



Кластер автомобильной промышленности Самарской области

Самарская область



Андрей Крайнов,

генеральный директор АПМ "КАП СО"

Кластер автомобильной промышленности Самарской области (КАП СО) сформировался в августе этого года, а 13 сентября между КАП СО и Правительством Самарской области было заключено Соглашение о создании промышленного кластера в сфере автомобильной промышленности Самарской области. Был проделан значительный объем работы, чтобы в декабре 2016 года КАП СО был включен в реестр промышленных кластеров Минпромторга России, что

открывает участникам кластера доступ к полному спектру государственной поддержки.

КАП СО является совокупностью предприятий и организаций, обеспечивающих развитие конкурентоспособности автомобильной и автокомпонентной индустрии Самарской области и увеличение добавленной стоимости в регионе. Главное отличие нового регионального кластера от предыдущих объединений автокомпонентных компаний - наличие всех финишеров, которые работают в Самарской области - АВТОВАЗ, GM-АВТОВАЗ и «Супер-Авто». В кластере появилось ядро - конечный потребитель продукции и целый ряд инициативных компаний-поставщиков. Кластер производит более 14% ВРП региона, на предприятиях-участниках Кластера занято более 50 000 человек. Общий товарооборот предприятий Кластера составляет более 2,5 млрд. Евро.

Ключевыми услугами, оказываемыми специализированной организацией кластера являются:- содействие в развитии кооперации между участниками Кластера, в получении дополнительных заказов; формирование и сопровождение совместных проектов, включая заявку на участие в конкурсе совместных проектов Минпромторга РФ, имеющих право на господдержку





(импортозамещение и локализация); содействие в обучении персонала участников Кластера; развитие производственной системы участников Кластера; развитие международной кооперации и содействие в развитии экспортного потенциала.

В рамках кластера разработано три десятка проектов по совместной локализации автокомпонентов между предприятиями, готовыми взять на себя задачу по замещению импорта. По пяти наиболее проработанным проектам формируются заявки на получение федеральной поддержки в виде субсидий по линии Минпромторга РФ. Компания «Рулевые системы» планирует локализовать производство рулевых механизмов автомобилей, фирма «Фрост» локализует системы климат-контроля, проект «ТЗТО» связан с локализацией кузовной штамповки, ДСК - с поставками деталей интерьера. В многоуровневом проекте по развитию локального производства стартеров участвуют «СамараАвтоПрибор» и «ВАЛЕО Сервис». Все перечисленные проекты ориентированы на конечного потребителя - АВТОВАЗ, который крайне заинтересован в новых качественных продуктах с конкурентной ценой. Одна из ключевых задач кластера - создание действенного инструмента общения между поставщиками и закупочной организацией АВТОВАЗа, перед которой стоят серьезные задачи по локализации.

Одним из основных направлений деятельности Кластера на ближайшее время является развитие ряда поставщиков до требуемого высокого уровня в области производственной системы и системы менеджмента качества. Для этого планируются реализовать комплекс мер включающих: обучающие программы, подготовку к сертификации, развитие кооперации участников, внедрение бережливого производства и т.д.

В дальнейшем под эгидой ассоциации могут объединиться более 100 автокомпонентных предприятий. Таким образом, кластер сформирует глубокую цепочку добавленной стоимости и замкнет ее на конечных производителях автомобилей.

Поздравляю всех, кто работает на благо российской промышленности, членов Ассоциации и читателей дайджеста с наступающим Новым годом!

