1.1.1. Технологические и процессные мероприятия

1) Оказание содействия в поиске, формализации и реализации совместных проектов:

- по импортозамещению;
- по новым проектам автомобилей;

включая развитие поставщиков и содействие в кооперации с поставщиками 1-го уровня;

- 2) Содействие участникам Кластера в использовании инструментов господдержки;
- 3) Проработка потребности участников Кластера и предприятий-партнеров Кластера по возможности локализации производства импортируемых или новых компонентов внутри Кластера или на предприятиях-партнерах Кластера, включая потребности предприятий (например, Аутолив; ТЛТ Оснастка; БОШ Пауэр Тулз; ОАК и ОДК; УКВЗ и пр.);
- 4) Продвижение экспортной деятельности компаний кластера;
- 5) Проработка снижения затрат на закупку за счет совмещения или объединения закупок:
 - металлов;
 - материалов;
 - инструмента, в т.ч. режущего;
- 6) Участие в НТИ;
- 7) Адресная работа с критичными поставщиками или ситуациями;
- 8) Создание технико-технологической базы участников Кластера.

1.1.2. Организационные мероприятия

- 1) Собrania участников Кластера;
- 2) Рекламно-информационные мероприятия Кластера;
- 3) Участие Кластера в отраслевых выставках, конференциях, форумах и т.д.;
- 4) Организация В2В, дней поставщиков и других деловых мероприятий для участников кластера в Тольятти;
- 5) Проработка присоединения ООО «УАЗ» и других предприятий автопрома Ульяновской области к КАП СО;
- 6) Сотрудничество с автокластерами других регионов;
- 7) Участие в проекте European Cluster Collaboration Platform.

1.1.3. Инфраструктурные мероприятия

- 1) Формирование методического совета Кластера;
- 2) Формирование Центра оценки компетенций;
- 3) Формирование Учебного центра;
- 4) Участие в создании национального инжинирингового центра (НИЦ).

4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация совместных проектов, содержащихся в «Программе развития кластера автомобильной промышленности Самарской области на 2016-2020 годы», является основным фактором успешного развития Кластера и достижения цели Программы – роста добавленной стоимости в Кластере за счет повышения конкурентоспособности производств участников Кластера.

Уровень кооперации между предприятиями, находящимися в территориальной близости, непосредственно влияет на развитие и конкурентоспособность предприятий, включая снижение затрат на логистику, синергию, а также создание более тесных деловых связей, позволяющих совместно решать задачи постановки на производство новых продуктов, технологий и их модернизации с высоким уровнем эффективности.

За счет повышения конкурентоспособности региональных автопроизводителей, поставщиков комплектующих, оборудования, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских, инновационных и образовательных организаций, образующих Кластер, обеспечиваются высокие темпы экономического роста, диверсификации, инновационного развития экономики и уровня жизни населения региона.

Развитие автомобильного сектора по кластерной модели позволит активно содействовать повышению эффективности предприятий, составляющих Кластер, активизировать структуры, являющиеся опорой Кластера, повысить конкурентоспособность Самарской области в целом.