



МНЕНИЕ

## У авторынка России есть перспективы для стабилизации

- Несмотря на падение продаж четвертый год подряд, в 2017 году у авторынки России есть перспективы для стабилизации. Рассчитывать на определенный рост можно при условии продолжения программ господдержки отрасли, окончательного формирования стратегии автопрома до 2025 года, а также сохранения стабильности в экономике страны, цен на нефть и валютного курса. Автопрому в 2017 году заявлена поддержка правительства РФ на сумму свыше 60 млрд рублей на поддержание спроса на новые автомобили - это продолжение мер, внедряемых правительством в последние два года. Этот курс уже оказал значимое влияние на автомобильную отрасль, но пока мы все же говорим о выправлении текущей ситуации, нежели о решении задач на перспективу. Автомобильный сектор в Самарской области развивается по кластерной модели, что позволяет актив-



**А.В. КРАЙНОВ,**  
генеральный директор Кластера автомобильной промышленности Самарской области

но содействовать повышению эффективности предприятий кластера, активизировать структуру, являющиеся его опорой, повысить привлекательность региона для инвесторов. В текущих условиях единственно возможным сценарием системного решения задач восстановления и роста является снижение импортозависимости с глубокой локализацией производств автокомпонентов и развитием кооперации между участниками кластера, что в дальнейшем окажет положительное влияние на региональный автопром в целом.

МИНСЕЛЬХОЗ РФ ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО РАЗВИТИЮ КАРТОФЕЛЕВОДСТВА В РЕГИОНАХ



## Урожай «второго хлеба»

В Самарской области в 2016 году было собрано 416,5 тыс. тонн картофеля, сообщил сайт регионального министерства сельского хозяйства и продовольствия. Порядка 60% картофелеводческой продукции региона производит частный сектор. Сергей АЛЕШИН

Урожайность «второго хлеба» в специализированных хозяйствах Самарской области составила, в среднем, 270 центнеров с гектара. По данным Минсельхоза РФ, в 2015 году этот показатель был 236 ц/га.

Всего за прошлый год в Самарской области было собрано 416,5 тыс. тонн картофеля. Частный сектор региона производит порядка 60% картофелеводческой продукции от общего объема. Информация была озвучена 16 января в минсельхозе РФ на совещании по вопросу развития семеноводства картофеля.

Ведомство призвало картофелеводов к усилению работы по созданию лабораторий по производству мини-клубней. Сейчас в России 41 такая лаборатория, в том числе в ПФО - 11, среди которых одна на базе Самарского НИИ сельского хозяйства им. Тулайкова.

В перспективе планируется, что из данных лабораторий вырастут



**А.В. АКИМОВ,**  
руководитель управления сельского хозяйства администрации Безенчукского района:  
- Год был очень сложным для овощеводов - в момент уборки картофеля у нас выпала тройная норма осадков, из-за чего часть урожая была потеряна. Безенчукский район является одним из лидеров в Самарской области по выращиванию картофеля, и наши овощеводы получают государственную поддержку. Область постоянно выделяет субсидии сельхозпроизводителям на затраты, которые они производят при выращивании урожая.

селекционные центры, которые в последующем обеспечат семеноводческие хозяйства районированными отечественными сортами картофеля. В федеральном ведомстве ведется разработка программы поддержки развития семеноводства картофеля. Планируется, что программа будет рассчитана до 2025 года, а ее мероприятия будут финансироваться через федеральные министерство образования и науки и министерство сельского хозяйства, а также федеральное агентство научных организаций.

## В губернии – строительный бум

НА ЗАСЕДАНИИ ОБЛПРАВИТЕЛЬСТВА ВНЕСЛИ ИЗМЕНЕНИЯ В БЮДЖЕТЫ МИНСТРОЯ И МИНТРАНСА

На строительство метро в Самаре в 2017 году выделят 741 млн рублей, на Фрунзенский мост – 1,9 млрд рублей. Ольга НОВИКОВА

С проектом о внесении изменений в госпрограмму «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)» глава регионального Минтранса И.И. Пивкин выступил 20 января на очередном заседании областного правительства. По его словам, общий объем финансирования программы на 2017 год после внесения корректив должен составить 12,9 млрд рублей. Из них средства областного бюджета составят 3,8 млрд рублей, средства дорожного фонда – 9,1 млрд рублей. Проект получил одобрение правительства Самарской области.

И.И. Пивкин сообщил, что в рамках реализации программы на текущий год предусмотрено финансирование пяти подпрограмм. Одной из основных статей расходов, по словам министра, должны стать модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального значения. На эти цели планируется потратить 7,3 млрд рублей. «Из них 2,8 млрд выделяется на содержание автомобильных дорог, госрегистрацию земель и работы, связанные с дорожной разметкой, безопасностью, ограждением и установкой знаков», - уточнил И.И. Пивкин.

Глава облминтранса добавил, что 2,3 млрд рублей в этом году будет выделено на ремонт ул. Ново-Садовой, части Московского шоссе, кольцевой развязки на ул. Луначарского и, возможно, мостовых переходов на областных дорогах. На строительство Фрунзенского моста и дорожное освещение Волжского и Красноглинского шоссе будет потрачено 1,9 млрд бюджетных рублей. Еще 300 млн направят на проектно-изыскательские работы. На модернизацию и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в губернии направляется субсидия в 2,3 млрд рублей.

«На развитие пассажирского транспорта Самарской области



**А.В. БАЛАНДИН,**  
министр строительства Самарской области:

- Наша главная задача — привести программу развития жилищного строительства Самарской области в соответствие с региональным бюджетом. В рамках программы на три года предусмотрено дополнительное финансирование в размере 5,25 млрд рублей из федерального и регионального бюджетов.

в 2017 году в бюджете предусмотрено 2 млрд рублей - это оплата проезда льготников, речные перевозки, пригородные перевозки, и 47 млн рублей на поддержку региональной авиации. 540 млн предусмотрено на повышение безопасности дорожного движения», - рассказал И.И. Пивкин.

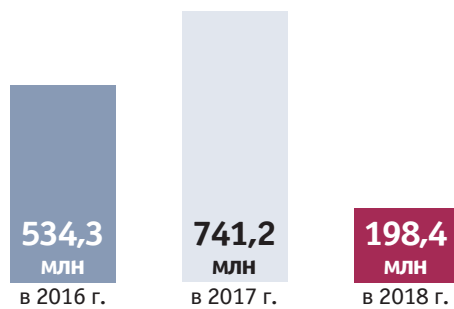
Отдельной строкой в бюджете регионального Минтранса отмечено строительство метрополитена в Самаре. На эти цели региональная казна в 2017 году потратит 741 млн рублей - планируется не только завершить строительство «Алабинской», но и проектировать три новые станции метро. Так, к августу этого года намерены закончить строительство камеры съезда первой ветки метрополитена в районе ул. Ново-Садовая/ул. Перво-

мая/ул. Полевая. После этого поезда получат возможность разворачиваться в кольцо, и движение на станции «Алабинская» будет пущено в полном объеме. Кроме того, в этом году завершатся работы по проектированию первых трех станций второй ветки самарского метрополитена. Речь идет о станциях «Вокзальная», «Клиническая» и «Карла Маркса» («Московская»). Длина проектируемого участка составит в общей сложности 4,2 км. Всего на проектирование и строительство метрополитена в Самаре на три года предусмотрено 1,5 млрд рублей: в 2016-м — 534,3 млн, в 2017-м — 741,2 млн, и в 2018 году — 198,4 млн рублей.

Были внесены коррективы и в региональную программу развития жилищного строительства до 2020 года. Как доложил на заседании правительства министр строительства Самарской области А.В. Баландин, на эти цели предусмотрено дополнительное финансирование в размере 5,25 млрд рублей на три года, в том числе за счет областного бюджета - 4,65 млрд рублей и 600 млн - за счет федеральной казны. «Наша задача — привести эту программу в соответствие с законом о бюджете Самарской области на три года. На 2017 год объем дополнительных запланированных расходов составляет 3,2 млрд, из них 2,97 млрд - из областного бюджета, и 230 млн — из федерального. В 2018-2019 годах мы будем получать из федеральной казны до 20 млн рублей ежегодно. Из областных денег на развитие жилищного строительства в 2018 году предусмотрено выделение 840 млн рублей, в 2019 году — 180 млн», - пояснил А.В. Баландин.

Глава облминстроя сообщил, что общий объем финансирования мероприятий по жилищному строительству в Самарской области из всех источников, в том числе фонда капитального ремонта, за три года составит 144 млрд рублей.

На строительство метрополитена областной бюджет выделяет:



ПО ИНФОРМАЦИИ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ